

AUTO

březen
2012

trendy

JARNÍ KOLEKCE

str. 4 novinky pro Ženevu



ŠKODA CITIGO

vzhůru s malým autem str. 10



FORD B-MAX

otevřená náruč
pro velké pohodlí
cestujících

str. 8

SUBARU XV

novinka uspokojí
i velmi náročné
české řidiče

str. 13



Nová nabídka **sportovních automobilů** na českém trhu

Limitovaná edice **FAMILY LINE**



Pouze v AUTO JAROV nabízíme limitovanou edici FAMILY LINE obsahující exkluzivní bonusové pakety výhod při výměně starého vozidla za nové.

Přivezte nám svůj vůz na protiúčet a získáte komplexní balíček výhod v limitované edici FAMILY LINE.



VW Polo s výhodou až **31 500 Kč/33 500 Kč***
VW Golf, Golf Plus s výhodou až **32 300 Kč/35 300 Kč***
VW Touran, Jetta s výhodou až **32 300 Kč/35 300 Kč***
VW Passat, Passat Variant s výhodou až **41 700 Kč/45 700 Kč***
VW Tiguan s výhodou až **41 600 Kč/46 600 Kč***



ŠKODA



Škoda Citigo s výhodou až **23 200 Kč/25 200 Kč***
Škoda Fabia, Fabia Combi, Roomster s výhodou až **27 500 Kč/30 500 Kč***
Škoda Octavia, Octavia Combi s výhodou až **29 700 Kč/33 700 Kč***
Škoda Superb, Superb Combi s výhodou až **37 900 Kč/42 900 Kč***
Škoda Yeti s výhodou až **34 100 Kč/38 100 Kč***



SEAT

Seat Ibiza, Ibiza ST s výhodou až **31 500 Kč/33 500 Kč***
Seat Leon, Altea, Altea XL s výhodou až **32 300 Kč/35 300 Kč***



HONDA

Honda Jazz s výhodou až **34 100 Kč/ 36 100 Kč***
Honda Civic s výhodou až **34 100 Kč/ 36 100 Kč***
Honda CR-V s výhodou až **31 700 Kč/ 35 700 Kč***



*Cenová výhoda v případě využití financování od společnosti ŠkoFIN nebo sAutoleasing.
Limitovanou edici "FAMILY LINE" nelze kombinovat s jinými druhy slev.
Akční nabídka paketů "FAMILY LINE" platí do 15.6.2012.

YETI MÍSTO GAZÍKŮ

Označení GAZ nebo gazík u nás kdysi bývalo obvyklým synonymem pro terénní auta. V současné době ovšem ruská automobilka GAZ vyrábí úplně jiný automobil – Škodu Yeti.

Rusko už je třetím největším trhem značky Škoda. Dovození předpisy vedou k nutnosti auta v této zemi vyrábět, a to s využitím velké části komponent z místní produkce. Škoda Auto tak činí v závodě v Kaluze. Pro další růst prodeje ovšem potřebuje nové výrobní kapacity. Proto začíná s produkcí v Nižním Novgorodu v továrně GAZ. Ta je s nadpolovičním podílem absolutní jedničkou na ruském trhu s užitkovými vozy. Smlouva koncernu Volkswagen se společností GAZ o výrobě automobilů značek Škoda a Volkswagen v Nižním Novgorodu předpokládá celkový objem až 110 000 vozů.

V roce 2011 si škodovku v Ruské federaci zakoupilo 74 074 zákazníků. Přibližně polovina z nich volila vozy z domácí pro-

dukce, tj. modely Octavia a Fabia z Kalugy. Prodejní síť je tvořena 120 dealery značky Škoda, přičemž jejich počet se má v příštích letech zdvojnásobit.



ELEGANTNÍ PRAKTIČNOST

Automobilka Jaguar mří ke světlým zítřkům. Díky finančním injekcím od svého indického majitele rozšiřuje nabídku. Přicházejí inovované verze osvědčených modelů, nové motory, bohatší výbavy a atraktivní karosářské verze. Navíc má v rukávu velký trumf jménem Ian Callum. Šéfdesigner Jaguaru připravil další účinnou zbraň proti německým výrobcům luxusních aut – nádherné kombi XF Sportbrake.

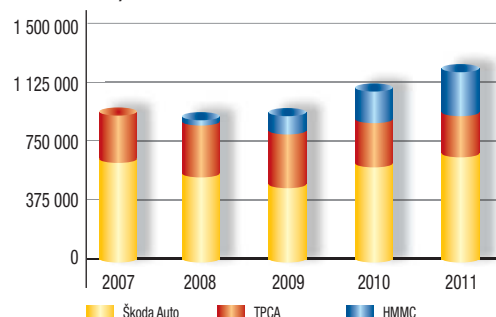
UŽITKOVÝ ELEKTROMOBIL

Na český trh přichází první užitkový automobil s elektrickým pohonem Ford Transit Connect Electric. Vyrábí jej společnost Azure Dynamics s využitím základu vozu Transit Connect LWB, dodávaného z tureckého závodu Fordu. Akumulátor s unikátní životností 10 let se dobíjí z běžné zásuvky a umožňuje dojezd až 125 kilometrů. Nákladový prostor má objem 3,7 m³ a užitečné zatížení činí 575 kg.



REKORDNÍ PRODUKCE AUTOMOBILŮ V ČESKÉ REPUBLICE

Výroba osobních vozidel v ČR



V České republice bylo v roce 2011 vyrobeno celkem 1 194 981 osobních automobilů. Představuje to nárůst produkce o 11,44 % oproti roku 2010. Už podruhé tak byla překonána hranice milionu vyrobených aut. Vzestup o 16,79 % vykázala Škoda Auto. Ještě většího progresu, o 25,49 %, dosáhl Hyundai v HMMČ Nošovice. Naopak byl zaznamenán mírný pokles produkce v TPCA. Letošní rok by měl být opět rekordní. Hyundai totiž v Nošovicích zavádí třetí směnu, takže by se měl přiblížit projektované kapacitě 300 000 aut za rok. Škoda Auto v létě zahájí provoz v nové tovární hale a spustí výrobu dalšího modelu.

Výkladní skříň



Mazda předvádí na autosalonech své nové technologie Sky-Activ na koncepčním voze Take-ri. Ten je současně předobrazem připravovaného nástupce Mazdy.

Ostré Twingo



Renault Twingo má pověst auta vhodného pro ženy k cestám na nákupy. Jeho modernizovanou podobou chce nyní Renault oslovit i mladé muže. Proto ukazuje možnosti tohoto miniauta také ve sportovní verzi R. S., připravené oddělením Renault Sport.

Čínské vozy z Bulharska



Bulharská společnost Lixia Motors vyvolala rozruch po celé Evropě, když zhájila licenční výrobu aut z dílů, dodávaných čínskou automobilkou Great Wall.

Dacie od Lady z Togliatti



Renault, který je majoritním vlastníkem ruské automobilky AvtoVAZ, zabezpečil v Togliatti zahájení výroby úplně nového modelu Lada Largus. Ve skutečnosti se jedná o Dacii Logan MCV.

JARNÍ MÓDNÍ KOLEKCE



Citroën C4 Crossover

Tak jako každý rok připravily světové automobilky pro jarní sezonu mnoho významných novinek. Zdá se, že letos budou v módě především praktičnost a romantické výpravy do přírody.

Přehled letošních jarních novinek začneme u těch nejmenších. Událostí bude nástup pětidveřových verzí trojice miniaut koncernu Volkswagen, vyráběných v Bratislavě. Volkswagen up!, Seat Mii a Škoda Citigo už ve třídveřové podobě řádně míchají kartami v tomto segmentu. Ale nebudou to mít tak snadné. Fiat totiž zahajuje prodej nové generace modelu Panda, který této kategorii řadu let kraloval. Současně Renault modernizoval vzhled Twinga a také trojčata z kolínské TPCA, tedy Citroën C1, Peugeot 107 a Toyota Aygo, přicházejí v těchto dnech do prodeje s oživeným vzhledem a vylepšenou výbavou.

Mezi malými auty bude událostí jara nástup úplně nového Peugeotu 208. Hatchback se tří- nebo pětidveřovou karoserií je o 70 mm kratší a o 10 mm nižší než jeho veleúspěšný předchůdce 207. Jeho rozvor však i nadále měří 2540 mm.

Fiat u úspěšného retromodelu přidává verzi 500L na pomezí kombi a MPV, ale se vzhledem ve stylu SUV. Vyrábět se bude v Srbsku v nové továrně, vybudované v areálu bývalé automobilky Zastava, rozbombardované nálety NATO v roce 1999. Pětidveřový Fiat 500L se protáhl do délky 4140 mm.

Revoluční novinku mezi malými automobily připravila Toyota. Ta

rozšířila nabídku svých vozů s hybridním pohonem i o populární model Yaris, který vykazuje vůbec nejnižší emise CO₂. Jeho cena má být navíc srovnatelná nebo dokonce nižší než u konkurenčních automobilů se vznětovým motorem.

Škoda se chystá prosadit mezi kompaktními auty se zcela novým modelem, jehož podobu vloni naznačila konceptem Mission L. Jde o globální projekt, který už na podzim odstartoval v Indii sedanem nazvaným Rapid. Novinka z Mladé

Foto archiv

Peugeot 208





Fiat 500L



Volkswagen Passat Alltrack

Boleslavi to ale nebude mít snadné ani na domácím poli. Hyundai totiž zahájil prodej další generace v Nošovicích vyráběného kompaktního hatchbacku i30, s nímž se chce stát jedničkou českého trhu, a ze Žiliny se už brzy vydá do Evropy zcela nová Kia cee'd.

Už tak tvrdou konkurenci v nižší střední třídě brzy ještě přístří Nissan, který se sem vrátí s úplně novým modelem, jehož podobu ukázal jako koncept Invitation. Ten je předobrazem produkčního vozu, který se zařadí mezi Micru a Juke. V tomto segmentu ale není zájem jen o hatchbacky. Oblíbená jsou i kombi, která kompaktním automobilům otevírají dveře k použití v roli firemních vozidel.

