

AUTO

podzim
2011
trendy

SYSTÉM SHERLOG

str. 9 vaše auto
zůstane
vaše



NOVÁ KIA RIO

str. 6 konkurence se nebojí



SUBARU
Forester:
neúnavné SUV
má srdce jako
zvon

str. 8



ALLIANZ
Šestý smysl
dokáže
zachránit
i lidský život

str. 11



HYUNDAI
Hyundai i40
s komplexní
pětiletou
zárukou

str. 10

Novinky **FORDU z FRANKFURTSKÉHO** autosalonu

NEJOSTŘEJŠÍ NABÍDKA PRO ŽHAVÉ ZIMNÍ JÍZDY

SEAT LEON

289 900,-

+


4 ZIMNÍ KOLA ZDARMA

K ÚVĚRU BEZ NAVÝŠENÍ



1.4 85 k + 15" KOLA + 5 DVEŘÍ + ESP + EBA + 6x AIRBAG + POSILOVAČ ŘÍZENÍ + ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN PŘEDNÍCH DVEŘÍ S OCHRANOU PROTI PŘISKŘÍPNUTÍ + ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA + VÝŠKOVĚ A PODÉLNĚ NASTAVITELNÝ 3RAMENNÝ SPORTOVNÍ VOLANT + CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM + KOBERCE VPŘEDU A VZADU + ÚVĚR BEZ NAVÝŠENÍ SE SEAT FINANCE OD ŠKOFINU

SEAT Finance
ŠkoFIN20 LET
IMPORT
VOLKSWAGEN
GROUP

42 SERVISNÍCH MÍST

5 LET
ZÁRUKA
MOBILITY

Rodinný vůz pro celý svět

Koncept Škoda MissionL ukazuje podstatné prvky připravované nové modelové řady, označované jako Global Compact Family.

Škoda Auto připravuje šestou a sedmou modelovou řadu jako další kroky vedoucí k naplnění cíle, kterým je zvýšení prodeje na 1,5 milionu vozů v roce 2018. Na autosalonu ve Frankfurtu představila koncept MissionL, který naznačuje podobu nové kompaktní produktové linie.



Vůz o délce kolem 4,5 m bude postupně uveden na trhy v Evropě, Rusku a v Číně. Ve Frankfurtu byl vystaven kompaktní liftback. Pro náš kontinent se bude vyrábět v hlavním závodě v Mladé Boleslavi vedle Fabie a Octavie a do prodeje přijde nejdříve na konci prvního pololetí 2012. Ještě letos se ale rozjede jeho produkce v Indii, a to s karoserií sedan. V Číně by měl tovární linky začít opouštět v roce 2013.

Krátce po skončení frankfurtské přehlídky uvedla Škoda Auto sedmou modelovou řadu – miniautomobil Citigo, který je po technické stránce identický s Volkswagenem up! a Seatem Mii. Vyrábí se v Bratislavě a v České republice přijde do prodeje ještě letos.

Ve Frankfurtu se představil nový koncept Škoda MissionL.



NOVÉ AUTO PRO NOŠOVICE

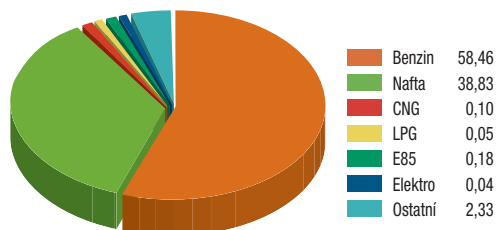
Hyundai vystavil ve Frankfurtu novou generaci kompaktního hatchbacku i30. Atraktivní design vozu vznikl pod dohledem Thomase Bürkleho ve studiu v německém Rüsselsheimu. Tamní specialisté se rovněž podíleli na jeho vývoji po technické stránce, takže se jedná o skutečně evropský model, určený pro evropské zákazníky. Vyrábět se samozřejmě bude také v Evropě – ve slezských Nošovicích. Jeho prodej by se měl rozeběhnout v prvním čtvrtletí 2012.

OBRÁCENÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ JE OPĚT V MÓDĚ

Když před časem vrátil Rolls-Royce do automobilového průmyslu obrácené otevírání zadních dveří, tzv. dveře pro sebevrahy, nemohl nikdo tušit, že tím spustí lavinu. Následoval jej Opel u Merivy a nyní už toto řešení zkouší kde kdo. Ale ani to nestačí. Stále častěji se na konceptech objevují i vzhůru výklopné dveře, a to nejen u supersportů.



PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ PALIVA NA ČESKÉM TRHU



ČEŠI STÁLE VOLÍ BENZIN

Podíl nově registrovaných osobních aut se zážehovými motory v České republice představuje 58,46 %, což je více než ve většině evropských zemí, kde má nafta větší zastoupení. Zarážející je naprostý nezájem o alternativní paliva. Počet aut jezdících na LPG je samozřejmě vyšší, protože většina z nich se podrobuje dodatečným přestavbám. Překvapuje ale neochota používat CNG navzdory značné finanční výhodnosti jízdy na zemní plyn a rostoucímu počtu čerpacích stanic.

Zákaznické centrum pro postižené



Car Club otevřel v Praze 4 Obchodní centrum, nabízející nejen upravená auta a servis, ale také poradenství, pomoc s administrativou a další služby hendikepovaným.

Významná cena pro Ford



Automobilka Ford Motor získala ocenění TechnoBest 2011 za přeplňovaný tříválcový motor EcoBoost 1,0 l s přímým vstřikováním benzínu.

