

AUTO

duben
2012

trendy

POHLEDY DO BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI

str. 12 automobily mířící do sériové výroby



VW GOLF

kvalita šesté generace

str. 6



BENTLEY EXP 9 F

představa luxusní
značky o rozšíření
programu

str. 12

KIA OPTIMA

kouzlo dynamického
designu s výraznou
přídí

str. 5



V České republice se **každých 40 minut** ukradne automobil!



Je těžké vyrovnat se s představou, že neřídíte Golf.

Volkswagen Golf TSI Comfort Edition vás zbaví divokých představ jen za 329 900 Kč.

Užijte si maximálně pohodlnou jízdu s bohatou výbavou Comfort Edition, zahrnující 2zónovou klimatizaci Climatronic, hliníková kola Wellington, malý kožený paket, rádio s CD a MP3, tempomat a mnoho dalšího. A díky úvěru skutečně bez navýšení s Volkswagen Finance od ŠkoFINu přitom nezaplatíte ani o korunu navíc. Poříd'te si jej například za 5 046 Kč* měsíčně včetně pojištění a ušetřete tak 56 480 Kč*.

Navštivte svého autorizovaného prodejce a přesvědčte se sami.

* Oproti běžnému úroku bank 12,9 % díky pořízení vozu v akci Volkswagen Golf 0 % dle tohoto příkladu: měs. splátka vč. havarijního pojištění a povinného ručení, cena vozu 329 900 Kč, splátka předem 131 960 Kč, výše úvěru 197 940 Kč, délka úvěru 48 měsíců, výpůjční úroková sazba 0 % p. a., RPSN vč. pojištění 10,77 %, celkové platby úvěru 197 940 Kč, vč. pojištění 242 196 Kč.

Volkswagen Finance
ŠkoFIN



Das Auto.

Amper předvedl elektromobilitu

Brněnský veletrh elektrotechniky Amper přinesl, stejně jako před rokem, přehlídku elektromobilů. Tentokrát se k ní přidalo i několik ukázek už dostupných dobíjecích stanic.

V průběhu výstavy se návštěvníci mohli seznámit s mnoha elektromobily a v některých se dokonce i svézt. K vidění a vyzkoušení zde byly Peugeot iOn, Citroën C-Zero, Nissan Leaf, Škoda Octavia Green e-line, mikrován Mia electric, Smart ED, Ford Transit Connect Electric, Opel Ampera a vůz EVC S5.

Nejaktivnější byl Peugeot, který předvedl celkem dvanáct elektrických a hybridních vozidel. Především šlo o elektromobily Peugeot iOn, provozované v rámci společného projektu Peugeotu Česká republika a společnosti ČEZ FuturEmotion.

Čtyři Peugeoty iOn a jeden Citroën C-Zero se na veletrh vydaly vlastními silami. Cesta z Prahy do Brna je samozřejmě za hranicí jejich dojezdu. Protože dobíjení z běžné zásuvky by trvalo dlouho a dobíjecí stanice zatím neexistují, využilo se mobilní rychlonabíjecí zařízení Schrack Technik, převážené v hybridním Peugeotu 3008 Hybrid4.



Nissan sází na crossovery

Nissan chce posílit své postavení v Evropě, a tedy i u nás. Proto vedle přípravy nových modelů vylepšuje své nejprodávanější vozy, jimiž jsou crossovery Juke a Qashqai. Juke bude k mání v různých akčních verzích s atraktivní výbavou (Shiro, Ministry of Sound) i vyšší výkonností (Nismo a Juke-R). Qashqai dostane nový turbodiesel a uplatní se u něj pokročilé technologie, např. unikátní systém AVM, poskytující panoramatický pohled na okolí vozu.

ŘÁDNĚ NABITÁ RALLYE

Opel triumfoval v Rallye Monte Carlo! Někdejší slavný francouzský soutěžák Bernard Darniche se spolujezdcem Josephem Lambertem totiž s elektromobilem Opel Ampera zvítězili ve 13. ročníku International Monte Carlo Rallye vozů s alternativními pohony. O jejich prvenství nerozhodly časy z rychlostních zkoušek, ale pravidelnost jízdy a nejlepší hodnota koeficientu, vzniklého přepočtem hmotnosti auta, emisí CO₂, spotřeby paliva a jeho energetické účinnosti.



Bezpečná školka



Na cestu po českých a slovenských mateřských školách se vydala divadelní roadshow, která je součástí projektu Goodyear Bezpečná školka. Kašpárkova dopravní výchova seznamuje děti zábavnou formou s pravidly chování v silničním provozu.

Beetle s aparaturou Fender



V nabídce nového Volkswagenu Beetle je i zvuková aparatura Fender, vyhodnocená jako Nejlepší znějící automobilový audiostým roku 2011.

Elektromobil na bázi Superbu



Na autosalonu v Ženevě se elektromobily přestěhovaly do Zeleného pavilonu. V něm česká firma EVC group předvedla vůz EVC S5, postavený na bázi Škody Superb.

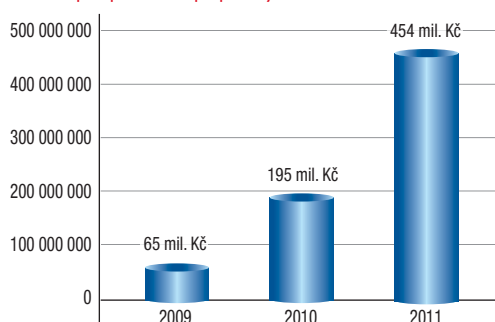
Subaru v novém



Automobilka Subaru otevřela svůj nový hlavní výrobní závod v japonské prefektuře Gunma. Z jeho výrobních linek budou sjíždět spolu s modelem Subaru BRZ také Toyoty 86.

NEPOJIŠTĚNÍ ŘIDIČI ZAPLATILI VÍC PENĚZ

Inkaso příspěvku nepojištěných v letech 2009–2011



Od ledna 2009 Česká kancelář pojistitelů (ČKP) požaduje po vlastnících vozidel bez zaplaceného povinného ručení příspěvek do garančního fondu. Ten se hradí za každý den, kdy vozidlo nebylo pojištěno, a u osobních automobilů činí 50 nebo 70 Kč. V roce 2011 ČKP rozeslala 415 tisíc výzev k jeho zaplacení a od majitelů nepojištěných vozidel inkasovala 454 112 430 Kč. Po nich pak vyžaduje i plnou náhradu případné vzniklé škody (vloni to bylo v průměru 87 544 Kč). Varováním by ale mělo být, že v loňském roce v jednom případě tato částka vyšplhala až na 31,2 milionu Kč!



NOVÉ POJETÍ, NOVÉ MOTORY

Třetí generace Mercedesu třídy A přináší radikální proměnu. Už nejde o chytrě postavený kompaktní automobil se zvýšenou stavbou do města, ale o konvenčně pojatý pětidveřový hatchback, patřící do nižší střední třídy.

Vtéto podobě a ve spojení s pohonem předních kol se jedná o konkurenci pro Volkswagen Golf nebo také nové Audi A3. Po podrobnějším pohledu na tuto generaci Mercedesu třídy A je jasné, že slovo konvenční použité pro popis jeho designu opravdu není ideální. Automobil jako celek totiž působí překvapivě dravým dojmem, a to především zásluhou svých proporcí. Velmi osobitě je řešeno také mnoho detailů, a to jak v přední části, tak na bocích a na zadu. To platí pro všechna provedení, avšak nejvíce pro dynamicky laděné verze AMG Sport. V tomto případě je nová nejen maska chladiče, ale také řešení předního nárazníku s červenou linkou, evokující monoposty formule 1, prahů a zadní části.

V novém duchu se nese rovněž vnitřní prostor. Přístrojová deska v mnoha ohledech odpovídá třídě B

a dokáže nabídnout atmosféru luxusu. Propracovaná funkčnost spojená s hodnotně působícími materiály odpovídá přesně duchu značky s třicípu hvězdou ve znaku. Mercedes poskytuje zákazníkům na výběr mnoho odlišně pojatých schémat provedení interiéru. V nabídce nalezneme různé druhy výplní, ale také hned několik barev přístrojové desky. Zajímavostí jsou například také sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, která se dodávají na přání.

Snad by to ani nebyl Mercedes, kdyby i pro svůj nejmenší model nenabídl ucelenou paletu pokrokových asistenčních systémů. I tato třída tak může být vybavena například radarovým systémem varujícím při nebezpečně blízkém přiblížení se překážce, zařízením upozorňujícím na únavu řidiče nebo bezpečnostním systémem PRE-SAFE, který v případě rozpoznání neod-

vratného střetu upraví ještě před samotným nárazem činnost některých přístrojů. V daném segmentu není obvyklý ani adaptivní tempomat, který u Mercedesu nazývají DISTRONIC PLUS.

Třída A má nejen jiný podvozek, ale je vybavena také zbrusu novými čtyřválcovými motory, které pokrývají

S hatchbackem třídy A chce Mercedes výrazně zabodovat v nižší střední třídě

výkonové spektrum od 80 kW (109 k) do 155 kW (211 k). Zážehový motor o objemu 1,6 litru například disponuje systémem Camtronic, který umožňuje zmenšením zdvihu sacích ventilů ve fázích částečného zatížení omezit přísun vzduchu do spalovacích prostorů, a tím účinně snížit spotřebu paliva. Kromě manuálního řazení je pro všechny motory na přání připravena sedmistupňová dvouspojková převodovka.