Přávě to je cílem hned dvou významných novinek, které ale budou mít co nabídnout i jako praktická rodinná auta. Hyundai velmi rychle připravil i kombi verzi nové generace i30. Ta v porovnání s hatchbackem přidává 185 mm, takže se 4485 mm



Chevrolet Cruze Combis

Novinka z Mladé Boleslavi to nebude mít lehké ani na domácím poli. Na trh přicházejí nošovický Hyundai i30 a žilinská Kia cee'd.

je o 10 mm delší než kombi i30cw první generace. Objemem zavazadlového prostoru 528 litrů se zařadí mezi nejprostornější vozy ve své třídě. Chevrolet vloni ke svému úspěšnému sedanu Cruze přidal pětidveřovou verzi a nyní překvapivě přichází i s kombi. To je se 4675 mm delší než hatchback (4510 mm) i sedan (4597 mm). Zavazadlový prostor má základní objem 500 litrů.

Hodně zájemců o vozy nižší střední třídy volí minivany. Mezi nimi se objevují další dvě auta s potenciálem zásadně změnit situaci na trhu. Ford B-MAX zaujme převratnou konstrukcí bočních dveří se středovými sloupky integrovanými přímo do nich. Dacia Lodgy má obdobný technický základ jako Renault Scénic, ale jde o auto koncipované tak, aby jeho montáž byla co nejjednodušší a prodejní cena co nejnižší. K redukci výrobních nákladů napomáhá i přesun produkce do Maroka. Vůz dlouhý 4,5 m bude k dispozici s pěti nebo sedmi plno-



Toyota Yaris hybrid



Nissan Invitation



Seat Mii

hodnotnými sedadly. Rodiny, hledající všestranné vozidlo za přiměřenou cenu, které se dosud poohlížely po ojetých autech, si nyní tedy budou moci koupit nové s tříletou zárukou.

Hodně novinek registrujeme mezi stále oblíbenějšími crossovery a SUV. Nabídku těch nejmenších rozšíří Opel Mokka, dlouhý jen 4280 mm. Chce být konkurentem vozů, jakými jsou Dacia Duster nebo Suzuki SX4, ale přitom není autem, na jehož konstrukci se šetřilo, nýbrž plnohodnotným SUV v malém.

Mezi kompaktní crossovery se zařadí dvojice Citroën C4 Crossover a Peugeot 4008. Oba vozy jsou výsledkem spolupráce francouzské společnosti



Opel Mokka

Sortiment aut umožňujících jízdu mimo cestu rozšiřuje Volkswagen o speciální verzi modelu Passat Alltrac.

PSA Peugeot-Citroën s japonskou automobilkou Mitsubishi a vznikly na bázi Mitsubishi ASX. Peugeot 4008 se navzdory svému označení ocitá

v nabídce značky pod modely 3008 a 4007. Crossover se hlásí k úspěšnému modelu C4, ač s ním po technické stránce nemá nic společného. Auto-

mobily dlouhé 4340 mm budou k dispozici s pohonem předních nebo všech čtyř kol, umožňujícím i režim vhodný pro jízdu v terénu.

Mitsubishi přichází s naprosto novou generací úspěšného SUV Outlander. Má zcela změněný design, ale největší proměnou je orientace na hospodárnost provozu.

V Evropě bude nabízena se dvěma variantami motorů a s pohonem předních (2WD) nebo všech kol (4WD). K dispozici bude i systém ekologické jízdy. Honda připravuje už čtvrté pokolení svého pětidveřového SUV CR-V. V porovnání s tím předchozím má masivnější proporce, zdůrazňující schopnost jízdy v terénu. Honda CR-V v evropské verzi se i nadále bude vyrábět v anglickém Swindonu.

Sortiment aut umožňujících jízdu mimo silnici rozšiřuje Volkswagen o speciální verzi modelu Passat Alltrac, nezapírající inspiraci veleúspěšným sourozencem Audi A6 all-road. Crossover z Passatu existuje jen s karoserií kombi, tedy na bázi Passatu Variant. Díky úpravám podvozku a karoserie má zvětšené nájezdové a přechodové úhly. Kromě verze s pohonem předních kol bude k dispozici se stálým pohonem všech kol 4Motion se spojkou Haldex a off-road režimem.



Vladimír Rybecký



Dacia Lodgy



V elegantním stylu

Nový Volkswagen CC, který v těchto dnech přichází také na český trh, je manažerským automobilem, nabízejícím atraktivní sportovní design, komfortní interiér a špičkovou techniku.

Vysoce elegantní a reprezentativní čtyřdvéřový sedan CC navazuje svým pojetím ve stylu sportovního kupé na úspěšný model Passat CC, kterého se od roku 2008 prodalo ve světě takřka 300 000 kusů a který byl mimo jiné jedním z nejoblíbenějších vozů i na českém trhu. Hlavními devízami nového modelu CC jsou opět osobitý design karoserie a exkluzivní výbava, v níž nechybí ani vyspělé

bezpečnostní asistenční systémy. Již ve standardním provedení je například zastoupen systém sledování únavy řidiče, vyzývající ho k přestávce na odpočinek, jakmile ve stylu jeho jízdy zaznamená typické znaky rostoucí nepozornosti. Model CC je také prvním vozem značky Volkswagen, v němž nalézá uplatnění systém Side Assist Plus včetně funkce Lane Assist, upozorňující na vozidla v mrtvém úhlu

a zasahující do řízení s cílem zabránit srážce. Novinkou v této modelové řadě je rovněž Dynamic Light Assist, tj. automatické ovládání dálkových světlometů a kamerové sledování dopravního značení.

Volkswagen CC je nabízen se třemi zážehovými a třemi vznětovými motory s přímým vstřikováním paliva a zařízením Stop/Start. Novinkou na našem trhu je dvoulitrový turbodiesel

BlueTDI o výkonu 103 kW, který splňuje s velkým předstihem budoucí emisní normu Euro 6. Další dva vznětové agregáty 2,0 TDI BMT jsou k dispozici ve výkonových variantách 103 kW a 125 kW. Zážehové pohonné jednotky se mohou pochlubit nejvyššími výkony 118 kW (1,8 TSI), 155 kW (2,0 TSI) a 220 kW (3,6 FSI 4Motion). Inteligentní pohon všech kol 4Motion bude později k dispozici také pro motory 2,0 TDI BMT.

Ceny nastupující modelové řady CC se v ČR drží na úrovni stávajícího Passatu CC. To znamená, že nový Volkswagen CC se zážehovým motorem 1,8 TSI stojí 707 900 Kč, zatímco nejdostupnější turbodiesel 2,0 TDI BMT o výkonu 103 kW přijde na 729 900 Kč. Ve standardní výbavě všech modelů jsou bi-xenonové světlomety, zadní LED svítlny, dvojzónová automatická klimatizace Climatronic, parkovací systém ParkPilot či sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny.

Antonín Matějka



Interiér působí moderním a komfortním dojmem



Auto Enge

**PRODEJ NOVÝCH VOZŮ VW • PRODEJ OJETÝCH VOZŮ AUTO-PLUS
SERVIS VOZŮ VW • KLEMPÍRNA • LAKOVNA
PRODEJ ORIGINÁLNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

**Auto Enge a. s., Hodkovická 747, 460 06 Liberec 6
tel./fax 482 736 666 • www.autoenge.cz • prodej@autoenge.cz**



OTEVŘENÁ NÁRUČ

Ford představí na prestižním autosalonu v Ženevě, který začíná již zítra, zcela nový model B-MAX. S ním hodlá od druhé poloviny roku 2012 zásadně změnit poměr sil v evropském segmentu malých MPV.

Po Opelu Meriva s unikátním otevíracím zadních dveří zavěšených vzhledu přichází do segmentu B-MPV další zajímavé řešení. Ford B-MAX totiž jako první sází v této třídě na posuvné zadní dveře, do nichž je navíc integrován střešní sloupek B, který tak při jejich otevření nijak nebrání přístupu do interiéru. Na každé straně karoserie lze tak díky tomuto inovativnímu řešení využívat vstupní otvor o šířce 1,5 metru. Pro srovnání: u Merivy je to necelá polovina. Zadní posuvné dveře navíc umožňují snadné nastupování a vystupování i ve stísněných prostorech.

Uvnitř vozu je pět sedadel ve dvou řadách. Možnosti variabilního uspořádání zahrnují sklopné opěradlo sedadla spolujezdce vpředu, díky němuž je možné převážet předměty dlouhé až 2,3 metru. Na automobil, jehož vnější délka jen mírně přesahuje hranici čtyř metrů, to je vynikající hodnota.

Na podrobné údaje o rozměrech a dalších technických parametrech si budeme muset ještě počkat. Nicméně již dnes je jisté, že pod kapotou B-MAX

Xu bude pracovat zcela nový litrový motor EcoBoost, první tříválec v historii Fordu, který vděčí za svůj nejvyšší výkon 88 kW (120 k) kombinaci přímého vstřikování benzínu, přeplňování turbodmychadlem a proměnného časování sacích a výfukových ventilů.

Trochu skromnější nároky na dynamiku budou muset mít zájemci o vznětovou alternativu v podobě turbodieselu 1.6 TDCi o výkonu 70 kW (95 k). V obou případech se však mohou motoristé těšit na velmi nízkou spotřebu

paliva, ilustrovanou průměrnými hodnotami 4,0 (TDCi), resp. 4,9 litru (EcoBoost) na 100 kilometrů v kombinovaném cyklu EU.

Mezi triky, jimiž Ford snižuje u B-MAXu spotřebu na minimum, patří Auto Start Stop, který automaticky vypíná motor u stojícího vozu, nebo informační systém Ford Eco Mode, jenž společně s ukazatelem vhodného řazení podporuje řidiče ve snaze o hospodárny styl jízdy. Účinnost celého hnacího řetězce zvyšuje také dobíjení akumulátoru rekuperací kinetické energie během zpomalování a brzdění. Výrazně nižší spotřebu má rovněž elektrický posilovač hřebenevého řízení, neboť pracuje pouze v případech, že řidič otáčí volantem.