Motoristický časopis úplně zdarma

Na internetových stránkách www.autoweek.cz je možné si zdarma stahovat první český zcela elektronický časopis MotorTrend. Spolu s jeho bezplatným zasíláním lze získat i týdenní přehled o novinkách na čtyřech kolech AutoWeek.



Příliš malý desetinásobek



Prodej elektromobilů v Evropě se během prvního pololetí zvýšil 10,3x, nicméně představuje stále jen zanedbatelných 5222 vozů.

FRANKFURTSKÁ SENZACE



Ford ohromil návštěvníky autosalonu nádherným konceptem Evos. Ale to není zdaleka všechno, co si globální automobilový gigant do města nad Mohanem připravil.

Ford zvolil 64. ročník mezinárodního autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem jako jeviště pro představení mnoha významných nových vozů a technologií. Na největší výstavní ploše, jakou dosud společnost využila k prezentaci na evropských autosalonech, se odehrálo hned několik světových premiér!

FOCUS ST PŘIPRAVEN DO AKCE

Veřejnosti se konečně představuje sériová verze Focusu ST, který je prvním skutečně globálním sportovním modelem Ford. Díky DNA spojené s označením Sport Technologies poskytne nový model vynikající výkony, nedostižnou ovladatelnost, nepřehlédnutelný design a kultivovanost pro každý den. Focus ST se začne

prodávat v roce 2012 na více než 40 světových trzích na šesti kontinentech.

Focus ST je poháněn zážehovým motorem Ford EcoBoost 2,0 l ve spojení se speciálně přepracovanou, ručně řazenou šestistupňovou převodovkou. Zákazníkům po celém světě nabídne nedostižnou kombinaci dynamiky a hospodárnosti. Lehký celohliníkový agregát dosahuje nejvyššího výkonu 184 kW a maximálního točivého momentu 360 Nm. V porovnání s předchozí generací evropského Focusu ST má však o více než 20 procent menší spotřebu paliva i emise CO₂.

Po boku pětidveřového hatchbacku se představil speciálně pro evropské zákazníky také Focus ST kombi, unikát-

ní vůz tvořící svou vlastní kategorii. Kombi ukazuje, kam až lze zajít při aplikaci DNA sportovních modelů ST.

„Na trhu v současnosti nenajdete podobný model, jako je Focus ST kombi,“ tvrdí Jost Capito z divize globálních sportovních modelů Ford. „Zachoval si všechny praktické přednosti Focusu a přidal k nim unikátní charakter vozů ST, jejich výjimečnou ovladatelnost a jízdní vytríbenost pětidveřové verze.“

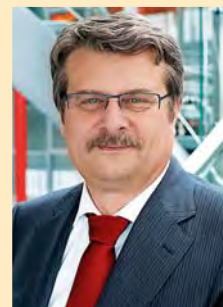


Pracoviště řidiče ve Fordu Focus ST dýchá dynamikou

foto Ford



O tom, kdy se nové modely modrého oválu objeví v České republice, má nejlepší přehled Ota Sedláček, marketingový ředitel českého zastoupení Fordu.



„První novinkou na českém trhu bude na jaře příštího roku Focus ST,“ prozrazuje O. Sedláček, „a to hned v obou karosářských modifikacích, tedy jako pětidveřový hatchback i praktické a přitom velmi dynamické kombi.“

Ještě dříve však v ČR představíme jiný model, který se objevil už na autosalonech v Sydney a Ženevě, totiž zcela nový robustní pick-up Ford Ranger. Ten se pro Evropu bude vyrábět v Jižní Africe a my bychom ho měli českým motoristům představit v prvních měsících příštího roku.

Nový tříválcový motor EcoBoost pak čekáme nejprve s novým modelem B-MAX, který zcela jistě přinese pořádný rozruch do třídy kompaktních velkoprostorových automobilů. Na našem trhu by se měl objevit na podzim roku 2012. Designová studie Ford Evos se v sériové výrobě nikdy neobjeví, ale její designový jazyk bude určovat tvar prakticky všech nových modelů, jež budeme na trh uvádět v nejbližších letech.

Který z nich bude první a kdy se objeví? Nechte se překvapit!”

měrům poskytne výkony srovnatelné s konvenčním zážehovým motorem o objemu 1,6 litru, nicméně emise CO₂ nepřekročí pod kapotou Focusu hodnotu 120 g/km.

„Tím, že uvádíme na trh Focus s výspělým zážehovým motorem EcoBoost 1,0 l, nevysíláme pouze významný signál, jakou důležitost přikládáme trendu „downsizingu“. Zároveň ukazujeme silný potenciál v oblasti vývoje a konstrukčních schopností. Zážehový motor o zdvihovém objemu 1,0 l s natolik působivými výkony a spotřebou paliva jednoznačně dává najevo, že se chceme stát lídrem v hospodárnosti našich produktů,“ podotýká Graham Hoare, výkonný ředitel vývoje pohonných jednotek ve Ford of Europe.

BUDOUCNOST MÁ JMÉNO EVOS

Ohrumující koncepční studie Ford Evos Concept podhaluje nový globální designový směr, kterým se Ford bude ubírat, a předvádí klíčové pohonné jednotky a automobilové technologie budoucnosti.

Nová designová DNA, ztělesněná studií Evos, je výsledkem spolupráce týmu návrhářů Ford po celém světě a tvoří stěžejní součást globální produktové strategie One Ford. Poskytuje tak všem designérským ateliérům společnosti Ford obecné vodítko, jímž se bude řídit kreativní práce na nových produktech. Hlavní prvky designového jazyka využité v interiéru i na karoserii budou zdobit příští modely Ford.