Mercedes-Benz třídy A nové generace je připraven poprvé zapojit značku do ostrého konkurenčního boje v nižší střední třídě. Podle prvních informací je jasné, že je na tuto bitvu náležitě připraven.

Petr Hanke



Propracovaná funkčnost interiéru se snoubí s hodnotnými materiály, které byly pro jeho vytvoření použity

VĚTŠÍ, NEŽ BY SE ZDÁLO

Čtyřdveřový sedan Kia Optima se poprvé objevil na autosalonu v New Yorku v roce 2010 a rázem se z něho stal jeden z prodejně nejúspěšnějších modelů jihokorejské značky. Jen v loňském roce se jej rozhodlo zakoupit 217 000 zákazníků.

Kouzlo modelu Optima vyvěrá především z jeho osobitého dynamického designu s výrazně řešenou předí a strhujícím bočním profilem, který nese nezaměnitelný rukopis firemního šéfdesignéra Petera Schreyera. Při prvním pohledu se ani nechce věřit, že se jedná o automobil velikosti Škody Superb či Fordu Mondeo. Na délku měří Kia Optima bezmála pět metrů a její eleganci navíc podtrhují krátká zád a protažená kapota ve stylu sportovního kupé. Esteticky působivé jsou rovněž do boků protažené nízké světlomety, které jsou ve špičkové vý-

bavě osazeny xenonovými výbojkami, a LED světla pro denní provoz, citlivě zakomponovaná společně s mlhovkami do předního nárazníku. Vnější rozměry a rozvor 2795 mm naznačují prostorové řešení interiéru, který je orientován především na ergonomii a komfort všech cestujících při zachování poměrně velkorysého zavazadlového prostoru o objemu 505 litrů. Potvrzuje to ostatně i „pracoviště“ řidiče s přehledným přístrojovým panelem a středovou konzolou, která je k němu natočena o 9,6°.

Výbava interiéru je odstupňována ve třech úrovních Active, Comfort a Exclusive a již v základním modelu v ní naleznete dvouzónovou automatickou klimatizaci, multifunkční volant či palubní počítač. Od středního stupně jsou k dispozici přístrojový panel Supervision s barevným multiinformačním 3,5" displejem, inteligentní automatický parkovací asistent a elektricky ovládané sedadlo řidiče s paměťovou funkcí. Vrcholná výbava pak zahrnuje i celokožené čalounění sedadel (černé a béžové), tmavé dřevěné obložení, navigační

vodovek. A to ještě není vše, na sklonku roku se objeví Optima Hybrid, kombinující zážehový dvoulitr s elektromotorem (celkový výkon systému bude 209 k). Jen pro úplnost dodejme, že na ostatních světových trzích se Kia Optima prodává rovněž se zážehovými čtyřválcovými motory 2,4 l/203 k a 2,0 l Turbo/278 k. Motor 1,7



Optimu charakterizují výrazně řešená předí a strhující boční profil

systém se zadní kamerou či prémiový audiosystém Intinuity o výkonu 550 W s 12 reproduktory.

Na český trh přichází Kia Optima zatím s turbodieselem 1,7 CRDi/136 k v kombinaci se šestistupňovou manuální nebo samočinnou převodovkou (automat je vybaven řadicími pádly pod volantem). Od poloviny letošního roku jej doplní zážehový dvoulitr CVT o výkonu 170 k, který bude rovněž nabízen s výše uvedenou dvojicí pře-

CRDi zajišťuje vozu s manuální převodovkou nejvyšší rychlost 202 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,3 s. Kombinovaná spotřeba paliva činí pouhých 5,1 l/100 km, popřípadě 4,9 l/100 km se systémem Start/Stop. Základní cena modelové řady Kia Optima začíná na 559 980 korunách za benzinový dvoulitr s manuální převodovkou, nejlevnější turbodiesel stojí 609 980 korun.

Antonín Matějka



Na český trh přichází Optima s turbodieselem 1,7 CRDi

Foto Kia

KIA CEE'D SILVER LINE



**S VÝBAVOU ZA 30.000 Kč ZDARMA
OD 254.980 Kč**
NABÍDKA PLATÍ POUZE U AUTOBOND GROUP A.S.

Nejlepší nabídka vozů KIA u největšího dealera KIA v ČR.

 **AUTOBOND GROUP** a.s.

www.autobond.cz



PŘEDSTAVUJEME



LOGICKÝ VÝVOJ

Symbolem nižší střední třídy je už více než 35 let Volkswagen Golf. Ač se jeho podoba postupně vyvíjí, základní koncept, navržený v roce 1974 Giorgettoem Giugiarom, se nemění.

Také současná šestá generace Volkswagenu Golf se samozřejmě drží toho, co se plně osvědčuje už řadu let. Volkswagen tomuto segmentu kraluje, takže nemusí experimentovat. Namísto toho zákazníkům nabízí prověřené kvality – přesně to, co se od

této značky očekává. Stejně jako pátá generace vznikl i Golf VI na bázi dlouhodobě osvědčené modulové platformy Volkswagen A5 (PQ35), používá mnoha dalšími vozy skupiny VW. Spolu s ní byla převzata i víceprvková zadní náprava, posouvající jízdní

vlastnosti mimo možnosti většiny konkurence.

Tým designérů vedený Klausem Bischoffem vtiskl Golfu VI jinou tvář, vycházející z nového stylu, zavedeného koncernovým šéfem designu Walterem de Silvou. Jde jen o evoluci už

osvědčeného se snahou vytvořit elegantní automobil, u něhož je ale na první pohled jasné, že se jedná o Golf.

Uvnitř vytvářejí měkčené plasty na povrchu v kombinaci s hliníkovým a chromovaným dekorem kolem ovládacích prvků přívětivější prostředí, aniž by došlo k nějaké radikální proměně v uspořádání interiéru. Golf ve své šesté generaci zjednodušil zákazníkovi výběr variant. K dispozici jsou



Porovnání pojištění
přes internet

841 333 333

POVINNÉ RUČENÍ ONLINE

- ✓ Sleva a bonus až 80 %
- ✓ Pojištění získáte do 5 minut
- ✓ Porovnání všech 12 pojišťoven
- ✓ Zelenou kartu obdržíte obratem na email

Spočítejte si cenu

www.ceskepojisteni.cz



NOVĚ

Allianz | AXA | Česká pojišťovna | CPP | CSOB Pojišťovna | GENERALI | HASIČSKÁ POJIŠŤOVNA, a.s. | Kooperativa | SLAVIA POJIŠŤOVNA | triglav | UNIQA | wüstenrot

dvě úrovně výbavy - základní Trendline a maximální Highline. K těm se přidávají populární sportovní verze GTI, resp. GTD. Již v rámci Trendline dostanete sedm airbagů, ESP, asistent rozjezdu do kopce, klimatizaci, autorádio s CD/MP3, palubní počítač i centrální zamykání.

Speciální nízkoemisní výbava Bluelotion Technology (BMT) navíc zahrnuje systém Start-Stop, multifunkční ukazatel s doporučením postupu řazení, pneumatiky s nízkým valivým odporem a změněné odstupňování rychlostních stupňů. Součástí vyšší úrovně Highline jsou mj. také multifunkční volant, dokonalejší palubní počítač, kola z lehkých slitin a doplňky pro zatraktivnění vzhledu a zvýšení jízdního komfortu.

Volkswagen Golf je možné získat také v provedení s pohonem všech kol 4Motion s elektronicky řízenou spojkou Haldex, která se kombinuje jen s motorem 2,0 TDI. Pro sportovní nad-



Design Golfu šesté generace vychází z nového stylu, jehož autorem je Walter de Silva

šence jsou připraveny výkonnější verze GTI, resp. GTD, jež se dodávají pouze s třídvéřovou karoserií. Rovněž mají jinak nastavený podvozek a jsou pro ně připraveny nejvýkonnější motory 2,0 TSI/155 kW (GTI), případně 2,0 TDI/125 kW (GTD). Tak jako tomu bylo u předchozí generace, byla i nyní od základního modelu odvozena varianta Golf Plus se zvýšenou střechou.

Součástí nabídky pohonných jednotek je řada čtyřválců, které s výjimkou motoru 1,4 l (určeného jen pro verzi Golf Plus) využívají u zážehových agregátů přímé vstřikování benzínu v kombinaci s přeplňováním turbodmychadlem a u turbodieselů vysokotlaké vstřikování

systémem Common rail. Základním motorem je typický reprezentant trendu tzv. downsizingu - zážehový 1,4 TSI. Jde o čtyřválec s přímým vstřikováním benzínu, přeplňovaný turbodmychadlem. Poskytuje největší výkon 90 kW (122 k) při otáčkách 5000/min. Největší točivý moment 200 N.m je k dispozici v rozsahu otáček od 1500 do 4000/min, přičemž už při 1250/min je dosaženo 80 % maximální hodnoty, což je u motoru s turbodmychadlem výjimečné.

Zmenšením zdvihového objemu se snižují třecí a hydraulické ztráty v sání. V důsledku toho klesá měrná spotřeba a zvyšuje se účinnost. Rychlou reakci zaručuje speciálně vyvinuté turbodmychadlo s velmi kompaktní konstrukcí.

Dalším důležitým prvkem je vodu chlazený mezichladič stlačeného vzduchu, integrovaný přímo do sacího potrubí. Jeho výhodou je menší prostorová náročnost a zkrácení doby nutné pro dosažení potřebného plnicího tlaku.