■ Pavel Olivík



Střešní sloupek B je u Fordu B-MAX integrován do posuvných dveří

Nová slovenská hvězda

Ve druhém čtvrtletí začne Kia Motors Slovakia v Žilině vyrábět novou generaci modelu cee'd. Ta přijíždí s mnohem dynamičtějším stylem.

Druhá generace navazuje na první model Kia vyvinutý speciálně pro evropské trhy a vyráběný výhradně v továrně na Slovensku. Od prosince 2006 tam sjelo z linky přes 600 000 kusů cee'du ve třech karosářských variantách – pětidveřové, třídveřové pro cee'd a kombi cee'd_sw. Celkově už produkce závodu překročila hranici jednoho milionu vyrobených vozů.

První generace odstartovala radikální proměnu vnímání značky Kia v Evropě. Vstup úplně nového vozu do zdejšího nejprodávanějšího segmentu, v němž se postavil bestsellerům Volkswagenu Golf, Opelu Astra či Re-



Atraktivní před, označovanou jako „tygří nos“, ozdobily LED světlomety

designérem Peterem Schreyerem jako „tygří nos“. Nové světlomety s technologií LED ale vozu dodávají více elegance, což podtrhují chromované rámečky oken. Celkově působí linie mnohem moderněji, dodávají novince větší prestiž a dynamičnost.

Nezměněný rozvor náprav je zárukou uchování prostorosti a funkč-



Nový koncept uspořádání interiéru Kia označuje jako „premiový“

naultu Mégane, byl brán s nedůvěrou. To, že v této konkurenci cee'd uspěl, se stalo základem následujícího rychlého vzestupu.

Cee'd byl rovněž prvním, s nímž Kia způsobila revoluci v přístupu k zákazníkům, když na něj poskytla sedmiletou záruku. Tu nyní nabízí na všech svých modelech.

Druhá generace už má úplně jiný cíl – učinit další krok ve snaze zvýraznit sportovní styl značky. Design tohoto hatchbacku navazuje na svého předchůdce s přídí označovanou šéf-

nosti rodinného hatchbacku. Zcela nové je uspořádání interiéru, usilující posunout cee'd blíže k tomu, co bývá označováno jako premiové, tedy budící dojem většího komfortu a pohody. Nejde přitom jen o jiný design, ale především o zlepšení kvality zpracování a použití materiálů, přívětivějších na pohled i na dotek.

Pětidveřový hatchback cee'd se začne prodávat v červnu, kombi cee'd_sw přijde na trh v září a začátkem roku 2013 se přidá třídveřový pro_cee'd.

■ Vladimír Rybecký

KIA CEE'D SILVER LINE



S VÝBAVOU ZA 30.000 Kč ZDARMA

OD 269.980 Kč

NABÍDKA PLATÍ POUZE U AUTOBOND GROUP A.S.

Nejlépeší nabídka vozů KIA u největšího dealera KIA v ČR.

 **AUTOBOND GROUP** a.s.

www.autobond.cz





VZHŮRU S MALÝM AUTEM

Právě přijíždějící mladoboleslavská Škoda Citigo má, zvláště v pěti-dveřové verzi, díky zdařilému designu a chytrým doplňkům výbavy všechny předpoklady pořádně zamotat hlavu i Volkswagenu up!

Škoda Citigo je miniautem, které ne-nutí majitele omezovat se. V pěti-dveřové verzi je to plnohodnotný vůz s minimálními vnějšími rozměry. Důležitou roli v tomto ohledu hraje usnadnění

přístupu na zadní sedadla. Velmi dobře uspořádaný vnitřní prostor se díky tomu dá opravdu plně využívat, i když se samozřejmě nepočítá s tím, že by vzadu při dlouhých cestách seděli dva dospělí.

Je pozoruhodné, jak se ze stejného koncernového základu podařilo vytvořit s minimem možných prostředků elegantní auto, které je na první pohled škodovkou. Citigo má typickou

masku chladiče vozů Škoda, na níž se logo poprvé objevuje v nové podobě, navíc posunuté mimo její rám.

Škoda chce vstupem do segmentu miniaut oslovit další zákazníky. Myslí při tom především na tři skupiny kupujících - začínající řidiče toužící po autě, pro něž se Citigo stane prvním vlastním vozem, mladé rodiny s dětmi a starší páry s dospělými po-

Foto Škoda Auto



České
pojištění.cz

Porovnání pojištění
přes internet



841 333 333

POVINNÉ RUČENÍ ONLINE

- ✓ Sleva a bonus až 80 %
- ✓ Pojištění získáte do 5 minut
- ✓ Porovnání všech 12 pojišťoven
- ✓ Zelenou kartu obdržíte obratem na email

Spočítejte si cenu

www.ceskepojisteni.cz



NOVĚ

Allianz | AIG | Česká pojišťovna | CPP | CSOB Pojišťovna | GENERALI | HASIČSKÁ POJIŠŤOVNA, a.s. | Kooperativa | SLAVIA POJIŠŤOVNA | triglav | UNIQA | wüstenrot

tomky, rozhodnutí vyměnit velké vozidlo za malé, ale požadující velkou bezpečnost, dobrou ovladatelnost, hospodárnost a praktičnost. Třídveřové Citigo je ideální pro první segment a může zaujmout i ten třetí. Pětídveřová verze je předurčena pro mladé rodiny, protože jim usnadní manipulaci s dětskými sedačkami. Snazší přístup k zadním sedadlům ale nepochybně ocení i starší majitelé.

Citigo nabízí v tomto segmentu výjimečně velký zavazadlový prostor s objemem 251 litrů, po sklopení zadních sedadel dokonce až 959 litrů. To vše při minimální obestavěné ploše, dané délkou 3,56 metru a šířkou 1,65 metru. Ta vozu poskytuje vynikající obratnost v úzkých uličkách měst, stejně jako při parkovacích manévrech na omezené ploše. Potřebný vnitřní prostor pro čtyři cestující zabezpečuje kombinace poměrně dlou-

hého rozvoru náprav 2,42 metru a výšky 1,48 metru.

Pohonnou jednotkou je tříválec 1,0 MPI, nabízený ve dvou výkonostních verzích 44 kW (60 k) a 55 kW (75 k), který i díky nízké hmotnosti automobilu 929 kg (s řidičem) pře-

ní ASG, umožňující jízdu na manuální i samočinný režim.

Bezpečnostní výbava zahrnuje sériově dodávané čelní a boční airbagy, přičemž Citigo je prvním vozem Škoda disponujícím bočním airbagem head-thorax, chránícím

Škoda Citigo v pětídveřové verzi je zcela plnohodnotným vozem s minimálními vnějšími rozměry.

kvapí nejen obstojnou dynamikou, ale i poměrně tichým chodem s malými vibracemi. Navíc vyniká nízkou spotřebou 4,5, resp. 4,7 l/100 km. Ještě během prvního pololetí přijde do prodeje také varianta na zemní plyn o výkonu 50 kW. Standardně je montována pětirychlostní přímo řazená převodovka, ale objednat se dá i robotizované pětirychlostní provede-

hlavu osob sedících na předních sedadlech.

Pro Citigo je připraven v tomto segmentu unikátní systém nouzového brzdění City Safe Drive, jenž při rychlosti jízdy do 30 km/h dokáže vůz zabrzdit před překážkou, kterou zjistí ve vzdálenosti 10 metrů. Ta přitom nemusí být jen stojící, ale může se i pomalu pohybovat. Škoda se snaží odlišit pře-



Pětídveřová verze je optimální volbou pro rodiny s malými dětmi

vším tím, že poskytuje cestujícím drobné praktické doplňky podle

189 900 Kč
cena vozu v základní podobě

hesla Simply Clever. Zde jsou jimi např. držák na nápoje u zadních sedadel, háček zabudovaný do otevírání příhrádky před spolujezdcem, sítky na bocích předních sedadel, úchyt na papíry na přístrojovém panelu, háček na středovém sloupku či síťový program do zavazadlového prostoru. Velkou pochvalu zaslouží příjemně tvarovaná sedadla s poměrně dlouhým sedákem a integrovanými opěrkami hlavy.



Pomocí pětipalcového dotykového displeje lze ovládat pokročilý informační systém Move&Fun

Poprvé si lze pořídit vůz Škoda s výjimečným multifunkčním informačním systémem Move&Fun od firmy Navigon, zahrnujícím navigaci, hands-free a infotainment. Hudbu můžete poslouchat z rádia, čtečky SD

karet nebo z přehrávače CD/MP3 autorádia Funky. Přes Bluetooth se dá také přehrávat z iPodu, iPhone apod. Vše se ovládá prostřednictvím pětipalcového dotykového displeje, na němž se zobrazují mj. i informace z palubního počítače nebo z parkovacích senzorů.

Pětídveřová verze Citigo v základní podobě 44 kW Active stojí 189 900 Kč, tedy jen o 10 000 Kč více než třídveřová.

Vladimír Rybecký



SCHVÁLENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ ŠKODA

Unikátní rádiové vyhledávací zařízení

SHERLOG

SHERLOG ŠKODA

Automobily značky ŠKODA jsou nejčastěji odcizovanými vozidly v České republice. Tento fakt je smutným potvrzením jejich popularity a kvality.

Proto ŠKODA připravila speciální nabídku pro majitele vozů: vyhledávací zařízení SHERLOG ŠKODA od společnosti Secar Bohemia, která se pyšní 99% úspěšností při dohledání zcizeného automobilu. Vozidla chráněná systémem SHERLOG ŠKODA jsou zajištěna ve většině případů do dvou hodin od odcizení. Pro více informací, kontaktujte participující partnery ŠKODA.