„Chtěli jsme, aby Ford Evos Concept vyslal jasnou zprávu, jakým směrem se

bude ubírat design vozů Ford – jejich tvary mají ztělesňovat radost z jízdy, přitahovat svým prémiovým charakterem, ale ze všeho nejvíce budou neuvěřitelně krásné,“ prohlašuje J. Mays, viceprezident společnosti Ford a hlavní designový a kreativní ředitel.

Globální tým společnosti Ford pro výzkum a inovace dostal za úkol, aby dojem z technologií v Evosu Concept byl stejně futuristický jako vzhled vozu.

lečnosti Ford. Jádrem této vize je plynulé propojení systémů automobilu s řídicovým „osobním oblakem“ informací, které má velký potenciál.

PŘEKVAPIVÝ „ELEKTROMOBIL“

Vedle řady pozoruhodných nových automobilů a technologií odhalil Ford na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem ještě jednu nečekanou novinku: jízdní kolo s elektrickým pohonem.

Na trhu není žádný model, který by se podobal Focusu ST kombi.

Výsledek naznačuje, jakým způsobem hodlá Ford využívat nejmodernější technologie, jako nápaditý systém SYNC, sdružující jednotlivé funkce vozu.

Technologie, které se objevují v koncepční studii, kladou důraz na nejnovější informační a interaktivní systémy vyvíjené v současnosti v laboratořích spo-

Koncepční studie E-Bike Concept demonstruje, jak lze designový jazyk značky Ford uplatnit na jízdním kole, a zároveň ukazuje rozsah kompetencí Fordu v oblasti elektrické mobility. Ford neplánuje sériovou výrobu bicyklu E-Bike, bude však tuto koncepci nadále studovat jako jedno z možných řešení městské mobility.



Nový zážehový tříválcový motor EcoBoost 1,0 l

Karoserie kombi je na mnoha důležitých evropských trzích velmi populární, proto do kombi ST vkládáme skutečně velké naděje a předpokládáme, že bude enormně úspěšné.”

NEJMENŠÍ MOTOR PRO FOCUS

Protipólem sportovního modelu ST je další frankfurtská novinka modrého oválu: Ford rozšiřuje svou řadu motorů EcoBoost o zcela nový zážehový tříválcový agregát 1,0 l, který se v příštím roce objeví v modelech Focus, C-MAX a B-MAX.

Počátkem roku 2012 představí Ford ve Focusu dvě verze této pohonné jednotky o nejvyšších výkonech 74 kW a 88 kW, první s ručně řazenou pětistupňovou a druhou se šestistupňovou převodovkou.

Tříválcový motor EcoBoost 1,0 l se tak stane agregátem s nejmenším zdvihovým objemem v produkci společnosti Ford. Navzdory svým nepatrným roz-



CTIŽÁDOSTIVÝ NOVÁČEK

Nová Kia Rio odhodlaně vyrazí do boje v segmentu, v němž je konkurence mimořádně silná. Navíc si v něm udržuje významné postavení domácí výrobce.

Nové Rio vzniklo jako globální model, od počátku navrhovaný s cílem, aby po všech stránkách maximálně vycházel vstříc požadavkům evropských řidičů. Oproti svému předchůdci poněkud povyrosl. S prodlouženým rozvorem na 2570 mm při délce 4045 mm jednak dopřává více pohodlí cestujícím, jednak umožňuje přepravit i více jejich zavazadel. Zavazadelník má základní objem 288 l, při sklopení opěradel zadních sedadel 923 l.

V nosné struktuře nového Ria mají větší podíl vysokopevnostní oceli. Karoserie byla navíc zesílena, což přispělo ke zlepšení jízdních vlastností i míry bezpečnosti. Dostatek dynamiky zajišťují zážehové čtyřválcové 1,25 l/63 kW s proměnným časováním sacích i výfukových ventilů Dual CVT a 1,4 l/80 kW s proměnlivým časováním rozvodu CVT u sacích ventilů. Další alternativu představují výkonné a hospodárné turbodiesely CRDi –

tříválcové 1,1 l/55 kW a čtyřválcové 1,4 l/66 kW.

Jak je u vozů Kia obvyklé, také Rio přichází do prodeje s unikátní nabídkou standardní výbavy, převyšující běžné zvyklosti svého segmentu. O odpovídající úroveň kultury cestování se stará autorádio s RDS a přehrávačem CD/MP3 s připojením AUX

a USB. Uživatelský komfort zase zvyšují dálkové centrální zamykání s alarmem, palubní počítač nebo elektricky ovládaná vnější zrcátka. Asi nikdo sice netouží osobně si vyzkoušet některý z osmi airbagů, jedná se však o důležitý bezpečnostní prvek, stejně jako v případě elektronického stabilizačního systému ESC a asistentu pro rozjezd do kopce HAC.

V jednotlivých stupních výbavy dále nalezneme manuální i automatickou klimatizaci, vyhřívaná sedadla a volant, Bluetooth a tempomat. Pro skutečné fajnšmekry a vyznavače mo-

Automobilka Kia s novou generací Ria současně završila úplnou proměnu designu všech svých modelů

derních technologií jsou tady (na přání) bezklíčkové odemykání a spouštění motoru tlačítkem, nové světlomety přisvěcující do zatáček a osvětlení LED pro denní svícení. Bezpečnostní systém ESS (Emergency Stop Signal) pak upozorňuje řidiče za vámi, že náhle zpomalujete.