Výsledkem je ekonomický provoz s kombinovanou spotřebou jen 6,2 l/

100 km. Do Golfu se sériově montuje šestirychlostní přímo řazená převodovka.

Golf 1,4 TSI/90 kW je ale ještě hospodárnější ve spojení se sedmirychlostní dvojspojkovou převodovkou DSG, s níž dosahuje kombinované spotřeby 6,0 l/100 km. V obou případech platí hodnoty zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,5 s a maximální rychlosti 200 km/h.

Vladimír Rybecký



Interiér nyní vyhlíží díky dobře vypadajícím měkčejším plastům a kovovým prvkům přívětivěji

329 900 Kč
cena vozu v základní podobě



Akce trvá do 31. 5. 2012. Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,5–5,8 l/100 km, 119–134 g/km. Vybavený vůz může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

A jaká představa brání vám řídit Golf?

Volkswagen Golf TSI Comfort Edition s bohatou výbavou vás zbaví divokých představ jen za 329 900 Kč.

Díky úvěru skutečně bez navýšení s Volkswagen Finance od ŠkoFINu nezaplatíte ani o korunu navíc. Váš Golf si můžete pořídit jen za 5 046 Kč* měsíčně včetně pojištění a ušetříte 56 480 Kč*.

Navštivte nás a přesvědčte se sami.

* Oproti běžnému úroku bank 12,9 % díky pořízení vozu v akci Volkswagen Golf 0 % dle tohoto příkladu: měs. splátka vč. havarijního pojištění a povinného ručení, cena vozu 329 900 Kč, splátka předem 131 960 Kč, výše úvěru 197 940 Kč, délka úvěru 48 měsíců, výpůjční úroková sazba 0 % p. a., RPSN vč. pojištění 10,77 %, celkové platby úvěru 197 940 Kč, vč. pojištění 242 196 Kč.

Výpočet je proveden z ceny motorizace 1,2 TSI 63 kW (85 k) s manuální 5stupňovou převodovkou.

Volkswagen Finance
ŠkoFIN



Autorizovaný prodejce Volkswagen Porsche Plzeň

Podnikatelská 1, 301 00 Plzeň - Borská pole, tel.: 377 432 611, fax: 377 432 612, www.porsche-plzen.cz; e-mail: info.plzen1@porsche.cz

TŘETÍ VARIANTA



Třetí karosářskou variantou modelové řady Chevrolet Cruze je kombi. Rodinný Cruze Station Wagon se představil na nedávno skončeném ženevském autosalonu.

Chevrolet Cruze Station Wagon doplní nabídku čtyřdveřových sedanů a pětidveřových hatchbacků Cruze, jichž se od uvedení této modelové řady na trh v roce 2009 prodalo po celém světě již více než milion kusů. Kombi patří v evropské nižší střední třídě mezi nejoblíbenější karosářské varianty, proto si Chevrolet od své jarní novinky slibuje velké zvýšení prodeje.

Pětidveřový vůz je s celkovými 4678 mm citelně delší než hatchback (4510 mm) a sedan (4597 mm). Základní objem zavazadlového prostoru do výše bočních oken činí 500 litrů a po sklopení zadních sedadel to může být až téměř 1500 litrů.

S kombi přichází pro ostatní Cruze drobný facelift. Nejvýraznějšími změnami jsou přepracovaná přední maska, upravený vnitřní design světlometů, vzhled mlhových světel a jiný design kol. Zákazníci budou mít na výběr deset barev karoserie. Cruze Station Wagon má v základní výbavě navíc podélné střešní nosiče.

Interiér se shoduje s hatchbackem až k zadním sedadlům, s výjimkou drobných úprav středové konzole a většího výběru potahů. Z praktického hlediska

potěší zadní kamera a displej v panelu sdružených přístrojů s podporou hospodárného stylu jízdy (v modelech vybavených funkcí Start-Stop).

Nejen pro kombi, ale i pro celou modelovou řadu Cruze bude od léta nabízena paleta pěti výkonných motorů. Vedle dosavadních zážehových agregátů o obje-

mu 1,6 a 1,8 litru se na start postaví nová zážehová jednotka 1,4 Turbo, rovněž nový turbodiesel 1,7 litru a vylepšený vznětový dvoulitr. Všechny tři

novinkové motory budou standardně vybaveny systémem Start-Stop. Přepínaný čtyřválec 1,4 Turbo vyladěný na nejvyšší výkon 103 kW (140 k) se bude dodávat se šestistupňovou mecha-

Kombi Cruze by mělo Chevroletu výrazně zvýšit odbyt

nickou převodovkou. O 7 kW (10 k) méně výkonný je turbodiesel 1,7 litru, který se může pochlubit průměrnou spotřebou 4,5 l/100 km v kombinovaném režimu EU.

Stejně jako u sedanu a hatchbacku je bezpečnost prioritou i pro verzi Cruze Station Wagon, která by měla beze změn převzít pětihvězdičkové hodnocení v nárazových testech Euro NCAP. Pro případ nehody stojí na stráž šestice airbagů. Aby však k této události pokud možno vůbec nedošlo, bude Cruze Station Wagon standardně vybaven stabilizačním systémem ESP.

Pavel Olivík

Vůz by měl převzít pětihvězdičkové hodnocení v testech EuroNCAP.



S příchodem kombi doznala modelová řada Cruze částečného faceliftu

DYNAMICKÁ LINIE

Seat po třech letech přichází s radikálně modernizovanou podobou svého bestselleru Ibiza. K zásadní proměně vzhledu se přidává řada dalších vylepšení pro každodenní používání vozu.



devším verze 1.6 LPG s motorem o výkonu 59 kW (80 k), umožňující spalování benzínu nebo propan-butanu (LPG), která se mezi českými motoristy těší velké oblibě. Pro Ibiza LPG vycházejí náklady na palivo asi na 1,27 Kč/km. Továrně montované zařízení je přitom zárukou nejvyšší úrovně provozní bezpečnosti a spolehlivosti.

V nové Ibize je rovněž využíván stabilizační systém ESP v kombinaci s elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS (u verzí s výkony od 74 kW/100 k).

Změny najdeme i v interiéru: jiný je design ovládání klimatizace Climatronic a volantu. Novinkou je přenosný multimediální systém Seat s dotykovým displejem, který v sobě spojuje funkce navigace, palubního počítače, audia a handsfree. Ač je plně integrován do palubní elektronické výstroje vozu, je vyjímatelný a využitelný i mimo automobil. Na trh bude uveden během roku 2012.

■ Vladimír Rybecký

novovaný Seat Ibiza se představil na ženevském autosalonu. Změna vzhledu se dotkla všech typů karosérií, tj. třídvéřové SC, pětídveřového hatchbacku i kombi ST. Ve všech podobách si Ibiza uchovala svou praktičnost – objem zavazadlového pro-

storu u hatchbacku dosahuje 284 l, resp. 292 l, v případě kombi ST 430/1164 l.

Ibiza dostala úplně novou tvář, vycházející ze stylu nedávno uvedených konceptů Seat IBE, IBX a IBL. Vedle zvětšené masky chladiče s li-

Seat Ibiza po modernizaci reprezentuje nový styl designu značky.



Foto Seat
Ibiza je vozem pro praktické lidi

choběžníkovým tvarem a voštinovou strukturou je zde i zcela přepracovaný přední nárazník. Také světlomety mají nový, hranatější tvar. Jejich na přání dodávané bi-xenonové provedení je navíc vybaveno denním osvětlením LED. Na zádi nalezneme nové koncové světlomety a odlišně stylizovaný nárazník.

I nadále si lze vybrat z několika zážehových i vznětových motorů s rozsahem výkonů od 44 kW (60 k) až do 110 kW (150 k) u sportovní varianty FR. Při současných cenách pohonných hmot stojí za zmínku pře-



Seat Ibiza dostal úplně novou tvář, a to zepředu i zezadu

HYBRID S TURBODIESELEM



Peugeot přichází s prvním automobilem na světě, kombinujícím hybridní technologii se vznětovým motorem. Crossover Peugeot 3008 HYbrid4 navíc nabízí pohon všech kol i ekologickou možnost jízdy jen s využitím elektromotoru.

O značení HYbrid4 znamená spojení vznětového motoru 2,0 Hdi FAP o výkonu 120 kW (163 k) a elektromotoru, disponujícího 27 kW. Pohon všech čtyř kol je zajištěn turbodieselem, pohánějícím přední kola, a elektromotorem s účinkem na zadní kola. Vše je řízeno elektronicky bez mechanického propojení mezi přední a zadní nápravou.

Elektromotor je spolu s příslušným součástí kompaktního zadního modulu, který zahrnuje i kompletní zadní víceprvkovou nápravu. Výrobní náklady jsou v tomto případě nižší než u jiných systémů pohonu všech kol

a celý koncept umožňuje rozšíření technologie HYbrid4 do dalších segmentů, pro různé tvary karoserie i typy použitého spalovacího motoru.

Peugeot 3008 HYbrid4 využívá při akceleraci spojení turbodieselu a elektromotoru pro rychlé zvýšení výkonnosti

se vyšplhá na 500 N.m, přičemž se vznětový motor na něm podílí 300 N.m a elektromotor 200 N.m. Jsou využívány systém Stop&Start druhé generace a elektronicky řízená šestirychlostní sekvenční převodovka. Kombinovaná spotřeba 4360 mm dlouhého vozu činí

Na středové konzoli může řidič zvolit jeden ze čtyř režimů jízdy.