WWW.SHERLOG.CZ/ŠKODA

Luxusní miniaturizace

Range Rover byl vždy symbolem velkého, honosného terénního automobilu, vynikajícího výkonem, stylem a luxusem. Nový Range Rover Evoque jde ale cestou zmenšování rozměrů a snižování hmotnosti i spotřeby paliva.



Range Rover Evoque si vydobyl po svém loňském uvedení na trh zaslouženou pozornost odborné i široké veřejnosti nejen svým designem, ale i vyspělou technikou. Po sportovně stříženém třídvérovém provedení označovaném jako coupé byla představena také praktičtější pětídveřová verze. Tím však nemusí být rodina vozů Evoque ještě zdaleka kompletní, protože koncept kabrioletu Evoque Convertible, který bude vystaven v březnu na autosalonu v Ženevě, naznačuje další možnosti rozšiřování nabídky.

Obě sériově vyráběné varianty stojí na stejném rozvoru 2660 mm

a téměř identické jsou i z hlediska základních vnějších rozměrů. Range Rover Evoque, dlouhý 4,4 metru, je s hmotností od 1595 kg a kombinovanou spotřebou paliva od 4,9 l/100 km (emise CO₂: 129 g/km) nejlehčím

dvoulitr přepínaný turbodmychadlem (Si4 s výkonem 177 kW/240 k). Všechny turbodiesely mají zdvihový objem 2,2 litru. Nejúspornější verze eD4 se dodává s mechanickou převodovkou a pohonem předních kol, což je u vozů

Nabídka pro evropské trhy je založena na vznětových motorech.

a nejúspornějším Range Roverem všech dob.

Nabídka pro evropské trhy je samozřejmě založena na vznětových motorech, jejichž alternativou je zážehový

Range Rover další neobvyklá změna. Jak již bylo uvedeno, kombinovaná spotřeba se v tomto případě pohybuje kolem pětilitrové hranice, a to je na SUV s výkonem 110 kW (150 k) a maximem

točivého momentu 380 N.m pozoruhodná hodnota.

Varianta TD4 nabízí při stejném výkonu maximum točivého momentu 400 N.m. Hnací síla je u těchto i u všech ostatních modelů (SD4, Si4) přenášena na vozovku prostřednictvím systému pohonu všech kol s mezinápravovou spojkou Haldex. Zákazníci mají přitom na výběr mezi manuálně řazenou převodovkou a klasickým „automatem“. Nejvýkonnější turbodiesel SD4 je vyladěn na nejvyšší výkon 140 kW (190 k) a maximum točivého momentu 420 N.m, zatímco dvoulitrový „turbomotor“ Si4 se dodává výhradně se samočinnou převodovkou a výkonovými parametry 177 kW (240 k) a 340 N.m. Nejdynamičtější Evoque Si4 zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy a dosahuje nejvyšší rychlosti 217 km/h.

Pro technicky vyspělý podvozek jsou na přání k dispozici adaptivní magnetoreologické tlumiče. Pro pohyb v terénu je Evoque vybaven voličem jízdních režimů Terrain Response, který upravuje charakteristiku elektronicky řízených podvozkových systémů a pohonného ústrojí v závislosti na zvoleném povrchu. Redukční převodovka a mechanické uzávěrky diferenciálů ovšem ve výbavě chybějí, takže pro extrémní terénní nasazení Evoque stavěn není. Průchodnost terénem ovšem usnadňují relativně velké hodnoty nájezdových úhlů 25°/33° vpředu/vzadu (30°/19° u sportovněji laděných modelů Dynamic). Hodnota přechodového úhlu činí 22°, světlá výška 215 mm a maximální brodivost 500 mm. O tom, že Evoque není jen autem pro okrasu, svědčí také objem zavazadlového prostoru 575 až 1445 litrů u pětídveřové verze. Ceny na českém trhu začínají od 875 040 Kč.

Pavel Olivík

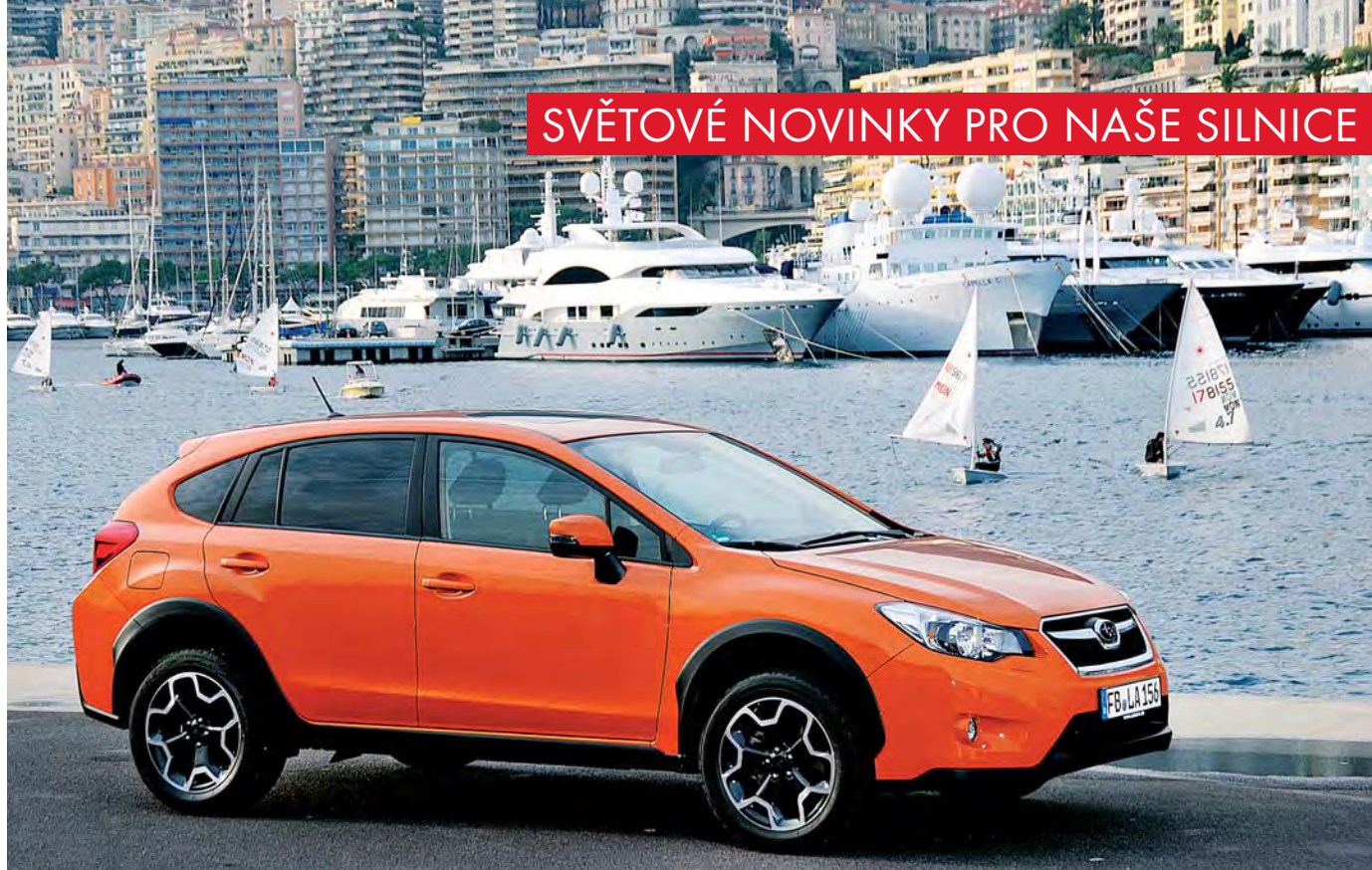


Koncept kabrioletu Evoque Convertible se představí v Ženevě



Maximální brodivost Range Roveru Evoque činí 500 mm

Foto Range Rover



Crossover à la Subaru

Japonská automobilka Subaru patří k průkopníkům kříženců, takzvaných crossoverů, mezi klasickými osobními vozy a automobily specifikace SUV. Nejnovější kreací na toto téma je Subaru XV.

Crossovery Subaru nesly dosud větší název Outback. Jejich základem bylo zpravidla osobní kombi, jemuž se dostalo vyšší světlé výšky a stylistických úprav, dodávajících vozu vizuální robustnost, obvyklou u terénních vozidel a automobilů kategorie SUV. Tento osvědčený recept přebírá i nové Subaru XV, aplikuje jej ovšem na trochu jiném základě.

Východiskem pro XV je pětidevový hatchback Subaru Impreza. Ke standardně dodávanému symetrickému pohonu všech kol s plochým motorem boxer přibyla velkorysá světlá výška 220 mm, která umožňuje bezstarostnou jízdu i v členitějším terénu mimo zpevněné cesty. Nové XV s vnějšími rozměry 4450 x 1780 x 1570 mm se však neztratí ani v městských ulicích, kde zaujme svým nezaměnitelným stylem s ochrannými plastovými prvky na přední a zadní a výrazně tvarovanými podběhy, které jsou vyplněny atraktivními sedmnáctipalcovými litými koly. Zajímavostí jsou speciálně tvarované hrany na předních a zadních náraznících, které vylepšují aerodynamické vlastnosti karoserie.

V pětimístném klimatizovaném interiéru vytváří dostatek místa v obou řa-

dách relativně dlouhý rozvor 2635 mm. Pod podlahou zavazadlového prostoru, který má objem 380 až 1270 litrů, se nalézají schránka o objemu 15 litrů na drobné předměty. V horní části přístrojové desky je uprostřed umístěn multifunkční displej, který má u vyšších stupňů výbavy podobu barevného LCD s úhlopříčkou 4,3" a s rozšířenou funkcí, podporující především hospodárnost jízdy. Nabídka zahrnuje rovněž rozmanité audiosystémy a navigační systém včetně hlasového ovládání a rozhraní Bluetooth/iPod/USB pro připojení přenosných zařízení.