Nové Rio vstoupilo na trh s akčními edicemi Edition 1 a Edition Pro se zvýhodněnou cenou. „Nové Rio rozhodně není nízkorozpočtovým vozem pro východní trhy. Je odpovědí značky Kia na poptávku zákazníků po vyšší kvalitě, širším výběru i atraktivním designu. Za 239 980 Kč získá motorista kvalitní, moderní a bezpečný automobil s plnohodnotnou výbavou,“ uvádí novinku generální ředitel Kia Motors Czech Vít Pěkný.

Také na Rio poskytuje Kia nejdelší tovární záruku na trhu – 7 let. Navíc u tohoto vozu přichází s unikátní Garancí 7 + 777. Ta kupujícímu umožňuje vrátit nepoškozený automobil do 7 dnů nebo do ujetí 777 km s garancí vrácení peněz bez dalších poplatků.



Interiér nového Ria je nejen prostornější, ale také už na první pohled působí velmi kvalitním dojmem

DNY OTEVŘENÝCH DVEŘÍ KIA

17-27. 10. 2011



NOVÁ KIA RIO od 199 980 Kč*

- > **Servisní prohlídka na vozy všech značek jen za 99 Kč**
- > Testovací jízdy nejen s novinkou Rio, akční slevy až 100 000 Kč a 15% sleva na originální příslušenství Kia, zimní pneumatiky se zárukou, střešní program Thule za jedinečné ceny.
- > Mechanické zabezpečení Construct zdarma ke každému vozu objednanému 17-27. 10. a dodanému do 30. 11. 2011
- > **Jedinečná záruka vrácení peněz do 7 dní / 777 km**



www.kia.cz



* Cena platí při využití Kia Finance Bonus. Nabídka je pro podnikatele. Pro detaily nabídky kontaktujte svého nejbližšího dealera Kia.
Komb. spotřeba 3,2 - 6,3 l/100 km, emise CO₂: 85 - 124 g/km. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.



NEÚNAVNÉ SUV S NOVÝM SRDCEM

Průkopník kategorie SUV přijíždí ve své nové podobě i v kombinaci s úspornými motory originální konstrukce Boxer třetí generace.

Pro nového Forestera, oblíbeného zvláště pro svoji houževnatost a nezníitelnost, je také typická vysoká úroveň všestrannosti a pohodlí. Nabízí nejen bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti podpořené jedinečným systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD, ale vyniká navíc i novými motory typu Boxer třetí generace pod přední kapotou, které potěší zejména spořivé povahy. Model Forester 2.0D se může pochlubit vůbec nejnižší hladinou emisí CO₂ (167 g/km) v kategorii kompaktních vozů SUV. Byly na něm uskutečněny tři hlavní změny, které se týkají nasazení motoru Subaru Boxer nové genera-

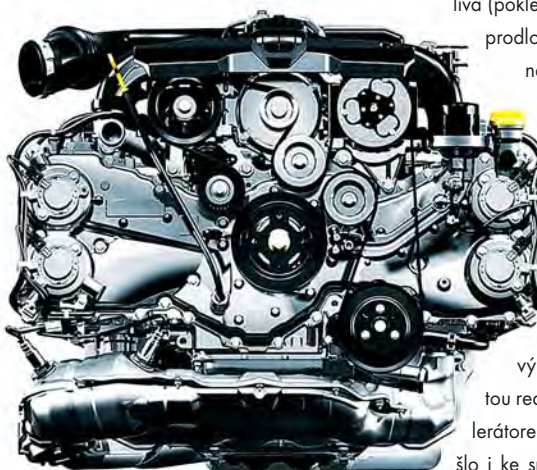
ce, přepracovaného systému zavěšení kol a úprav exteriéru i interiéru.

SRDCE JAKO ZVON

Zcela nový dvoulitrový motor Subaru Boxer umně vyvažuje vylepšené ekologické parametry s hladkou akcelerací. Subaru ho vyvinulo jako základ strategie budoucích pohonných jednotek s cílem dosáhnout příznivých ekologických ukazatelů u všech nových generací. Třetí pokolení čtyřválcového zážehového motoru s protiběžnými písty se vyznačuje nízkými emisemi a výtečnými výkonovými parametry. Nabízí lepší akceleraci v ce-

lém pásmu otáček, což je vlastnost, na kterou se konstruktéři Subaru zaměřili v reakci na požadavky kladené na motory příští generace. Nové výkonové parametry však nemají žádné negativní dopady na stávající výhody ploché konstrukce s protiběžnými písty, jakými jsou malá hmotnost, kompaktní rozměry, nízké těžiště a výtečné tlumení vibrací. Oproti předchozím motorům doznala výrazného snížení také spotřeba paliva (pokles cca o 10 %). Díky

prodloužení zdvihu také narostl točivý moment od nízkých až po střední otáčky a tak si řidič může plně vychutnávat plynulé zrychlování (bez intenzivního šlapání na plynový pedál) a okamžitou reakci při práci s akcelérátorem. Samozřejmě došlo i ke snížení emisí výfukových plynů, k čemuž opět přispěl delší zdvih, kompaktní rozměry spalovací



Nový Boxer potěší svou úsporností. Spotřeba klesla cca o 10 %

komory a aktivní řídicí systém časování sacích i výfukových ventilů (systém AVCS). Motory s dostatečnou rezervou splňují přísnější emisní normy platné v budoucnu.