(funkce „boost“). Kombinovaný výkon při tom může dosáhnout až 147 kW (200 k) a maximum točivého momentu

pouze 3,8 l/100 km. Je tak o 35 % nižší než u srovnatelného automobilu stejné velikosti a podobných vlastností.

Vozidlo je rovněž funkční v režimu ZEV (Zero Emission Vehicle, tj. vůz s nulovými emisemi), může se tedy pohybovat jen na elektrický pohon. Na středové konzoli má řidič možnost otočným ovladačem zvolit jeden ze čtyř režimů jízdy:

- Auto, v němž optimálně spolupracují oba motory
- ZEV, s pohonem jen elektromotorem (spalovací motor se spouští pouze při náročném zrychlení a při potřebě dobít akumulátor)

Peugeot 3008 HYbrid4 kombinuje nejen turbodiesel a hybridní pohon ...

... ale také pohon všech kol s možností jízdy jen na elektrický pohon



- 4x4, nabízející schopnosti off-roadu
- Sport, zajišťující dynamičtější parametry.

Praktická karoserie modelu Peugeot 3008 s inteligentním interiérem Multiflex v sobě spojuje prvky a přednosti SUV, MPV a hatchbacku. Na tom se nic nemění ani u verze HYbrid4. Její zavazadlový prostor disponuje objemem 420 l a dalšími 66 l pod podlahou. Sklopením zadních sedadel se získá až 1501 l.

Peugeot 3008 HYbrid4 se vyrábí ve Francii v závodech Sochaux a Muhlúzy.

Vladimír Rybecký

Foto Peugeot



Kupé na elektriku



Věhlasná italská firma Pininfarina představila na autosalonu v Ženevě zajímavou koncepční studii třídveřového sportovního kupé, na jehož vývoji se podíleli přední světoví výrobci.

Přes pět metrů dlouhé kupé nese označení Cambiano, podle města, v němž se nachází sídlo vedení firmy. Již na první pohled se jedná o mistrovské stylistické dílo, nesoucí rukopis značky Pininfarina. Design karoserie

a interiéru asi netřeba popisovat, mnohem lepší je si podrobně prohlédnout doprovodné snímky a nechat se unášet elegantními liniemi, ušlechtilými materiály a luxusními doplňky od takových renomovaných značek jako

Mistrovské stylistické dílo nese rukopis značky Pininfarina

Bovet (švýcarské hodinky na středovém panelu), Riva 1920 (dřevěné obložení), Standox (lak karoserie) či Foglizio (kožené čalounění).

Cambiano, jehož podvozek je vyroben z hliníkových a karbonových komponentů, pohání čtveřice elektromotorů o výkonu 600 kW. Jejich nezávislou funkci řídí vyspělá elektronická jednotka tak, aby byly zajištěny potřebná rekuperace elektrické ener-

gie, stabilita vozu a optimální trakce v různých jízdních situacích. Elektromotory jsou napájeny z vysokovýkonného akumulátoru, případně z mikroturbíny spalující motorovou naftu (palivová nádrž má objem 50 l). Výrobce udává, že s čistě elektrickým pohonem je Cambiano schopno ujet v městském cyklu 205 km a ve speciálním kombinovaném režimu jízdy přes 800 km. Pozoruhodné jsou nejvyšší rychlost vozu 250 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 s.

Antonín Matějka



Interiér Cambiana je přeplněn luxusními doplňky

Foto Pininfarina



Již za

269 900 Kč

Nová **ASTRA**

JEDINEČNÝ VŮZ ZA JEDINEČNOU CENU.

Nejkvalitnější vůz ve své třídě podle zprávy DEKRA z roku 2012.

6 let záruka*

www.opel.cz

Opel Finance

Cena platí při využití nabídky Opel Finance.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,1–7,5 l/100 km, 109–177 g/km.

* Dvouletá výrobní zákonná záruka a dále čtyřletá smluvní záruka Opel ve spolupráci se společností CG Car Garantie Versicherungs-AG.



Wir leben Autos.



Volkswagen Cross Coupé

Pohledy do blízké budoucnosti

Automobily, které se představí ve světové premiéře na některém z mezinárodních autosalonů, by se měly do půl roku začít sériově vyrábět. Automobilky však často lákají potencionální zákazníky i na předsériové novinky blízké budoucnosti.

Každý mezinárodní autosalon je přehlídkou stávajících modelů, hor-
kých novinek a často až přehnaně futuris-
tických konceptů. Existuje však ještě jed-

na atraktivní skupina – tzv. předsériové
koncepty, které ukazují, jak bude vypa-
dat auto, jež vstoupí na trh často v hori-
zontu jednoho roku. Na co se tedy může-

me těšit ve druhé polovině příštího roku
nebo začátkem roku 2014? I na tyto
otázky nabídl několik odpovědí letošní
ženevský autosalon. Tady je šest z nich.



Bentley EXP 9 F

BENTLEY EXP 9 F

Na konceptu označeném EXP 9 F značka Bentley ukazuje, jak si představuje další rozšíření svého výrobního programu. Velké SUV se do její nabídky bezpochyby hodí a Bentley jej navrhl tak, aby se jednalo o vůz daného segmentu s mnoha nej. Budoucí sériové provedení by proto mohlo být nejluxusnější, nejdražší a současně také nejvýkonnějším automobilem, určeným i pro jízdu mimo zpevněné silnice.

Vzhled EXP 9 F je masivní, jak je pro vozy Bentley typické. V duchu tradic je navržen také interiér s dokonale propracovanými materiály. Novinkou je avantgardní řešení středového panelu s hlavním ovládacím displejem. Podle předpokladů je pod kapotou umístěn dvojitě přeplňovaný dvanáctiválec s neuvedeným výkonem. Očekává se však, že by měl poskytovat kolem 600 koňských sil.

HONDA CR-V

Zatímco v zámoří již značka Honda představila sériové provedení modelu CR-V, v Evropě jej stále ještě prezentuje jako prototyp. Na ženevském autosalonu se tento vůz představil s ještě kamuflovaným interiérem, avšak již se sério-

Honda CR-V



vým zevnějškem. Ten se oproti americké verzi liší především spodní částí nárazníku, která má větší nasávací otvor. Délka karoserie by měla přibližně odpovídat zaoceánské modifikaci a bude se pohybovat kolem hranice 4,5 metru. O pohonných jednotkách a další technice je zatím předčasné spekulovat, avšak lze předpokládat, že hlavní důraz bude na evropských trzích kladen na použití vznětového motoru 2,2 litru. Samozřejmě bude elektronicky řízený pohon všech kol.

2X CHEVROLET

Zadání Chevroletu je jasné: postavit kompaktní čtyřmístný sportovní vůz s výkonem kolem 150 k, kompletním připojením pro chytré multimediální mobilní telefony a cenou pod dvacet tisíc amerických dolarů. Možností je v tomto směru mnoho a firma se nechce ukvapit. I proto představila hned dvojici konceptů, které tyto požadavky splňují, ale značně se liší svým charakterem. Jedná se o Chevrolety Code 130R a Tru 140S. Zatímco první, vyvedený v červené barvě, sází na skutečné řidiče a již podle profilu prozrazuje, že je vybaven pohonem zadních kol, druhý (bílý) spoléhá na dramaticky exotický vzhled a přední pohon – tedy spíše na efekt. Chevrolet nyní čeká na reakce veřejnosti, jaký druh kompaktního sportovního vozu by mohl mít větší úspěch a podle toho se rozhodne, kterým směrem se bude ubírat vývoj budoucího dynamicky laděného kupé.

NISSAN INVITATION

V roce 2013 se Nissan chystá uvést na trh automobil, který se zařadí po bok modelů Micra a Juke. Oproti nim však bude sázet na větší praktičnost a rodinný charakter. Nissan ho zatím představil jako konceptní studii označenou Invitation, avšak podle jejího provede-



Chevrolet Tru 140S



Seat Toledo

ní a zpracování je zřejmé, že sériová podoba se příliš odlišovat nebude. Řešení vnějšího designu se vyznačuje přátelskostí a překvapivou svěžestí. Zajímavé je zakomponování masky chladiče do přední části vozu. Za po-

okázalý než u studie, avšak hlavní linie jsou patrné již nyní. O nabízených motorech nebo podvozku ještě nepadlo ani slovo, avšak lze očekávat podobné prvky, jaké se objevují u již zmiňovaných modelů Micra a Juke.

Předsériový koncept vždy předznamenává příchod nového modelu.

zornost stojí také záď s poměrně originálním členěním a zapracováním jednotek zadních světel do těla karoserie. Interiér konceptu Invitation by měl nabízet příkladnou úspornost a variabilitu, jak se u daného typu vozů předpokládá. Nakonec bude zřejmě méně

SEAT TOLEDO

Seat představil v konceptu Toledo v podstatě hotový vůz, řadící se do nižší střední třídy. Pokud je vám tento automobil povědomý, potom vězte, že jde o sourozence chystaného a stejně pojatého modelu značky Škoda, který

jsme již mohli vidět v podobě konceptní studie Mission L a jenž se v prodeji objeví letos na podzim. Jistě není bez zajímavosti, že výroba Seatů Toledo bude probíhat na výrobních linkách Škody Auto v Mladé Boleslavi. Seat Toledo se svým pojetím navrácí k tradici první generace tohoto modelu z roku 1991. Vyznačuje se především praktickou a střizlivě navrženou karosérií s výklopnou zadní stěnou. Zád' je navržena tak, aby zejména nabídla mimořádný prostor pro zavazadla, kvůli němuž byla úspěšná nejen zmiňovaná první generace Toledo, ale také všechny Škody Octavia.