Navzdory příměsí genů ze světa automobilů SUV hodlá nové Subaru XV uspokojit svým jízdním projevem i velmi náročné řidiče. Ostatně konstrukce pohonného ústrojí i podvozku se nijak zvlášť neliší od běžné Imprezy. Nízké těžiště přispívá společně s nezávislým zavěšením všech kol k dynamickým jízdním vlastnostem bez vážných kompromisů v oblasti komfortu.

Subaru dává zákazníkům na výběr ze dvou nových zážehových motorů třetí generace se zdvihovým objemem 1,6 litru, resp. 2,0 litru, poskytujících nejvyšší výkon 84 kW (114 k), resp. 110 kW

Crossover Subaru XV se poprvé představí veřejnosti na letošním ženevském autosalonu

(150 k). Jejich kombinovaná spotřeba paliva EU je 6,5, resp. 6,9 l/100 km. Příznivci nafty si příliš vybírat nemohou, protože dvoulitrový Boxer Diesel je k dispozici jen v jedné výkonové variantě. Ta má ovšem dostatečný temperament (108 kW/147 k a 350 N.m) k tomu, aby zvládla klasický sprint „na sto“ za 9,3 sekundy a všestrannému vozu umožnila jízdu nejvyšší rychlostí 198 km/h. Tím poráží obě zážehové varianty, které mohou turbodieselu závidět i kombinovanou spotřebu 5,6 l/100 km. Standardně dodávané převodovky s manuálním řazením lze u zážehových motorů na přání vyměnit za plynulou převodovku Lineartronic. Šestnáctistovka s mechanickou převodovkou je navíc vybavena redukcí Dual Range pro jízdu v terénu nebo s přívěsem.

Pavel Olivík



Součástí přístrojové desky je také multifunkční displej, mající ve vyšších stupních výbavy podobu barevného LCD s rozšířenou funkcí



Ploché motory boxer dodávají Subaru XV dostatek dynamičnosti

NA VLNĚ EMOCÍ



Maserati GranTurismo Sport

Sportovní automobily mají stále své osobité kouzlo, podpořené nebývalou vlnou emocí, které dokáží v mnoha řidičích vyvolat. Jejich nabídka i na českém trhu se navíc průběžně rozšiřuje a i letos nás čekají premiéry nových atraktivních modelů. Nejzajímavější z nich si nyní blíže představíme.

Dokážete definovat sportovní automobil? Jaké má mít vlastnosti? To jsou zdánlivě snadné otázky, na které však není lehké najít exaktní odpověď. Když je položíte deseti lidem, budete si jisti, že získáte pět, možná i více rozdílných názorů. Sportovní automobil totiž může mít mnoho podob. Pro někoho to může být nejsilnější verze určité modelové řady, pro jiného jsou jeho asociací zásadně kab-

riolety nebo přímo sportovní roadstery. Nekompromisní jedinci oproti tomu budou opěvovat minimální hmotnost a z ní vyplývající specifické zážitky z jízdy. Další dotázaný se může orientovat výhradně na hrubou sílu, nebo chcete-li výkon. Jakmile některý automobil nemá více než 500 koní, tak to podle něj nemůže být sportovní vůz, jakmile tuto hranici překonává, je jím, byť má třeba karoserii off-roadu.



Subaru BRZ



Toyota GT 86

Podobných příkladů bychom bezpochyby našli desítky.

Zvolme nicméně naposledy uvedený přístup a nejnovější sportovní vozy, které právě vstupují nebo v nejbližší době vstoupí na trh, seřaďme prostě podle počtu koní pod kapotou.

200 KONÍ: SUBARU BRZ A TOYOTA GT 86

Tato dvě sesterská kupátka jsou navržena s cílem nabídnout čisté a ničím nezředěné zážitky z jízdy s klasickým sportovním automobilem za rozumnou cenu. Tomu bylo podřízeno vše. Oba automobily se vyznačují hmotností kolem 1200 kg, zadním pohonem a čtyřválcovým motorem boxer o výkonu 200 koní pod přední kapotou. Unikátně podmanivé jízdní vlastnosti by mělo zajistit také extrémně nízké těžiště dané koncepcí použitého vysokootáčkového motoru. Na český trh tyto velmi originál-

ní, ale přitom klasické modely přijdou v polovině roku 2012.

280 KONÍ: OPEL ASTRA OPC

Z poněkud jiného soudku je sportovní charakter Opelu Astra OPC, který se objeví na trhu rovněž kolem poloviny letošního roku. Opel používá silný přeplňovaný dvoulitrový čtyřválec s výkonem 280 koní a mamutím točivým momentem 400 N.m. Tyto parametry přitom posílá na přední





Audi RS 4 Avant

kola. Není proto divu, že používá nejen samosvorný diferenciál, ale také, stejně jako ostatní coupé verze modelu Astra, vyztuženou přední nápravu. Brzdovou soustavu dodala firma Brembo. Astra svůj dynamický potenciál dává zřetelně nejen velmi dramatickými tvary.

320 KONÍ: PORSCHE BOXSTER S

Klasika. Nová generace Porsche Boxster se snaží vzít si to nejlepší od svého předchůdce, být náležitě hrdá na minulost značky a současně nabídnout nej-



Porsche Boxster S

modernější techniku. Proto zůstala zachována koncepce s motorem boxer uprostřed a pohonem zadních kol, na minulost tu odkazují například výrazné vstupy vzduchu na bocích či zvýšený středový tunel (vliv supersportovního typu Carrera GT je zde jasně patrný). Naopak velmi moderní jsou karoserie kombinující různé materiály, vyspělé motory i převodovky. Nový Boxster je oslavou klasických roadsterů.

450 KONÍ: AUDI RS 4 AVANT

Po kupátkách, hbitém hatchbacku a emotivním roadsteru přichází na řadu další druh sportovního automobilu – superrychlé kombi Audi RS 4 Avant. Tento stroj s rozšířenými blatníky a nekompromisně řešenou přídi se sice začne prodávat až na podzim 2012, ale to nijak nebrání žasnout nad jeho parametry. Jeho atmosférický vysokootáčkový osmiválec o objemu 4,2 litru totiž disponuje výkonem 450 koní, který posílá na všechna čtyři kola prostřednictvím dvouspojkové převodovky S tronic. Unikátní je i systém diago-

nálně propojených tlumičů, který účinně a zcela přirozeně eliminuje nežádoucí pohyby karoserie při průjezdu zatáček, při brzdění i při zpomalení.

460 KONÍ: MASERATI GRANTURISMO SPORT

Jak může být hodnota v kolonce výkon zavádějící. Maserati GranTurismo Sport má jen o 10 koní větší výkon než Audi RS 4 Avant, a přitom o jeho mno-



BMW M6

hem sportovnějším charakteru nemůže být nejmenších pochyb. Provedení Sport je novou verzí těchto kupé třídy GT a přináší celou řadu zdokonalení. Kromě zvýšeného výkonu omlazeného osmiválce původem od Ferrari dostal automobil agresivněji pojatý design i přepracovaný podvozek.

507 KONÍ: BENTLEY CONTINENTAL GT V8

A máme tady dalšího sportovce – tentokrát v podání značky Bentley, která se

úctyhodná hodnota s ohledem na pohon všech kol a celkovou mohutnost tohoto vozu. Ve srovnání s jeho dvanáctiválcovým sourozencem zaujme agresivněji stylizovaným vzhledem.

530 KONÍ: MERCEDES-BENZ SL 63 AMG

Nekompromisní síla přeplňovaného osmiválce o objemu 5,5 litru, putující k zadním kolům v automobilu s pevnou skládací střechou – to je Mercedes SL 63 AMG. Velký a luxusní roadster s ne-



Mercedes-Benz SL 63 AMG

vždy opírala především o sílu a točivý moment svých motorů. Nová verze modelu Continental GT dostala zbrusu nový dvojitě přeplňovaný osmiválec o objemu 4 litrů, naladěný na výkon 507 koní a točivý moment 660 N.m. Zajímavostí je schopnost motoru při jízdě vypnout polovinu válců. K tomu dochází v případě, že není jejich síla potřeba. Tímto trikem se účinně snižuje spotřeba paliva, která činí jen 10,5 l/100 km. A to je

zaměnitelně decentním sportovním nádechem, ale přitom s prvotřídními dynamickými parametry, se může pochlubit výkonem svého motoru 530 koní. Kdo ale chce, může si ho na přání nechat zvýšit až na 560 koní. Samozřejmostí je nejvyšší rychlost až 300 km/h.

560 KONÍ: BMW M6

Značka BMW představila v karoserii docela velkého kupé a kabrioletu mimořádně dravé modely M6 Coupé a M6 Cabrio. Oba sdílejí dvojitě přeplňovaný osmiválec o objemu 4,4 litru s výkonem 560 koní, dvouspojkovou převodovku i zadní pohon s elektronicky řízeným diferenciálem. Výrazně sportovně naladěný podvozek je připraven nabídnout zcela mimořádné jízdní zážitky. Pro BMW M6 Coupé je typická například dramaticky tvarovaná karbonová střecha.

■ Petr Hanke



Opel Astra OPC



Bentley Continental GT V8



ČPP NOVÝM TAHOUNEM POJIŠTĚNÍ

Česká podnikatelská pojišťovna (ČPP) zaznamenala v uplynulém roce největší nárůst počtu pojištěných vozidel v segmentu povinného ručení ze všech tuzemských pojišťovacích ústavů. Konkrétně jich v její databázi přibýlo 58 212. Současně se jí počátkem září podařilo překročit, jako třetí pojišťovně u nás, magickou hranici milionu pojištěných dopravních prostředků. Přispěla tak k posílení výsostného postavení skupiny Vienna Insurance Group Česká republika (do níž náleží společně s Kooperativou) na českém trhu.