Na evropských trzích se stále silněji prosazují turbodieselové motory, které jsou hospodárné a lépe vyhovují zdejším jízdním podmínkám. Ani zde Subaru neobtěžovalo tradiční výhody plochého agregátu, které svým zákazníkům nabízí již od počátku své existence. Po několika letech vývoje vznikl kompaktní dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválcový „Boxer“. Konstrukteři u něj zmenšili rozteč mezi válci a navrhli velmi tuhou konstrukci levého i pravého bloku pro

VŠESTRANNÝ POMOCNÍK

Nový Forester se po designové stránce více přiblížil ostatním SUV v segmentu, dostal líbivý kabát, který budí solidní a nadčasový dojem. Novinka také působí majestátněji, to kvůli rozvoru delšímu o 91 mm (nyní 2616 mm) a vyšší světlé výšce, která narostla o dva centimetry na 225 mm. Poslední generace Foresteru má zbrusu nový interiér, při jehož tvorbě byly očividně použity kvalitní materiály. Všechny pět cestujících může očekávat dostatek místa ve všech směrech a také množství odkládacích prostor. Obdobné je to s místem na hlavu. Zavazadlový prostor má slušný základní objem 450 litrů, který se dá navíc jednoduše zvětšit sklope-



Na estetické úrovni interiéru se projevilo užití kvalitních materiálů

upevnění klikového hřídele, což umožnilo použít blok válců z hliníkové slitiny a tak snížit celkovou hmotnost pohonného agregátu. Výsledkem je turbodiesel, jehož hmotnost jej řadí na špičku třídy dvoulitrových motorů. Subaru naladilo jeho výkon na slušných 108 kW (147 k) při 3600 1/min, přičemž největší točivý moment se může pyšnit hodnotou 350 N.m při 1800 1/min. To je na objem 1998 cm³ celkem solidní hodnota, která není vykoupena zbytečně vysokou spotřebou. Ta se podle technických údajů pohybuje na úrovni 5,6 l/100 km. O občerstvování motoru vzduchem se stará turbodmychadlo, které je umístěno pod ním a je přímo fyzicky spojeno s katalyzátory kvůli snížení emisí. Výsledkem je také lepší reakce motoru na sešlápnutí plynového pedálu a současně i snížení jeho těžisti.

ním zadních sedadel, dělených v poměru 60/40, až na 1660 litrů. Co se týče jízdy v terénu, cíl Forester tradice svých předchůdců. U modelového provedení 2011 byla použita nová konstrukce ventilů u zadních tlumičů s cílem dosáhnout co nejrychlejší reakce. Optimalizace tlumících sil u předních i zadních tlumičů se odrazila v přesnější ovladatelnosti, vyšší stabilitě a pohodlí jízdy. Změnila se i charakteristika pouzder zadní nápravnice s ohledem na lepší odezvu zavěšení zadních kol. Terénní vlastnosti novinky jsou proto opět zásluhou symetrického pohonu všech kol velmi dobré a závisejí víceméně na obutí. Zajímavá je i možnost tažení až dvoutunového brzděného přívěsu. Subaru Forester je na českém trhu nabízen ve čtyřech úrovních výbavy Trend, Active, Comfort a Executive. Verze Trend začíná už na vcelku přijatelné částce 589 000 Kč.

Dvoulitrový motor vyniká nízkými emisemi a výtečným výkonem.

SHERLOG®



Vaše auto zůstane vaše

NOVÁ VERZE RÁDIOVÉHO VYHLEDÁVÁNÍ VOZIDEL

SHERLOG je to nejlepší, čím můžete své auto vybavit, pokud se chcete spolehnout, že vám zůstane. Miniaturizovaná technologie nové modelové řady ukrytá v útrobách vozu zajistí, že zloději nemají šanci. Dokazuje to úspěšnost vyhledávání nad hranicí 98 % a fakt, že naše pátrací akce obvykle netrávají déle než dvě hodiny. Do zásahů nasazujeme vlastní rádiovou síť, speciální pátrací vozidla a letecký park. Naše non-stop operační středisko spolupracuje s Policií ČR. Se systémem SHERLOG je vaše auto prakticky neodcizitelné.

SCHVÁLENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Kvalita našich produktů a služeb byla potvrzena i tím, že SHERLOG získal v roce 2011 statut schváleného příslušenství Škoda Auto.

WWW.SHERLOG.CZ

SHERLOG



ATRAKTIVNÍ PO VŠECH STRÁNKÁCH

Hyundai přichází s přitažlivým autem pro manažery. Nabízí vyvážený poměr hospodárnosti a potěšení z jízdy, zajímavý program zákaznických služeb a nízké náklady na pořízení, vlastnictví a provoz vozidla.

Nový model i40 se od předchozích velkých sedanů Hyundai zásadně liší nejen atraktivním moderním vzhledem. Tato novinka má výrazně kontinentální charakter, protože její design i konstrukce jsou dílem Evropského výzkumného a vývojového střediska Hyundai v německém Rüsselsheimu.

Sportovní design nemá negativní dopad na pohodlí cestujících. Dlouhý rozvor 2770 mm je zárukou velkorysého prostoru pro nohy vpředu i vzadu, ale i40 se chlubí v rámci segmentu i nejlepšími hodnotami výšky stropu nad sedákem a šířky v úrovni ramen.

V nabídce pohonných jednotek jsou hospodárné motory Euro 5 – dvo-

jice zážehových a vznětových, pokrývající rozpětí výkonů od 85 kW (115 k) do 130 kW (177 k). V segmentu, v němž se prodává více než 75 % turbodieselů, se očekává největší zájem soukromé i fleetové klientely o turbodiesel 1,7 litru o výkonu 100 kW (136 k). Nový i40 je samozřejmě vybaven nejprogresivnějšími ekologickými technologiemi včetně systému ISG (Integrated Stop & Go).