VOLKSWAGEN CROSS COUPÉ

Tento koncept je již druhým předznamenáním chystaného nového modelu značky Volkswagen. Už jeho název Cross Coupé naznačuje, že je navržen jako vůz segmentu SUV, avšak s designovými prvky evokujícími sportovní kupé. Jedná se tedy o crossover, který se svým pojetím přímo postaví například Range Roveru Evoque. Design představeného konceptního vozu ukazuje, jak se v budoucnu bude vyvíjet charakteristická tvář automobilů Volkswagen, v níž se bude maska prolínat se světlomety. Zatímco jeho první verze měla pod kapotou zážehovou pohonnou jednotku, v Evropě debutující Cross Coupé disponovalo hybridním ústrojím, využívajícím služeb dvoulitrového vznětového motoru TDI, který má spolu s elektromotorem společný výkon 225 kW (306 kJ). V normovaném cyklu měření činí jeho spotřeba jen 1,8 l/100 km. Chystaná sériová podoba bude samozřejmě profitovat především z konvenčních motorů TSI a TDI.

Petr Hanke



Nissan Invitation



ŠIKOVNÁ VĚCIČKA

Ve Francii, ráji skvělého vína, se rozhodli pomoci řidičům, kteří mají něco vypito a netuší, jestli mohou usednout za volant (v zemi platí tolerance do 0,5 promile alkoholu v krvi). Od 1. července tohoto roku se proto součástí povinné výbavy

každého vozidla (s výjimkou mopédů) stává také jednorázový tester na alkohol. Nebude pochopitelně využíván policejními orgány při silničních kontrolách, ale má posloužit motoristovi k orientačnímu zjištění, zda již může řídit. Absence této po-

můcky bude hříšníka stát 11 euro, až do 1. listopadu ale strážci pořádku údajně budou, zejména u cizinců, přihmuřovat oko. Spoléhat se však na to rozhodně nedá. Testery budou ve Francii k dostání v běžné prodejní síti včetně čerpacích stanic a jejich cena by se měla pohybovat mezi 1,50–2 eury.

BEZHLUČNÍ STRÁŽNÍCI

Mezi české obce, které se rozhodly jít příkladem v ochraně životního prostředí, se přiřadily středočeské Neratovice. Zdejší městští strážníci se od nynějška budou po nich pohybovat na skútrech s elektrickým pohonem. Vedle ekologických se hrály při výběru důležitou roli i důvody ekonomické a logistické. Provoz těchto jednostopých vozítek je totiž velmi levný a jejich uživatelé se navíc rychle dostanou i do míst, kam to s běžným hlídkovým automobilem není možné.

BÍLÁ BARVA STÁLE VLÁDNE

Podle statistik Svazu dovozců automobilů (SDA) byla v prvních dvou měsících letošního roku v ČR největší poptávka po bílých autech. Tuto barvu měla plná pětina prodaných nových vozů. Na dalších příčkách se umístily odstíny červené (14,9 %) a vždy elegantní černá (12,4 %). Oproti světovému žebříčku, který sestavuje chemický koncern DuPont, je

u nás viditelně menší zájem o stříbrnou a znatelný pokles obliby zaznamenává také šedivá. Dominance bílé barvy není jen módní záležitostí. Obvykle se za ni totiž nic nepřiplácí, takže kupující ušetří. Také v silničním provozu je, jak dokazují odborné výzkumy, daleko výraznější a nepřehlédnutelnější, než například svého času tak populární stříbrná metalíza.



Nepnoletí šoféři

Věčná debata o věkové hranici způsobilosti k řízení automobilu nabírá znovu na obrátkách. Zasloužil se o to návrh Ministerstva dopravy ČR, který předpokládá, že za volant by mohli už i sedmnáctiletí. Podmínkou ovšem je, že po jejich boku by museli sedět rodiče nebo sourozenci, starší třiceti let, s minimálně pěti lety praxe a nulovým bodovým kontem. Zároveň by pro ně platila určitá omezení, například pokud jde o maximální povolenou rychlost na dálnici. Ještě předtím by uchazeč pochopitelně absolvoval běžnou autoškolou a složil příslušnou zkoušku. Iniciativa vychází ze zkušeností ostatních zemí Evropské unie, v nichž byly tzv. řidičáky na zkoušku zavedeny již před delší dobou a údajně přispěly ke snížení nehodovosti mezi nejmladšími řidiči. Kritici naopak namítají, že nejsou dorešeny kontrolní mechanismy, a rovněž argumentují nedostatečnou vyzrálostí teenagerů, neschopných odhadnout míru rizika. Zde je ovšem na místě otázka, zda za rok dojde v tomto směru k tak rapidnímu zlepšení...



SLOVÁKŮM V PATÁCH

Země bývalého Československa nadále představují absolutní evropskou špičku, pokud jde o počet vyrobených automobilů na tisíc obyvatel. Slovensko je za loňský rok v této statistice první (119 vozidel na tisíc obyvatel), Česká republika těsně druhá (114 vozidel na tisíc obyvatel). V absolutních číslech však naše východní sousedy jasně předčíme. Loni u nás sjelo z výrobních linek 1,19 milionu vozů, zatímco na Slovensku jen 639 tisíc. Díky kombinaci výhodných podmínek pro podnikání a relativního dostatku kvalifikované pracovní síly by však tato čísla neměla být ještě zdaleka konečná.



POSLEDNÍ KAPLICKÝ

Italský ministr turistiky Piero Gnudi slavnostně otevřel 10. března v Modeně Muzeum Enza Ferrariho. Komplex zahrnuje rodný dům zakladatele legendární automobilky a futuristickou halu, jež je posledním realizovaným projektem českého architekta Jana Kaplického a jeho ateliéru Future Systems. Protože Kaplický, u nás dobře známý především ze sporů kolem plánované Národní knihovny na pražské Letné, zemřel krátce před započatím výstavby, dokončil dílo jeho kolega Andrea Morgante. Vedle výstavních prostor jsou návštěvníkům k dispozici také badatelské centrum, knihovna, kongresový sál a kino. V domku, v němž Ferrari přišel na svět a prožil své mládí, je pak umístěna multimediální expozice o jeho životě.

A točí se stále dál

Poslanecká sněmovna PČR zamítla hlasy vládní většiny návrh, podle něž by úmyslné přetáčení tachometrů bylo trestným činem. Celá věc bude prý řešena komplexní úpravou legislativy, kterou hodlá předložit exekutiva a podle které by se jednalo toliko o správní delikt.

Kokpity na dosah

Nákladem 440 milionů korun vybuduje společnost SAS Autosystemtechnik novou výrobní halu v mladoboleslavské lokalitě Plazy. Na ploše 22 tisíc metrů čtverečních v ní bude montovat kokpity pro končící model Škoda Octavia, jeho nástupce a také pro novou kompaktní limuzínu, kterou připravuje Škoda Auto.

Datsun se vrací

Zmrtvýchvstání prožije druhdy věhlasná značka Datsun. Její vlastníci, automobilka Nissan, hodlá její logo umístit na malé levné automobily, jež chce od roku 2014 vyrábět v Indii, Indonésii a Rusku. Jejich cena by v přepočtu neměla překročit hranici 110 tisíc korun.



ŠEL NA TO OD LEDU

Zkušební řidič Janne Laitinen vytvořil na finském jezeře Ukonjärvi nedaleko města Inari unikátní světový rekord: dosáhl nejvyšší rychlosti při jízdě na ledu elektromobilem. Se speciálem ERA, který nemá nic společného s někdejší britským

výrobce sportovních automobilů, nýbrž je dílem studentů helsinské univerzity aplikovaných věd, docílil na šestikilometrové dráze průměrné rychlosti 252,09 km/h. Vysloužil si tím zápis do Guinnessovy knihy rekordů.

PLYN SE TEĎ VYPLATÍ

V současnosti je v ČR v provozu přibližně 3600 vozidel na zemní plyn, z toho asi 3000 osobních a užitkových automobilů. Vyplývá to z údajů, zveřejněných Českou plynárenskou unií. Poptávka po nich přitom v minulém roce vzrostla o více než dvacet procent. Jejich majitelé mají k dispozici 37 veřejných plnicích stanic (kromě nich funguje více než stovka domácích). Velmi pádným argumentem ve prospěch této alternativní pohonné hmoty je její cena. Zatímco za litr benzínu i nafty dnes běžně zaplatíme i 37 Kč, kubík zemního plynu vychází na zhruba 17 Kč. Dopravní prostředky spalující CNG navíc neplatí silniční daň a spotřební daň činí pouhých 0,36 Kč za metr krychlový.



Lepší zábava za méně peněz

Společnost Toyota Motor Czech připravila jarní nabídku na model RAV 4. Ten je součástí výrobního programu japonské automobilky již 18 let a v současnosti existuje již ve své třetí generaci. U nejprodávanějších výbav Lux a Premium dosahuje cenové zvýhodnění výše 100 tisíc korun a u výbav s pohonem 4x2 pak 50 tisíc korun. Motorista se navíc může těšit na zbrusu nové „vychytávky“. U výbav Sol a Lux se konkrétně jedná o multimediální přístroj Toyota Touch s parkovací kamerou, systém Entry & Start, sedmnáctipalcová litá kola s atraktivním designem a chromovanou lištu na pátých dveřích. Do stupně Premium je rovněž zařazen Toyota Touch a navíc i inovovaná osmnáctipalcová litá kola.