Pozor v rakouských kolonách

Od 1. ledna tohoto roku platí v Rakousku nová pravidla pro jízdu v pomalých kolonách. Jejich podstatou je automatická povinnost vytvořit po-

třebný prostor pro průjezd záchranářských vozů, bez ohledu na to, zda se právě nacházejí v naší blízkosti. Princip je jednoduchý. Vozidla pohybující

se v levém pruhu se musejí držet co nejvíce vlevo, v pravém (u tříproudých komunikací i ve středním) zase vpravo, a to i s využitím odstavného pruhu.

TESTY U POLÁRNÍHO KRUHU

Japonský výrobce Bridgestone, známý mimo jiné i svým několikaletým angažováním ve formuli 1, může od letošního roku na novém zkušebním polygonu ve Švédsku využívat k vývoji zimních pneumatik objektivní metody testování. To bylo až dosud z velké části založeno na „subjektivním“ hodnocení

ovladatelnosti, v jehož rámci zkušební jezdec posuzoval chování vozidla. Objektivní testování kvantitativně měří pohyb automobilu a umožňuje tak inženýrům vypočítávat míru přilnavosti dezénu ke zmrzlému povrchu. Tato data jsou důležitá pro dosažení ještě preciznější konstrukce pneumatik.



DALŠÍ POHROMA PRO KECÁLKY

Na rozdíl od nás berou v USA snahu odnaučit řidiče za jízdy telefonovat s aparátem u ucha vážně. A jak to už za oceánem chodí, dokáží z toho získat i nějaký ten ekonomický profit. Za v přepočtu necelých 2500 korun si tak můžete koupit zařízení s názvem Scosche CellControl, které, jakmile se vozidlo uvede do pohybu, zablokuje veškeré telefonní a komunikační funkce mobilu. Americké ministerstvo dopravy údajně uvažuje o jeho povinné montáži do všech nově vyrobených aut!



Castrol zamíří do DTM

Tým BMW Motorsport představil zcela nový design jednoho ze svých vozů pro letošní sezonu populárního německého seriálu závodů supersilných speciálů DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). Vzhled automobilu Castrol EDGE BMW M3 DTM podtrhuje dlouhodobé partnerství mezi společností Castrol a automobilkou BMW. Oleje Castrol EDGE tak budou i v letošní sezoně pomáhat stáji BMW Motorsport.



Odražte se do světa rallye

Pokud vás láká kariéra rallyového pilota, poznamenejte si v diáři termín 28.–30. března. V něm totiž Středisko automobilového sportu Zlín pořádá jezdeckou školu, jejíž absolvování je nezbytnou podmínkou pro získání příslušné národní licence. Skládá se z teoretické a praktické části, přičemž v terénu budou nasazena vozidla a další vybavení, používané při Barum Rallye. Mezi lektory budou mj. dlouholetý ředitel této špičkové soutěže Miloslav Regner nebo bývalí vynikající spolujezdci Karel Jirátko a Stanislav Mrkvan. Bližší informace naleznete na www.RallyZlin.cz.



Oscar pro Allianz

Pokud by se uděloval Oscar za nejriskantnější film roku 2011, získal by ho americký akční snímek Muži, kteří nenávidí ženy, vyznačující se množstvím krkolomných situací včetně motocyklové honičky. Pojistila ho společnost Fireman's Fund, což je dceřiná firma koncernu Allianz. Ta ostatně má na zaoceánském trhu v tomto oboru téměř monopol.

Konec přetáčení?

Občanské sdružení Věci automobilové oznámilo, že se mu podařilo prosadit tři významné změny do připravované novely zákona číslo 56/2001 Sb. Týkají se usnadnění přístupu do Registru silničních vozidel, přísně sankcionovaného absolutního zákazu manipulace s tachometry a přistoupení ČR k informačnímu systému Eucaris.

Raději najednou

Portál www.ceskepojisteni.cz uveřejnil přehled, z něhož vyplývá, že motoristé, kteří hradí povinné ručení čtvrtletně, na tom prodělávají. Zatímco kupříkladu majitel Škody Fabia z velkého města zaplatí jednorázově v průměru 1187 Kč, přijdou ho čtyři dílčí splátky na 1248 Kč.



Předčasná maturita

Když se osmnáctiletý student poděbradského gymnázia Tomáš Maux (na snímku druhý zleva) vrátil jednoho loňského listopadového dne ze školy domů, netušil, co ho čeká. Na křižovatce mezi obcemi Křečov a Pátek se autobus, v němž seděl, srazil se Škodou Fabia. Zatímco cestujícím v autobusu se naštěstí nic vážného nestalo, muž a žena v osobním voze, jenž se několikrát převrátil, byli v bezvědomí a silně krváceli. Tomáš jim okamžitě přispě-

chal na pomoc. Po chvíli se mu podařilo vypáčit levé přední dveře a vytáhnout řidiče. Ke spolujezdkyni se dostal po rozbíjení bočního okénka. Spolu s dalšími svědky se pak o oba staral až do příjezdu záchraných složek. Po zásluze se proto stal už 73. Gentlemanem silnic. Tento titul uděluje od roku 2004 společně Česká pojišťovna a Policie České republiky s cílem ocenit příkladné chování účastníků silničního provozu v krizových situacích.

STŘÍZLIVÝ OPTIMISMUS

Domácí automobilový průmysl je stále schopen vytvářet další zaměstnanecská místa. Statistika jeho Sdružení uvádí, že v něm v uplynulém roce pracovalo 110 735 osob, což je o 5,10 % více než v roce 2010. Vzrostla také průměrná mzda, a to o 1276 Kč na hodnotu 29 246 Kč (v dělnických profesích ovšem činila jen 24 625 Kč). Podle prezidenta Sdružení automobilového průmyslu Martina Jahna tak byly z velké části potlačeny následky hluboké recese z let 2008 a 2009. Vyhráno však, především vzhledem k neradostným ekonomickým prognózám, zatím není. V zájmu udržení konkurenceschopnosti bude v nejbližší budoucnosti zejména nutno kontrolovat růst mzdových nákladů.

ŠEKY PRO MILION

Více než milion majitelů vozů Škoda v České republice může využít výhod Šekové knížky plné slev, kterou představila veřejnosti v minulých dnech mladoboleslavská automobilka. Jejím prostřednictvím mohou čerpat vlastníci automobilů Škoda Felicia, Fabia, Roomster, Octavia a Superb, starších čtyř let, zajímavá cenová zvýhodnění v síti autorizovaných servisů Škoda. Například o 20 % méně zaplatí za materiál a práci při výměně brzd, výfuku, spojky nebo tlumičů. Stejná sleva se vztahuje také na nákup Škoda Originálního příslušenství. Každý zákazník, jenž uplatní šekový kupon v době od března do října 2012, je navíc zařazen do slosování o některou z hodnotných cen. Celá akce bude probíhat až do konce roku 2012 u více než 270 participujících servisních partnerů Škoda.





Poskakování napříč sklem signalizuje poškození některé z částí stěrače



Nadzvedávání stěrače a neseťřené plošky vyžadují okamžitou výměnu



Poškozený břit stěrače vyvolává efekt závoje



Drhnutí stěrače s vibrací ukazuje na závadu některé z jeho částí

ZÁKLADEM JE DOBŘE VIDĚT

Okolo dvaceti procent všech dopravních nehod je způsobeno špatným výhledem z automobilu. Toto riziko je pochopitelně největší v noci při míjení jiných vozidel. Nedostatečně setřená plocha čelního skla představuje zároveň značné nebezpečí pro chodce, které řidič na okraji cesty snadno přehlédne.

Stěrače přitom jsou, stejně jako například brzdy, důležitou bezpečnostní komponentou. Jenže vše, co je vyrobené z pryže, postupně tuhne a stěrač za dobu své životnosti vykoná asi 250 000 cyklů. Proto by se měl vyměňovat vždy nejdéle po dvou letech, ale vůbec neuškodí, když alespoň ten levý, tedy před řidičem, si pořídíme nový každý rok.

Společnost Federal Mogul, dodávající ploché stěrače Champion Easy-vision, nicméně doporučuje okamži-

tou výměnu, jakmile se projeví některý z následujících problémů.

Půlkruhové proužky nebo široké pruhy neseťřené vody vytvářené stěra-

čem vedou k jeho deformaci. Neseťřené pruhy může mít na svědomí i poškození bříty při stírání skla pokrytého vrstvou ledu hned po použití ostříkovačů.

Stěrače bychom měli preventivně měnit každé dva roky, při ztrátě jejich plné účinnosti však okamžitě.

čím na čelním skle jsou nejčastěji způsobeny poškozením jeho bříty, obvykle v důsledku příliš dlouhého setrvání stěrače v základní poloze bez použití,

Deformované části stěrače, opotřebované spojovací části nebo ztráta přitlačné síly pružiny mohou způsobit poskakování napříč čelním sklem.

Následkem jsou paprskovité neseťřené plochy rovnoběžné se stěračem.

Ve vysokých rychlostech se může nadzvedávat stírací guma stěrače a ten zanechává neseťřené plošky vody po celém čelním skle. Příčinou jsou v tomto případě únava pružiny v ramínku a její nedostatečný přitlak. Tendenci k odklápění vlivem proudy vzduchu lépe odolává plochý stěrač vybavený spoilerem.

Neseťřené plochy uprostřed skla signalizují velký poloměr ocelové planžety nebo slabou přitlačnou pružinu, naopak neseťřené okraje indikují nedostatečnou sílu na koncích či malý poloměr stěrače. Hlučné stěrače mohou být příznakem deformace stírací gumy, jejího ztvrdnutí nebo přílišného opotřebení struktury bříty. K vibracím a pískání může docházet, i pokud se používá nekvalitní kapalina do ostříkovače.

Vladimír Rybecký

Sázka na jistotu

Nabídka autokosmetiky na našem trhu je v současnosti prakticky neomezená. O to obtížnější je však pro zákazníka vybrat si přípravek, který má v ideálním poměru parametry výkonu a ceny. Ideální volbou jsou v tomto ohledu produkty Sonax.