Hyundai i40 oslovuje potenciální zákazníky skutečně vysokou úrovní vybavy s mnoha technicky vyspělými prvky, jakými jsou například automatický parkovací systém, asistent pro vedení vozu v jízdních pružích, připojení pro

střednictvím Bluetooth s hlasovým ovládáním a navigační systém se zadní ka-

Více než polovina kupujících automobilů střední třídy volí karoserii kombi, proto Hyundai přišel u modelu i40 nejprve s tímto provedením

merou. Nabízí i elektrickou parkovací brzdou, odvětrávané přední sedačky, vyhřívaná sedadla (i vzadu) s nastavitelným sklonem opěradla, automatické odmlžování oken, vyhřívaný věnec volantu nebo přístrojový panel SuperVision s displejem TFT LCD.

Součástí základní výbavy je také pokročilá regulace stability vozidla, známá pod zkratkou VSM (Vehicle



Kombi je dlouhé 4770 mm, pod výklopným víkem má zavazadlový prostor o objemu 553 l, který lze zvětšit až na 1719 l



Součástí základní výbavy je rovněž pokročilá regulace stability vozidla VSM.

Stability Management). Všechny verze mají standardně čelní, boční a okenní airbagy a rovněž kolenní airbag pro řidiče.

Modelová řada i40 má hrát klíčovou roli v rozšiřování podílu značky Hyundai na fleetovém trhu. Jeho důležitost pro automobilku dokládá i akce Objevte Hyundai, umožňující zájemcům o model i40 zapůjčit si jej bezplatně u kteréhokoliv prodejce Hyundai, přesvědčit se o jeho výjimečných přednostech a poté se rozhodnout, zda jim vyhovuje.

Cena Hyundai i40 na tuzemském trhu začíná na úrovni 499 990 Kč. Na automobily Hyundai i40 se samozřejmě vztahuje také unikátní pětiletá komplexní záruka.



Řidiči pomáhá řada technicky vyspělých prvků, mezi které například patří automatický parkovací systém



Pořiďte si pojištění od Allianz se *Šestým smyslem*, který pomůže v případě nečekané události a může zachránit i život.

Šestý smysl má určitě smysl

Chcete se ve svém firemním autě cítit ještě bezpečněji? Využijte Allianz *Šestý smysl*, aktivní a inteligentní systém rychlé pomoci motoristům, který toho hodně umí. Například dokáže vyhodnotit silný náraz při dopravní nehodě, sám se aktivně spojí s asistenční službou a přivolá pomoc. V kabině vozu je dále instalovaný „voicebox“ se dvěma tlačítky. Jedno je „nouzové“, které může řidič stisknout při menší nehodě, a jedno „poruchové“, které zmáčkne, když auto na silnici vypoví službu. Každopádně se v obou případech spojí s asistenční službou Allianz, která ho lokalizuje a zajistí mu rychlou pomoc.

Šestý smysl vám pomůže v případech:

- **Havárie** – při velkém nárazu se vozidlo automaticky spojí s asistenční službou, která je připravena reagovat i na ty nejvážnější situace. Pokud se řidič ohlásí sám, dohodne se s asistenční službou Allianz na dalším postupu, pokud se nehlásí, je automaticky vyslána pomoc rychlé záchranné služby podle souřadnic GPS, takže nedojde k žádnému prodloužení.
- **Poruchy** – při ní stačí stisknout tlačítko. Asistenční služba zná GPS souřadnice vozidla a bez jakéhokoliv zdržení mu pošle potřebnou servisní pomoc.
- **Odcizení** – aktivní systém přenosu poplachu – vozidlo

samo nahlásí, že došlo k jeho neoprávněnému pohybu. A to navíc se stoprocentní garancí při odcizení. To znamená, že pokud není odcizené vozidlo nalezeno, uhradí Allianz majiteli 100 % jeho obvyklé ceny po odečtení spoluúčasti.

Šestý smysl je tu pro vás a váš vozový park! V případě nehody přivolá pomoc, při poruše kontaktuje asistenci, při odcizení spustí poplach. Již od října může mít tento inteligentní systém, který zavedla Allianz pojišťovna, i vaše flotila.

S vámi od A do Z

Allianz 

Zákazník na prvním místě

Zakoupit nové auto si dnes můžete, s lehkou nadsázkou, na každém rohu. Ale „zbavit“ vás současně starého vozu, vyřídit za vás všechnu nutnou administrativu, zajistit financování a pojištění a poskytnout i něco navíc, to dokáže jen málokdo.

Už dlouhá léta do této elitní skupiny patří i pražský prodejce vozů značek Škoda, Volkswagen, Seat, Audi a automobilů a motocyklů Honda, společnost AUTO JAROV. Proč tomu tak je, jsme zjišťovali u jeho manažera prodeje Miroslava Bláhy.

Čím je podle vás AUTO JAROV výjimečný oproti jiným prodejcům?

Je to největší na jednom místě působící dealer v České republice. Můžeme nabídnout veškeré služby související s prodejem a servisem včetně širokého spektra dalších činností, jakými jsou například financování, pojištění a pronájem vozidel. To je podle mě naše velká výhoda. Název AUTO JAROV navíc zná téměř každý, kdo žije v Praze a středních Čechách. Určitě bylo také správné, že jsme od začátku neřídili síly, ale orientovali jsme se primárně na koncern Volkswagen a jím vlastněné značky. To je do dnešního dne naší prioritou. V roce 2005 pak ještě přibýly automobily a motocykly Honda, jejichž jsme v současnosti největšími prodejci v republice. Rovněž

showroomy AUTO JAROV svou koncepcí, velikostí a vybaveností plně odpovídají požadavkům dnešní doby.