Nový, ojetý nebo zánovní?



Doba, kdy se ojeté vozy kupovaly na volných prostranstvích, se blíží ke konci. I starší automobily je dnes již možné vybírat v moderních halách, které si v ničem nezadají s autosalony.

Jeden z příkladů moderního řešení této problematiky jsme našli v AUTO JAROV, 1. obchodním domě automobilů. Zde již více jak deset let nabízejí referentské a zánovní vozy v krytém autosalonu a poskytovaný zákaznický komfort je tak podobný jako v segmentu nových automobilů. „U nás prodáváme ojetiny v rámci programů ŠkodaPlus a AutoPlus,“ vysvětluje vedoucí prodeje ojetých vozů AUTO JAROV Martin Kadečka. Jejich škála je zde opravdu široká. Velmi oblíbená a klienty vyhledávaná jsou především referentská auta, jejichž atraktivitu zvyšuje fakt, že je na ně poskytována prodloužená záruka v délce 48 měsíců při limitu 120 tisíc kilometrů. K dispozici jsou rovněž vozy Škoda z operativního leasingu. Za mimořádnou cenu například pořídíte automobil se starším šest měsíců a s maximálním průjezdem 10 000 km. Také v tomto případě jako bonus získáte prodlouženou záruku. Jestliže navíc využijete finanční služby společnosti ŠkoFIN, otevírá se vám možnost zakoupit například model Fabia v cenové úrovni 140 000 Kč. A to už je opravdu lákavé.

Součástí nabídky jsou dále jak auta ostatních, v AUTO JAROV prodáváných značek, tedy Volkswagen, Seat, Audi a Honda, tak i další vozy, které byly vesměs vykoupěny na protiučtet. Pokud si některý z nich v AUTO JAROV pořídíte, můžete se spoleh-

v současnosti skutečně velký nešvar,“ zdůrazňuje Martin Kadečka. „I z tohoto důvodu u nás najdete zejména vozidla vykoupěná od našich zákazníků na protiučtet, případně získaná od spolupracujících leasingových společností. Jde o dlouhodobou filo-

Každý nabízený automobil je vždy prověřený, s jasnou historií.

nout, že jeho původ byl stoprocentně prověřen a technický stav detailně popsán. Bude vám na něj poskytnuta standardní záruka, která však může být ještě o rok prodloužena. Tato eventualita se vztahuje na vozidla do pěti let stáří, která mají najeto maximálně 150 000 km. Zároveň musejí mít jasnou historii, pravidelně absolvované prohlídky a řádně vyplněnou originální servisní knížku.

Právě prověření vozidel a zjištění jejich technického stavu věnují v AUTO JAROV velkou pozornost. „U aut, která byla u nás zakoupena jako nová, případně jsme je servisovali, využíváme ke kontrole interní databázi. Snažíme se především odhalit zá- měrné přetáčení tachometru, což je

zofii vedení AUTO JAROV, která se nám historicky osvědčila.“

Do prodeje přijatý vůz projde bezplatnou repasí a předprodejní kontrolou. Následně je ve speciál-

ním fotoateliéru vyfotografován, včetně několika detailů. U exkluzivních vozidel je navíc natočeno krátké video. Snímky jsou pak umístěny na stránce www.autojarov.cz do sekce Autobazar.

Tím však sortiment poskytovaných služeb není zdaleka u konce. Za zákazníka zde vyřídí veškeré „papírové“ formality spojené s odhlášením a přihlášením vozu. V případě potřeby zajistí prohlídku v STK, nabídnou široké spektrum druhů pojištění. Při koupi vozu navíc jeho majitel získává další bonus. Jedná se o věrnostní kartu, opravňující ke zvýhodněnému čerpání služeb v AUTO JAROV, především pokud jde o servis a pořízení originálního příslušenství. A pochopitelně nezapomínají ani na zprostředkování financování koupě. Dejme ještě jednou slovo Martinu Kadečkov: „Dnes se z 99 % jedná o úvěry. Našími hlavními a spolehlivými partnery jsou společnosti ŠkoFIN a sAutoleasing a musím konstatovat, že jejich produkty, určené k nákupu ojetin, se již velmi blíží těm klasickým pro trh s novými automobily. Zejména výrazně pokleslo jejich celkové úročení. Aktuálně obě firmy nabízejí snížení nákupní ceny včetně výhodného pojištění ve splátkách. Klient navíc za určitých podmínek může dosáhnout na úvěr s nulovým navýšením.“

Nezbývá než jen konstatovat, že jsme objevili cestu k nejjednoduššímu způsobu, jak se výhodně zbavit svého starého vozu a pořídit si nový. Vlastně zánovní, ale ve špičkové kvalitě a s minimem najetých kilometrů.

■ Jiří Hájek



Velká poptávka je po zánovních a referentských vozidlech

Foto Auto Jarov

Nezapomeňte na kontrolu

Provozní náplně automobilu zahrnují poměrně širokou oblast, od olejů přes kapalinu do ostřikovačů až po brzdovou kapalinu. Právě u ní opomíjí řada řidičů její důležitost a péči o ni.

Bez kvalitní brzdové kapaliny nebudou fungovat žádné brzdy. Uživatel automobilu, který se o ni roky nestará, je nebezpečný nejen sobě, ale i všem účastníkům silničního provozu. Její výměnu si běžný motorista nemůže udělat sám, musí se obrátit na odbornou dílnu. Ale proč brzdová kapalina stárne a účinek brzd klesá?

Důležitou vlastností brzdové kapaliny je její nestlačitelnost. Tak jako do všech ostatních provozních náplní i do té brzdové se časem dostane voda. Při prudkém brzdění se pak brzdová soustava i kapalina zahřívají na vysokou teplotu a z kapek vody se vytvoří pára. Ta je už jako každý plyn dobře stlačitelná. Sešlápnutím brzdového pe-

dálu pak v podstatě jen stlačujeme parní bubliny v kapalině a brzdy jsou bez účinku.

Do určitého množství vody v brzdové kapalině je všechno v pořádku. Ale její příliš vysoký obsah je už na závaždu. Má totiž za následek, že se postupně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může dojít k tomu, že se při brzdění opět uvolní plynná vodní pára, která způsobí nefunkčnost brzd. A to je důvod, proč je nutné brzdovou kapalinu kontrolovat a v pravidelných intervalech vyměňovat.

Při její volbě je více než kdy jindy potřeba dodržovat nařízení či doporučení výrobce automobilu. Kapaliny samy o sobě nijak významně nestárnou,



K pravidelné kontrole provozních kapalin patří rovněž sledování kvality olejové náplně

nedegradují. Důvodem pro jejich výměnu je vysoký obsah vody, který je možné očekávat už po dvou letech provozu, a jím způsobené podstatné snížení bodu varu kapaliny. Limitní hodnotou je většinou bod varu pod 165-180 °C. V některých zemích (kupříkladu na Slo-

vensku) je kontrola kvality brzdových kapalin zakotvena v legislativě a je součástí prohlídky ve STK. U nás je to ponecháno na zodpovědnosti motoristů. Mnoho z nich si ale neuvědomuje, o jak důležitou záležitost se jedná.

Jiří Hájek

Foto Best Drive

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Váš životopis proměníme v příležitost

Pro pozice specialistů hledáme zaměstnance se zkušenostmi s projektovou prací, pozice jsou vhodné i pro absolventy vysokých škol:

Specialista příslušenství pro mezinárodní trhy

Popis činnosti: Práce na projektech v oblasti náhradních dílů a příslušenství s orientací na mezinárodní trhy | Zodpovědnost za prodeje na strategických trzích světa | Spolupráce s ostatními značkami koncernu VW (Porsche, Seat a Audi) | Zodpovědnost za produktovou radu příslušenství

Požadujeme: VŠ ekonomického nebo technického směru | AJ na jednacím úrovní, další jazyk výhodou | Výbornou znalost MS Office | Výborné prezentační dovednosti | Časovou flexibilitu | Samostatnost | Zkušenosti z oblasti automotive výhodou

Nabízíme: Zázemí silné a stabilní nadnárodní společnosti | Perspektivní individuální růst | Prostor pro rozvoj kariéry | Práci na klíčových projektech | Práci ve špičkovém mezinárodním týmu | Široké portfolio zaměstnaneckých benefitů

Kontakt pro bližší informace: Štěpán Řehák, e-mail: stepan.rehak@skoda-auto.cz, tel: +420 326 816 542

Možnost přihlášení a další nabízená volná místa naleznete na www.zivotniprilezitost.cz

Práce ve ŠKODA – životní příležitost

Není všechno zlato

Víte, že ne všechna litá kola, která se v ČR prodávají, jsou schválená k jízdě po veřejných komunikacích? Na internetu, ale i v mnoha pneuservisech, je volně k dostání široká paleta nehomologovaných litých kol. Odhaduje se, že asi třetina litých kol prodaných v ČR není homologovaná. A co vy, dostali jste k vašim litým kolům typový list?