Firma z bavorského Neuburgu an der Donau se může pyšnit tradicí od roku 1903. Její výrobky pravidelně se zdarem procházejí testy renomovaných nezávislých organizací, jakými jsou Dekra, TÜV nebo německý auto-klub ADAC. S některými z nich vás nyní seznámíme.

SONAX Šampon s voskem

Mycí linky sice podstatně šetří čas a námahu motoristy při péči o jeho automobil, přesto však existuje nemalá skupina „fajnšmekrů“, kteří stále dávají přednost ručnímu mytí. Účinným pomocníkem profesionálům i amatérům v tomto oboru je nesporně Sonax Šampon s voskem. Rychle a důkladně odstraňuje nečistoty a na ošetřených plochách současně vytváří ochrannou vrstvu vysoce kvalitního karnabského vosku. Sonax Šampon s voskem v balení 500 ml stojí 166 Kč.

SONAX Leštící šampon koncentrát

Auto během provozu trpí v mnoha směrech. Jedním z problémů je značné množství nečistot, které se usazují na jeho povrchu. K jejich dů-

kladného odstranění výborně poslouží Sonax Leštící šampon koncentrát. Má několik zásadních předností. Rozpouští špínu, aniž by narušoval ochrannou vrstvu konzervačních vosků na laku. Je také mimořádně univerzální: lze ho použít na lak, pryž, plast, sklo i vinyl. Uplatnění nalezne rovněž v domácnosti, protože ošetří dlaždice, smalt nebo porcelán. Neobsahuje žádné fosfáty a je pH neutrální. Sonax Leštící šampon navíc prošel důkladným dermatologickým testováním. Litrové balení Sonax Leštícího šamponu koncentrát přijde na 144 Kč.

SONAX Xtreme šampon 2 v 1

Jen umýt auto nestačí. Následovat by mělo důkladné odstranění zbylých kapalin z jeho povrchu. A v tom se může skrývat kámen úrazu. Řešení je jednoduché – je třeba sáhnout po Sonax Xtreme šamponu 2 v 1. V prvním kroku v přípravku obsažené aktivní čisticí látky povrch důkladně omyjí. Ve druhé fázi nastává samočinné sušení, způsobené přidáním sušící složky na bázi aktivních tenzidů, které srážejí vodu. Sonax Xtreme šampon 2 v 1 je nabízen v litrovém balení za 209 Kč.

SONAX Autošampon

Také dnes je mnoho těch, kteří se o bezvadný povrch svého vozidla rádi starají sami. Vyžadují však speciální mycí boxy a pomocníky, kteří šetří čas, námahu i peněženku. Jedním z nich je Sonax Autošampon, výkonný bojovník proti všem druhům nečistot. Vypořádá se s nimi bez problémů na lakových površích, kovu, sklu, plastu, pryži, dlaždicích, porcelánu i smaltu. V duchu současných ekologických trendů neobsahuje fosfáty. So-

nax Autošampon v dvoulitrovém balení se prodává za 157 Kč.

SONAX Turbo šampon

Slovo turbo vždy navozuje pocit něčeho výkonného, silného, rychlého. Stejně je tomu také u Sonax Turbo šamponu, určenému k ručnímu mytí vozidel. Vyznačuje se totiž nanejvýš žádoucím efektem odvodu vody. V něm obsažené speciální povrchově aktivní látky okamžitě po umytí vo-



Přípravky Sonax účinně odstraňují nečistoty z povrchu karoserie

zu srazí a roztrhají vytvořený vodní film a způsobí, že tekutina z ošetřené plochy bleskově odtéče. Sušení trvá proto mnohem kratší dobu. V Sonax Turbo šamponu přítomné aktivní mazací přísady se zároveň postarají o to, že lak během celého procesu neutrpí ani tu nejmenší újmu. Sonax Turbo šampon můžeme aplikovat na kov, sklo, pryž i plast. Díky absenci fosfátů nepoškozuje životní prostředí a dermatologické testy prokázaly, že je šetrný i vůči lidské pokožce. Je k dostání v litrovém balení za 156 Kč.

■ Marek Chvála

Výrobky Sonax jsou vhodné pro ruční mytí automobilu

Staňte se hosty BMW a SONAX na závodech DTM v Mnichově

Výherní soutěž SONAX do 15.6.2012

Více informací: www.sonax.cz/soutez




SONAX®
WWW.SONAX.CZ



Slavnostní vyhlášení ankety v Praze

Volbou AutoBest 2012 doporučila porota novinářů z 15 zemí střední a východní Evropy svým krajanům automobil, který pokládá za nejlepší nabídku na trhu pro rok 2012. Slavnostní vyhlášení výsledků 11. ročníku ankety se uskutečnilo v Praze.

Ve svém hodnocení použila porota AutoBest systém třinácti kritérií. Její členové při tom uplatnili zkušenosti, získané na testovacím areálu NAVAK u Bělehradu, kde vyzkoušeli pětici finalistů, tedy vozy Fiat Panda, Ford Focus, Hyundai Elantra, Chevrolet Aveo a Toyota Yaris.

Porota AutoBest se snaží podporovat automobilový průmysl v regionu

ci byla udělena motoru Ford EcoBoost 1,0 l. „Jsme velmi hrdí na to, že naše nejnovější technologie pohonných jednotek je vnímána jako přeborník v malé spotřebě a velmi nízkých emisích,“ uvedl při této příležitosti zástupce Ford of Europe Hans Jürgen Fuchs. Prof. Dr. Stefan Gies prezentoval zisk SafetyBest pro systém City Emergency Brake ve voze Volkswagen up! jako

ceny pro osobnost roku její čerstvý držitel, člen představenstva Tata Motors Carl Peter Forster. Představitelé Chevroletu Europe a Opelu Marc Kempe a Peter Erhardt vyzdvihli, že prestižní cena EcoBest 2011 pro Chevrolet Volt a Opel Ampera je prvním evropským oceněním pro tyto vozy s elektrickým pohonem.

Jako společnost roku (CompanyBest 2011) byl vyhlášen Chevrolet Europe.

Při rozhodování pomohlo porotcům AutoBest testování pěti finalistů na dráze NAVAK u srbského Bělehradu

Ředitel jeho středo- a východoevropské divize Andy Higgins v této souvislosti podtrhl výjimečnost roku 2011, v němž automobilka uvedla na trh sedm nových modelů, oslavila sto let existence a zvítězila v mistrovství světa cestovních vozů.

V hlavní kategorii AutoBest 2012 uspěl Hyundai Elantra, který těsně předstihl Ford Focus a Chevrolet Aveo. „My v Hyundai Motor Europe vnímáme toto ocenění jako velmi významné, protože bylo první, kterého se modelu Elantra dostalo v mezinárodním měřítku. Na AutoBest si ceníme především transparentnosti volby,“ zdůraznil viceprezident a výkonný ředitel Hyundai Motor Europe Alan Rushforth.

■ **Vladimír Rybecký (AutoBest)**

V hlavní kategorii AutoBest 2012 těsně zvítězil vůz Hyundai Elantra.

střední a východní Evropy. Proto uděluje i další ocenění za úspěchy a inovace dosažené v předešlém roce.

Cenu SportBest 2011 převzal soutěžní jezdec Jan Kopecký. Ten připomněl, že bez špičkové podpory týmu Škoda Motorsport by nebyly jeho výkony na této úrovni myslitelné. Cena TechnoBest 2011 za technickou inova-

potvrzení správnosti přenosu bezpečnostních technologií i do malých aut. Šéfdesigner Land Roveru Gerry McGovern pak prostřednictvím videospojení poděkoval za cenu DesignBest 2011.

„Jsem nesmírně potěšen titulem ManBest 2011, protože bez spolupráce s médii bychom nemohli představit naše strategie,“ prohlásil v reakci na udělení



Českou republiku mezi oceněnými zastupoval Jan Kopecký ze Škoda Motorsportu (na snímku vpravo)



Telemarkem do jezírka

Letošní vrtkavá zima bílým nadělením rozhodně nešetřila. Pokud vám sněhové radovánky zachutnaly a nechcete se jich vzdát ani s nástupem jarních teplot, naložte do auta rodinu, lyže nebo snowboard a rozjeďte se do rakouského střediska Paznaun-Ischgl.

Ocitnete se v jihozápadním cípu Tyrolska, z něhož je do sousední spolkové země Vorarlberska i do Švýcarska co by kamenem dohodil. Zdejší kraj je také často nazýván Silvretta, podle mohutné horské alpské skupiny s mnoha třítisídkami, lemujícími úzká malebná údolí. Mimochodem, Silvretta, přesněji řečeno Silvretta Hochalpenstrasse, je pojmem i pro motoristy. Panoramatická silnice, spojující Bielerhöhe s Paznaunem, je dlouhá 24 kilometrů a stavěla se s přestávkami přes třicet let. Ročně po ní projede přes 400 tisíc lidí. Otevřena je však bohužel jen od května do listopadu, takže tento zážitek budete muset oželeť.

Čekají vás však jiné. Vždyť čtyři hlavní střediska v Paznaunském údolí – Ischgl, Galtür, Kappl a See, fungují až do 15. dubna. Přitom disponují 340 kilometry prvotřídních sjezdovek, k jejichž obsluze slouží 67 lanovek.

V Galtüru je vyhledáván především tematický lyžařský areál Silvapark, v jehož šesti sekcích si přijdou na své skutečně všichni. Galtür je navíc Mekkou svérázného lyžařského stylu, zvaného telemark. Ano, to je onen starodávný postoj s různě pokrčenými nohama, který předvádějí v závěrečné fázi letu skokani. Ze sjezdových tratí vymizel už krátce po druhé světové válce, ale v posledních letech zažívá překvapivou re-

Do See se zase stahují snowboardisté. Kromě 33 kilometrů sjezdovek využívají i speciální park s četnými můstkami, rampami a dráhami, na nichž mohou řídit díky umělému osvětlení i po setmění. Odvážnější borci to zase zkoušejí na svahu s umělými boulemi. Neměl by však vzniknout dojem, že See je jen doménou všelikých „divochů“. Naopak, je ideální destinací i pro rodiny s dětmi, a to zejména díky propracovanému a věhlasnému systému lyžařských školek.