Co všechno jste schopni nabídnout motoristovi, který uvažuje o pořízení nového auta?

nout na servisní zázemí, které je vybaveno nejmodernější technologií. Při opravě vozidla klademe velký důraz na technologické postupy výrobců.

Dá se pořízení nového vozidla stihnout za jediný den?

AUTO JAROV se orientuje na koncového zákazníka. Naši lidé jsou připraveni v maximální míře vyjít vstříc jeho požadavkům.

Hlavním cílem je, aby naši pracovníci byli stoprocentně připraveni na zákazníka, který k nám přichází. Snažíme se o to, aby naši prodejci a servisní technici byli profesionály ve svém oboru. Zákazník zde především může na protiúčet prodat své původní vozidlo. U nového automobilu zajistíme jeho registraci, pojištění, financování, montáž doplňků a tak dále. Jsme dokonce připraveni ho novopečenému majiteli předat přímo v sídle jeho společnosti nebo na adrese trvalého bydliště. Nesmíme zapome-

Ano. Když přijdete ráno, není problém, abyste odpoledne odjel s novým vozidlem kterékoliv značky z naší nabízeného portfolia.

Pokud si vyberu konkrétní konfiguraci určitého modelu, jak dlouho budu muset čekat na její dodání?

To je další věc, která patří mezi přednosti firmy AUTO JAROV. Snažíme se stále držet širokou nabídku skladových vozidel všech značek. Skutečně



se nestane, že by si zájemce nemohl zakoupit auto a ještě tentýž den s ním odjet. To je podstatný rozdíl oproti některým našim konkurentům, kteří nemají tak vysoké skladové zásoby, vozy objednávají do výroby a zákazník pak musí čekat.

A kdybych měl zájem o ojetý vůz?

To je silná doména naší společnosti. Ročně prodáváme přibližně 2700 ojetých vozidel. Jejich portfolio je možné rozdělit do několika kategorií. Největší část představují roční referentské a předváděcí vozy. Dále tu jsou vozy vykoupené na protiúčet od našich zákazníků, v mimořádně široké cenové škále, od pěti tisíc až třeba do půl milionu korun. A konečně realizujeme i takzvaný výkup z ulice, tedy od osob, které si u nás zároveň nezakoupí nové vozidlo. Právě této oblasti se v posledním roce věnujeme intenzivněji. Chci ale zdůraznit, že u nás mají šanci jen vozy prověřené, tuzemského původu a s jasnou historií.

Chystáte nějakou podzimní „specialitku“?

Již tradičně spouštíme zvláštní prodejní akci. V letošním roce je to edice Perfect Line. V jejím rámci získá klient, kterému vykoupíme původní auto na protiúčet, podle zvolené značky a modelu výhodu až 52 tisíc korun. Navíc ho čeká řada benefitů zdarma a také zvýhodněné pojištění pořízovací ceny vozu. Veškeré podrobnosti lze nalézt na našich webových stránkách, které jsme v loňském roce inovovali.



Foto AUTO JAROV



1. obchodní dům automobilů®
Držitel certifikátu kvality ISO 9001/2008

LIMITOVANÁ EDICE PERFEKT LINE

Přivezte nám svůj vůz na protiúčet
a od **autobazaru AUTO JAROV**
získáte šek s výhodou až **46 721 Kč**
na nákup nového vozu v limitované edici
PERFEKT LINE.

Více o **LIMITOVANÉ EDICI PERFEKT LINE** na www.autojarov.cz

V této edici např. Škoda Octavia Tour



Octavia Tour 1,4 MPI/59 kW

(klimatizace, autoradio s CD MP3, 8 reproduktorů,
el. ovládání oken vpředu, palubní počítač, kola z lehké slitiny)

cena 259 900 Kč

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Octavia Tour: 6,4–7,1 l/100 km a 149–166 g/km.

V této edici např. Škoda Fabia



Fabia Classic 1,2 HTP/44 kW

(klimatizace, centrální zamykání, radio, kola z lehké slitiny,
prodloužená záruka na 4 rok / 60 000 km)

cena 219 900 Kč

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Fabia / Fabia Combí: 4,2–5,7 l/100 km, 109–132 g/km.

Fotografie jsou pouze ilustrační.

AUTO JAROV, s.r.o., Osíková 2, Praha 3, tel.: 251 002 555

www.autojarov.cz

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



SHERLOG ŠKODA Bezpečí nás baví

S koupí auta začíná riziko jeho odcizení. Krádeži nelze předejít ani nelze podcenit vynalézavost zlodějů. Dokonalé zabezpečení proti odcizení prakticky není možné. Proto vozy nezabezpečujeme proti krádeži, nýbrž je v případě odcizení vracíme majitelům už do dvou hodin. Rychle, spolehlivě a na 100%. Díky neodrušitelnosti naší rádiové technologie najdeme auto i v krytém objektu nebo v podzemní garáži.

Ve spolupráci se společností Allrisk, s.r.o., Vám nabízíme exkluzivní sazby pojistného na nové vozy ŠKODA vybavené zabezpečením SHERLOG.