Prodejci nehomologovaných alu kol u nich často uvádějí například informaci, že „jsou určena jen pro sportovní použití“ anebo, že „nejdou určena pro provoz na veřejných komunikacích“. Přitom u každého litého i ocelového kola, prodávaného jako náhradní díl, si můžete jednoduše ověřit, zda je schválené a poskytuje tak záruku bezpečného užívání. Na jeho čelní straně musí být vyražené či

odlité značky KBA nebo E v kroužku, vždy doplněné o číslo schválení, které přesně určuje, na jaká konkrétní vozidla, a to včetně motorizace, se smí použít. Za těchto podmínek může být na základě typového listu a zkušebního protokolu TÜV zapsáno do technického

průkazu. Kola označená symbolem E v kroužku jsou homologována v originálních rozměrech pro konkrétní vozidla a do technického průkazu se proto již nezanášejí.

Jak správně postupovat?

K zakoupeným kolům prodejce vytiskne a zákazníkovi předá protokol TÜV neboli Rozsah použití a dovozcem potvrzený typový list. V něm si majitel ne-

chá montáž kol na automobil potvrdit kontrolním technikem ve STK. Ten musí ověřit shodu vozidla se všemi podmínkami uvedenými v TÜV protokolu, respektive typovém listu. Ráfky a pneumatiky pak do velkého technického průkazu zapíše místně příslušný obecní úřad s rozšířenou působností. Veškerou odpovědnost za údaje v typovém listu nese ministerstvem dopravy akreditovaný importér litých kol. Jedině na jejich základě lze, bez nutnosti vyjádření od výrobce či dovozce vozidla, rozšířit rozměrovou škálu kol a pneumatik ve velkém technickém průkazu.

Jak se dostat do problémů?

Jestliže kola nebyla na vozidle zkoušena, nemohla být zákonitě ani schválena. S nehomologovanými produkty, které neprošly, kromě jiného, ani předepsanými pevnostními testy, si jejich uživatel kupuje vstupenku do velmi nebezpečné hry se zdravím svým, svých blízkých i ostatních účastníků silničního provozu, protože v kritické situaci mohou i prasknout. Vůz s takovými koly samozřejmě neprojde technickou prohlídkou ve STK a může být zdrojem komplikací i při běžné policejní kontrole. Existuje také nezanedbatelné riziko, že pojišťovna v případě pojistné události bude krátit nebo zcela odmítnout pojištění plnění právě z důvodu použití neschválených komponent na voze.

Je proto nad slunce jasné, že se skutečně vždy vyplatí jezdit bezpečně na bezpečných kolech.

■ Marek Chvála

Bližší informace: www.bezpeckakola.cz

NOVINKA

FAST SEVEN

PURE PERFORMANCE

8x17 / 8x18 / 8x19 / 8,5x19 / 9,5x19

dotzmag.com
RELOADED

DOTZ
TUNING WHEELS

KOLA SCHVÁLENÁ
MINISTERSTVEM
DOPRAVY
ČR
PRO PROVOZ V ČR

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

... a dalších 71 designů kol naleznete na www.alcar.cz



POHLED POD RUCE

Ač se to nezdá, provází porcelán evropského člověka teprve tři století. Jedna z kolébek jeho výroby stojí v malebném německém městě Míšni. Nyní se vám naskytá ojedinělá příležitost si ji důkladně prohlédnout.

Saské kurfiřtství sice v 18. století zdaleka nepatřilo k vojenským a ekonomickým velmocem, díky svým uměnímilovným vladařům se však těšilo nebývalému kulturnímu rozmachu. Jeho součástí byla i 23. ledna 1710 založená manufaktura na porcelán v Míšni. Ta začala roku 1731 používat dnes slavnou značku dvou zkřížených mečů a o devět let později tady vymysleli legendární dekor,

jemuž se od té doby (nesprávně) říká cibulový. V dalších desetiletích a stoletích procházela továrna obdobími hospodářského vzestupu i úpadku (zejména v důsledku napoleonských válek na počátku 19. věku, kdy Johann Wolfgang Goethe doporučoval její uzavření!), ale vždy zůstávala, zejména pokud jde o figurální porcelán, měřítkem kvality pro ostatní. Ve zdraví přestála i četné změny

majitelů ve 20. století (v letech 1945–49 dokonce jako součást reparací spadala pod sovětský podnik Ce-

klad šálku na kávu, včetně atraktivní ruční malby. V jejím sousedství se nachází firemní muzeum. Mezi jeho poklady najdete nejen zdejší „klasiku“, ale i takové unikáty, jakými jsou ukázky z kolekcí pro výjimečné, korunované i nekorunované zákazníky nebo artefakty, vznikající na speciální přání a dle vkusu odběratelů z celého světa. Nechybějí ani ukázky toho, jak se míšeňský porcelán pokoušela, vesměs neúspěšně, napodobit konkurence. A samozřejmě je pamatováno i na to, že z tak výjimečného místa si turista chce odnést i něco více než jen hezké vzpomínky. Zatímco v Meissen-Boutique jsou připraveni vyjít vstříc individuálním přáním i hodně náročného klienta, v Meissen-Outletu je možné využít výhodných cen v rámci nejrozumnějších speciálních prodejních akcí. Zklamání budou jedině ti, kteří by si chtěli prohlédnout prostory bezprostředně sousedící manufaktury.

Pokud ovšem nepřijedou do Míšně v sobotu 28. dubna. Zcela výjimečně se totiž při dni otevřených dveří (od 10 do 17 hodin, vstup zdarma) budou moci dívat zdejšími hrnčičům, lisařům i dekorátérům doslova pod ruce. Návštěvnícký okruh povede všemi důležitými provozy a všude bude možné se i ze-

Praktické informace

Haus Meissen se nachází na Talstrasse 9. S výjimkou vánočních svátků je otevřen každý den, a to v období od 1. listopadu do 31. prosince od 10 do 16 hodin, od 1. ledna do 30. dubna od 10 do 17 hodin, ve zbytku roku od 10 do 18 hodin. Vstupné činí 9 euro, zlevněné pro osoby do 18 let věku 5 euro, rodinné (dva dospělí a dvě děti do 18 let) 20 euro.

Kudy cestička

Z Prahy do Míšně je 182 kilometrů, s výjimkou úseku E55 přes České středohoří se jede vesměs stále po dálnici. Trasa vede postupně po D8, A17 a A4, z níž se na sjezdu 77a odbočuje ve směru na Wilsdruff a Meissen. V případě, že nenastanou komplikace, ji lze zvládnout zhruba za dvě a půl hodiny. Placené parkoviště se nachází v sousedství Hausu Meissen.

ment...). V devadesátých letech prošel modelový katalog zásadní proměnou, aby více odpovídal současným trendům, ovšem při zachování všeho pozitivního z minulosti.

Pamatováno je i na ty sběratele a cititele krásných věcí, kteří se vydají přímo do Míšně. Mohou zavítat do návštěvníckého centra (Haus Meissen), za jehož moderní fasádou se skrývá ukázková dílna, v níž se lze detailně seznámit s jednotlivými fázemi výroby napří-

ptat na to, co by vás zajímalo. Děti si navíc pod vedením zkušených odborníků samy vyzkoušejí, jak těžké či lehké je vytvořit vlastní vázičku nebo hrneček. Hlubším zájemcům budou určeny komentované prohlídky (v němčině), jež povede šéfdesignér porcelánky Jörg Danielczyk.

Marek Chvála

Porcelán na webu:
www.meissen.com



Již téměř tři století jsou symbolem míšeňské manufaktury logo v podobě zkřížených mečů a slavný cibulový dekor

ZLODĚJI TO MAJÍ TĚŽŠÍ



Jedno staré české přísloví říká: Bez peněz do hospody nelez! Já bych ho trochu poopravil: Bez zajištěného, zabezpečeného a proti krádeži pojištěného automobilu na ulicích neparkuj!

Statistiky ukradených automobilů v České republice nejsou příliš radostným čtením. Za rok 2011 jich bylo na našem území odcizeno 16 284. To v přepočtu znamená, že každých 40 minut zmizí jeden! Způsobená škoda převýšila dvě miliardy korun. Co proti tomuto nepříjemnému jevu dělat? Řešení je mnoho, ale zatím žádné není úplně stoprocentní. S cílem pomoci řidičům orientovat se v této problematice vznikl na konci roku 2010 projekt s názvem Rok zabezpečení vozidel. A protože se osvědčil, pokračuje i nadále, byť již dávno překročil plánovanou délku svého trvání. Při jeho tvorbě a realiza-



Vyhledávací radiovozy a vrtulník společnosti Sherlog v akci

Auta se budou krást i nadále. Jde však o to, snížit co nejvíce počet odcizených vozidel.

ci spojily ministerstvo vnitra a Policie České republiky své síly se dvěma oborovými organizacemi, s Asociací technických bezpečnostních služeb Gremium Alarm a s Českou asociací pojišťoven.

Prevence proti odcizení znamená automobil nějakým způsobem ochránit proti zlodějům. Variant je řada.



1. MECHANICKÉ ZÁBRANNÉ PROSTŘEDKY

Základním stupněm ochrany je instalace mechanických zábranných prostředků, které mají za úkol především výrazně prodloužit dobu nutnou k odcizení vozidla a tím ho znemožnit. Pro řidiče je jejich obsluha jednoduchá a rychlá. Nejúčinnější z této skupiny je mechanické uzamykání systému řazení. Skutečně kvalitní ochranu zajišťují pouze zařízení pevně spojená s karoserií vozu, případně kombinující současně blokování řazení a otevírání kapoty motoru.