Úplně na závěr ještě pozvánka pro ty, kterým nechybí smysl pro legraci a jsou schopni si vystřelit i sami ze sebe. Pro ně je jako šitá švanda zvaná Watersurf Contest, jež se v See uskuteční 7. dubna. Spočívá v tom, že odvážlivci, mezi kterými můžete být i vy, se pokoušejí přejet na lyžích, na snowboardu nebo na výtvoru vlastní konstrukce přes umělé jezírko a bláhově se domnívají, že se při tom nenamochí. Zatím se to, k velkému pobavení početných diváků, v dosavadní historii ještě nikomu nepovedlo...



Marek Chvála

Na kolik to přijde

Sedmidenní Silvretta Pass, společný pro všechna čtyři střediska, vyjde v hlavní sezóně na 222,50 euro (děti od 8 do 17 let 125,50 euro), v okrajových termínech sezony na 191,50 euro (děti stále 125,50 euro). Jednodenní pas do Silvaparku v Galtüru stojí 30,50 euro (děti 19 euro). Týdenní ubytování lze, při včasné rezervaci, sehnat v soukromí nebo menších penzionech již za 50–60 euro za osobu a noc, v hotelích je třeba počítat s částkou nad 80 euro za osobu a noc.

Kudy cestička

Z Prahy do Ischglu je to 578 kilometrů, z toho 465 kilometrů absolvujete po dálnicích (v Rakousku budete potřebovat dálniční známku – desetidenní stojí 8 euro). Trasa vede přes Plzeň, Rozvadov, Regensburg, Mnichov a Garmisch-Partenkirchen. V případě, že nenastanou komplikace, ji lze zvládnout, i se zdravotními přestávkami, za sedm hodin.

nesanci. Jeho stoupenci totiž tvrdí, že skýtá ten pravý požitek ze skluzu, rovnoměrně zatěžuje různé partie těla a výrazně přispívá k rozvoji lyžařovy techniky. Nejlepší telemarkeři to budou v Galtüru už za několik dní dokazovat na vrcholné akci s názvem Freeheel World Masters Contest. V jejím rámci si však budete moci telemark vyzkoušet i vy – a pokud vás zaujme, hned se přihlásit do některé z jeho školek.

Bližší informace:
www.paznaun-ischgl.com



V celém Paznaunském údolí naleznete ideální sněhové podmínky pro lyžování i v jarních měsících



V oblasti Paznaun-Ischgl slouží lyžařům celkem 67 lanovek

HON NA RUDÉ BÝKY



Okruh Albert Park v australském Melbourne bude v neděli 18. března dějištěm úvodní z celkem dvaceti velkých cen mistrovství světa formule 1. Sebastian Vettel a tým Red Bull Racing obhajují tituly z posledních dvou sezon.

Zbytek startovního pole však uspořádá na rudé býky hon a ze všech sil se jim v tom pokusí zabránit. Některému z týmů třeba lépe sednou nové změny v pravidlech. Není jich tolik jako před minulou sezonou a nejsou tak významné. Přesto mohou sehrát důležitou roli. Mezinárodní automobilová federace

FIA rázně bojuje proti zasahování do charakteristiky motoru. Umístěním výfuků téměř zakazuje ofukované difuzory, aby se co nejvíc omezilo záměrné využívání výfukových plynů za účelem lepší aerodynamických vlastností vozů.

Další novinky se týkají spíš sportovní stránky závodu. Během jízdy za



Michael Schumacher (vlevo) a Nico Rosberg chtějí bojovat o stupně vítězů

Sebastian Vettel obhajuje tituly mistra světa z posledních dvou sezon

zpomalovacím vozem budou smět všechny vozy jedoucí o kolo zpět předjíždět, aby se dostaly do stejného kola jako ostatní. Zařadí se na konec závodního pole. Tím by se mělo zajistit hladké obnovení závodu, aniž by pomalejší monoposty překážely těm, které bojují o přední místa. Hodně vzrušení jistě přinese i další novinka: závodníci se už nesmějí vrátit do závodního sto-

Foto archiv

**Časopis
o světě
nejrychlejších
závodních vozů**

- průvodce sezonou 2012
- 80 stran zajímavostí
- představení jezdců a týmů
- podrobné údaje o okruzích
- špičkové fotografie
- statistiky

75 Kč

**V prodeji od 13. března 2012 u všech dobrých prodejců tisku
K televizi i na závodní tratě přehledná tabulka s přílbami jezdců
Informace na tel. čísle 267 712 647 nebo na e-mailu formule@sport-press.cz**



Startovní listina

Red Bull Racing

- 01 Sebastian Vettel (D)
- 02 Mark Webber (AUS)

Vodafone McLaren Mercedes

- 03 Jenson Button (GB)
- 04 Lewis Hamilton (GB)

Scuderia Ferrari

- 05 Fernando Alonso (E)
- 06 Felipe Massa (BR)

Mercedes AMG Petronas F1 Team

- 07 Michael Schumacher (D)
- 08 Nico Rosberg (D)

Lotus F1 Team

- 09 Kimi Räikkönen (SF)
- 10 Romain Grosjean (F)

Sahara Force India F1 Team

- 11 Paul di Resta (GB)
- 12 Nico Hülkenberg (D)

Sauber F1 Team

- 14 Kamui Kobajaši (J)
- 15 Sergio Pérez Mendoza (MEX)

Scuderia Toro Rosso

- 16 Daniel Ricciardo (AUS)
- 17 Jean-Eric Vergne (F)

Williams F1 Team

- 18 Pastor Maldonado (YV)
- 19 Bruno Senna (BR)

Caterham F1 Team

- 20 Heikki Kovalainen (SF)
- 21 Vitalij Petrov (RUS)

HRT F1 Team

- 22 Narain Karthikeyan (IND)
- 23 Pedro de la Rosa (E)

Marussia F1 Team

- 24 Timo Glock (D)
- 25 Charles Pic (F)



Jenson Button se na sezonu důkladně připravoval i tvrdou prací v posilovně

py, pokud z ní vyjeli při obraně své pozice! Zejména rezervní jezdci se určitě zaražovali z informace, že během sezony se budou konat jedny třídní zkušební jízdy (1.-3. 5. v Mugellu).

Doufáme, že sezona bude dramatictější než ta minulá. Přílišná nadvláda jednoho týmu škodí celému šampionátu. O tom, zda se hon vydaří, rozhodne rekordní počet dvaceti velkých cen. Novinkou je VC USA v texaském Austinu, z kalendáře se naopak vytratila VC Turecka.

■ Petr Dufek

Bruno Senna nahradil u stáje Williams slavného krajana Rubense Barrichella

Talentovaný Francouz Jean-Eric Vergne je jedním z nováčků letošní sezony



Kalendář 63. ročníku mistrovství světa F1

datum	závod	trať	místo
18. 03.	VC Austrálie	Albert Park	Melbourne
25. 03.	VC Malajsie	Sepang International Circuit	Kuala Lumpur
15. 04.	VC Číny	Shanghai International Circuit	Šanghaj
22. 04.	VC Bahrajnu	Bahrain International Circuit	Sachir
13. 05.	VC Španělska	Circuit de Catalunya	Montmeló u Barcelony
27. 05.	VC Monaka	Circuit de Monaco	Monte Carlo
10. 06.	VC Kanady	Circuit Gilles Villeneuve	Nôtre-Dame, Montreal
24. 06.	VC Evropy	Valencia Urban Circuit	Valencie
08. 07.	VC Velké Británie	Silverstone Circuit	Silverstone
22. 07.	VC Německa	Hockenheimring	Hockenheim
29. 07.	VC Maďarska	Hungaroring	Mogyoród u Budapešti
02. 09.	VC Belgie	Spa-Francorchamps	Spa-Francorchamps
09. 09.	VC Itálie	Autodromo Nazionale Monza	Monza
23. 09.	VC Singapuru	Marina Bay Circuit	Singapur
07. 10.	VC Japonska	Suzuka Circuit	Suzuka
14. 10.	VC Koreje	Korean International Circuit	Jongam
28. 10.	VC Indie	Buddh International Circuit	Nové Dillí
04. 11.	VC Abú Zabí	Yas Marina Circuit	Abú Zabí
18. 11.	VC USA	Circuit Of The Americas	Austin, Texas
25. 11.	VC Brazílie	Autodromo José Carlos Pace	Interlagos, São Paulo

formule shop

Obchod se zbožím značek Ferrari, Vodafone McLaren Mercedes, Red Bull, Valentino Rossi a dalších týmů a jezdců Formule 1 a MotoGP. Licencované zboží.



OC Letňany
Veselská 663
Praha 9

OC Spektrum
Obchodní 113
Čestlice - Průhonice

OC Nisa
České mládeže 456
Liberec

OC IGY
Pražská tř. 1274/24
České Budějovice 3

Internet: www.formuleshop.cz
Info: formule@formuleshop.cz
Telefon: +420 724 04 11 11



FORMULE 2011/12

- kniha o závodech formulí
 - 304 stran
 - reportáže z velkých cen
 - představení jezdců a týmů
 - zajímavosti ze zákulisí
 - kompletní statistiky
 - formulové šampionáty
- Cena knihy FORMULE 2011/2012 v běžném prodeji je už tradičně 545 Kč. Při objednání u nás a platbě předem pouze

395 Kč
(včetně poštovného)



BONUS PRO FANOUŠKY F1

KOMPLET ROČNÍKŮ

2001/02, 2002/03,
2003/04, 2004/05,
2005/06, 2006/07,
2007/08, 2008/09,
2009/10, 2010/11,
2011/12

za výjimečnou cenu

2995 Kč
(včetně poštovného a balného!)

Spojení pro platbu složenkou a zasílání objednávek pro platbu bankovním převodem:
Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10 | Tel./fax: 267 712 647 | E-mail: formule@sport-press.cz