MIMOŘÁDNÁ NABÍDKA

U DEALERŮ ŠKODA DO KONCE ROKU ZA HUBIČKU



SHERLOG

Veškeré informace naleznete na WWW.SHERLOG.CZ/SKODA

SCHVÁLENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ ŠKODA

PŘEROST A ŠVORC AUTO

Praha 6, Veleslavínská 39



Komplexní servisní nabídka, diagnostika, mechanické opravy, lakovna, klempířské práce, emise, příprava na STK a její realizace, pneuservis, autopůjčovna, mytí vozidel, likvidace pojistných událostí, asistenční a odtahová služba non-stop na telefonu 602 277 382.

VAŠE ADRESA PRO VOZY ŠKODA A VOLKSWAGEN



www.prerost-svorc.cz

POVINNÉ RUČENÍ

NAMÍRU a NA100PRO

„Výběru pojištění pro Vaše vozidlo se vyplatí věnovat chvilku času. V případě nehody pak nebudete nepříjemně překvapeni“, říká Ing. Pavlína Zapletalová, vedoucí odboru vývoje produktů pojišťovny Kooperativa.

Je nabídka povinného ručení dostatečně široká, aby si vybral každý motorista?

Pojišťovny nabízejí zpravidla více cenových úrovní pojištění odpovědnosti za škodu, a to většinou v různých balíčcích. To nemusí každému vyhovovat. Proto jsme letos připravili novinku v pojištění motorových vozidel, stavebnicový produkt NAMÍRU. V něm si motorista zvolí jen rizika, která pro své vozidlo potřebuje. Tím si také určí, kolik za pojištění zaplatí, a to jak v povinném ručení, tak havarijním pojištění. NAMÍRU přináší nejširší výběr připojištění na trhu. Pokud si k pojištění NAMÍRU klient sjedná připojištění NA100PRO, získá v povinném ručení unikátní pojistnou ochranu, kterou mu jiná pojišťovna nabídne jen u havarijního pojištění.

Pojištění NA100PRO klientům nabídne stoprocentní úhradu škody v případě, že je někdo nabourá. Konkurence to ne-nabízí?

Ne, jedná se o unikátní produkt. A oblíbený, neboť NA100PRO si už sjednalo téměř 100 tisíc klientů. Často se totiž stane, že viníkova pojišťovna poškozenému řidiči pojistné plnění poníží. A Kooperativa mu rozdíl ve výši pojistného plnění uhradí. Nadneseně můžeme říci, že našemu klientovi nemusí záležet na



Ing. Pavlína Zapletalová

tom, kdo ho nabourá, neboť Kooperativa se o něj i v rámci povinného ručení komplexně postará. A vyplatí mu stoprocentní pojistné plnění. Navíc klientovi nabídneme náhradní vozidlo po celou dobu opravy jeho vozu. V případě nehody stačí jen zavolat infolinku 841 105 105.

U povinného ručení se motoristé asi nejvíce rozhodují podle ceny. Nebo máte jiné zkušenosti?

Ceny povinného ručení jsou na nejnižší úrovni za posledních 5 let. Proto by měl zájemce spíše zvážit, jaký komfort a rozsah připojištění pojišťovna za danou cenu nabízí. Rozsah a kvalita nabídek jednotlivých pojišťoven si prostě zaslouží, aby výběru nejvhodnějšího povinného ručení věnoval každý motorista chvilku času. Rozhodovat se podle ceny nebo zbytečných dávků, které pojišťovna rozdává, se mu nemusí vyplatit. Pokud se něco stane, ušetří mu kvalitní pojištění spoustu starostí.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

 NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.

 EURO2012
POLAND-LITHUANIA

Objevte Hyundai

Vyměňte svůj vůz za nový
Hyundai s bonusem až 55 000 Kč.



Hyundai i20 INCLUSIVE s 5dveřovou
karoserií a klimatizací již od 189 990 Kč



Hyundai i30 TRIKOLOR
již od 254 990 Kč s bohatou výbavou



Hyundai ix35 TRIKOLOR
již od 444 990 Kč s bohatou výbavou

www.autopalace-hyundai.cz

5 LET
KOMPLEXNÍ
ZÁRUKY

Uvedená cena je včetně 25 000 Kč bonusu „Objevte Hyundai“. Tato nabídka se vztahuje na vybrané modely. Pro bližší informace kontaktujte participujícího prodejce Hyundai. Kombinovaná spotřeba: Hyundai i20 4,4–6,2 l/100 km, emise CO2 116–146 g/km, Hyundai i30 4,3–6,9 l/100 km, emise CO2 113–162 g/km, Hyundai ix35 5,2–8,2 l/100 km, emise CO2 135–195 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.

AUTO PALACE Butovice
Bucharova 16, 155 00 Praha 5
tel.: 251 025 120-4

AUTO PALACE Vysočany
Kolbenova 15, 190 00 Praha 9
tel.: 283 019 551-3

AutoPalace

AUTO PALACE Spořilov
Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4
tel.: 296 574 372-3, 380, 383

AUTO PALACE Brno
Řípská 22, 627 00 Brno-Slatina
tel.: 515 808 141-2



JEDNY KLÍČKY ~~MOŽNÁ~~ NESTAČÍ

Financování osobních automobilů pro soukromé osoby od UniCredit Leasing je nejrychlejší způsob, jak si pořídit nového domácího mazlíčka na čtyřech kolech. Produkty UCL Fin a UCL Credit jsou spojeny s výhodným pojištěním, které Vám zůstane i po ukončení smlouvy. **Více informací naleznete na www.unicreditleasing.cz, tel.: 844 11 33 55.**