2. ELEKTRONICKÉ ZÁBRANNÉ PROSTŘEDKY

Další možností zabezpečení vozidla je instalace imobilizérů a autoalarmů. Imobilizér je zařízení, které zabraňuje neoprávněnému nastartování automobilu. Elektronické autoalarmy slouží k signalizaci narušení vozu nebo nele-





Diskutabilní a poněkud neskladný zabezpečovací prostředek. Asi bychom jeho užití měli přenechat policejním orgánům.

galní manipulace s ním. V případě napadení odrazují zloděje pomocí sířeny a upozorňují okolí. Mohou být použity i pro přenos poplachové informace na mobilní telefon. Jsou vhodným doplňkem v kombinaci s mechanickým zabezpečením.

3. VYHLEDÁVACÍ SYSTÉMY

Zde se jedná již o tzv. pokrádežové systémy, napomáhající zvýšení objasňenosti trestných činů, případnému zadržení pachatele a hlavně nalezení odcizeného vozidla. Spojují v sobě vyhledávací, monitorovací a lokalizační funkce. V okamžiku spáchání útoku umožňují přenos informace v reálném čase, případně určení směru pohybu a konkrétního místa, kde se automobil nachází. Tím vytvářejí dobré výchozí podmínky pro rychlé dopadení zloděje a zajištění vozu.

4. IDENTIFIKAČNÍ SYSTÉMY

Jedná se o neodstranitelné speciální prostředky, které buď viditelně nebo skrytě označují vozidlo či jeho části a tím znemožňují změnu jeho identity a případný další prodej. Mezi identifikační systémy patří třeba neodstranitelné značení skel (tzv. písčování), kdy se na ně umísťuje VIN kód nebo speciální alfanumerický kód. Další alternativou jsou unikátní mikrotečky na nosných dílech karoserie. Tyto způsoby patří mezi vysoce účinné a zároveň finančně nenáročné prostředky.

Namontování zabezpečovacího zařízení řadu možných pachatelů odradí, protože drtivá většina těchto systémů je jen těžko k překonání. Ale jak říkají i samotní kriminalisté, každé auto je možné ukrást. Proto je velmi důležité



Tohle je lepší varianta: pachatel automobil „pouze“ vykradl, projel se v něm a potom ho odstavil. Mnoho vozidel však mizí beze stopy.

pojistit ho proti odcizení. A zde se opět vyplácí mít na voze namontované některé zabezpečení. Pojišťovny k to-

mu většinou přihlídnou při určování ceny pojistného.

Jiří Hájek

AUTOMOBIL OCHRÁNÍ I DOBRÁ RADA

1. Pozornost výběru vozidla

Nejvíce se kradou automobily, které jsou na trhu nejpočetněji zastoupené.

2. Myslete i na maličkosti

Pokud například necháte ze svého vozu odstranit označení motorizace, rozhodně zlodějům znesnadníte práci.

3. Auto není trezor

Nenechávejte ve voze technický průkaz nebo náhradní klíče. Pojistitel totiž může po přezkoumání věci pojistné plnění snížit, nebo dokonce i odmítnout. Navíc usnadňujete zloději další legalizaci vozidla.

4. Parkovací místa

Pravděpodobně najdete ve svém okolí řadu lokalit, které jsou buď pod dohledem kamer, nebo kolem nich častěji projíždí policejní hlídka, či jsou v nejhorším případě alespoň v blízkosti nějakého obytného domu.

5. Základní ochrana automobilu

Každé vozidlo by mělo být vybaveno nějakým, byť jednoduchým zábranným systémem.

6. Nadstandardní zabezpečení

Jedná se o různá dodatečně instalovaná elektronická zabezpečovací zařízení nebo vyhledávací a monitorovací systémy. Ty vám zaručí přesnou informaci o pohybu vašeho vozidla.

7. Aktivujte vždy a všude

Studie ukázala, že velké procento motoristů v případě krátkodobého zastavení vůbec zábranný systém neaktivuje.

8. Auto vždy zamykat

Je s podivem, kolik aut je ročně odcizeno poté, co je řidič nechal odemčené, někdy i nastartované, byť jen na malou chvilku.

9. Klíče se nepůjčují

Nebezpečné mohou být například různé nadstandardní služby, kdy vám zdarma vozidlo přivezou, odvezou a podobně.

10. Bojujte proti lhostejnosti

Zaveďte ve firmě určitou spoluzodpovědnost řidičů z povolení za svěřený služební automobil.



Tak tenhle nenechavec asi moc chytrosti nepobral

JAKO V BAVLNCE

Většina motoristů už pochopila, že hazardovat se zdravím nebo dokonce životy dětí při jízdě autem se nevyplácí. Vždyť nepřipoutaný malý pasažer je ohrožen sedmkrát více, než když je správně upoután v kvalitní autosedačce.



Od 1. května 2008 se u nás smí přepravovat dítě v osobním automobilu jenom v dětském zadržném systému. Přitom i po zavedení této povinnosti se 78 % českých žen přiznalo, že se tím neřídí stoprocentně. Situace se sice postupně zlepšuje, ale ne vždy je dítě upoutáno správně a ve vyhovující sedačce. Důvody bývají různé: zdánlivě krátký úsek cesty, protestující potomek, spěch.

Proto bychom si měli znovu zopakovat základní fakta: Náraz v rychlosti 50 km/h bez dětské sedačky odpovídá pádu z výšky 10 m a již střet v rych-

losti 15 km/h může být pro neupoutané dítě smrtelný. Mnoho řidičů si neuvědomuje, že právě dětské sedačky mnohdy rozhodují o životě jejich potomků a převážejí své děti „jen tak“ na zadních sedadlech. Často se také nevyvarují nákupům tzv. „no name“ sedaček či vysloužilců z bazarů. Nezkontrolují si, zda výrobek, který si kupují, má potřebný atest. U těch z druhé ruky zase nemají jistotu, zda nezažily havárie a nemají skrytou vadu.

Dětská autosedačka je určena k zajištění bezpečnosti přepravovaných dětí, jejichž tělesná hmotnost ne-

převyšuje 36 kg nebo tělesná výška nepřesahuje 150 cm. Základním kritériem při jejím výběru je váha dítěte a také jeho výška (nesmí přerůstat sedačku).

Pokud půjdete kupovat autosedačku, vezměte dítě s sebou, aby si ji vyzkoušelo. Musí mu být pohodlná, bezpečnostní pásy nikdy nesmějí vést přes krk. Při montáži dětské sedačky do automobilu vždy vycházejte z návodu k použití. Většina nových automobilů je dnes již vybavena systémem Isofix, díky němuž je uchyce-

ni velmi rychlé a jednoduché. Sedačka musí být připevněna bezchybně. Svým dětem však zároveň dávejte sami příklad tím, že budete používat bezpečnostní pásy při všech jízdách automobilem, a to i na sebekratší vzdálenost.

I ty nejnáročnější požadavky splňuje například model Guardian Pro od německé firmy Sicartex. Je určen pro váhovou kategorii 9 až 36 kg a při velmi nízké hmotnosti 7,7 kg dosahuje nadprůměrné ochrany při bočním nárazu. Navíc je vybaven shock absorberem, snižujícím zatížení, působící na pasažéra při srážce nebo prudkém brzdění. Unikátní regulační mechanismus umožňuje jeho současnou nastavení do výšky i do šířky pouhým pohybem ruky. Malý cestující se bude i při delší jízdě dobře cítit, neboť sedák je



Již střet v rychlosti 15 km/h může mít pro neupoutané dítě fatální následky

na místech, kde se nejčastěji potí, potažen prodyšnou textilní hmotou Thermo-tex. Boční opěrky hlavy brání svalení jeho těla do strany během spánku. Rodiče určitě ocení skutečně jednoduchou údržbu, protože potah je bez problémů snímatelný a dá se snadno přeprat v ruce.

Petr Dufek

Foto archiv

MÁME RÁDI SVÉ DĚTI

a proto jim dopřejeme pohodlné a **bezpečné cestování**

v kvalitních dětských autosedačkách

značky Kiddy

www.fiedler.eu



WE LOVE OUR KIDS





SEDLÁNÍ KONÍKA

Už do své jubilejní dvacáté sezony vstupuje známý automobilový jezdec Marcel Kusín. Zatímco název týmu K&K Racing se po dlouhá léta nemění, jeho jezdecké obsazení i používaná technika doznaly od loňského roku řady změn.

Vraťme se ještě na chvíli do října 2011. Marcel Kusín spolu se svým stálým parťákem Richardem Chladem a hostujícími Italy Rogolim a Cadeiem překvapivě, ale zaslouženě vyhráli závěrečný podnik domácího šampionátu, brněnský Epilog. K úspěchu jim pomohlo i nové Ferrari 430 GT2 od italského týmu AF Corse. Právě na tento vůz bude K&K Racing sázet i v nadcházející sezoně. A ne jen na jeden. V prvním dílu Mezinárodního mistrovství České republiky na Hungaroringu se na start postaví hned dvě 430 GT2. Jejich premiéra je očekává-

na s napětím. Vždyť jsou to první ferrari specifikace GT2, která se dovezla do východní Evropy.

„Máme v plánu nastupovat jak ve vytrvalostních kláních, tak i ve sprintu,“ odhaluje plány Marcel Kusín. „V jed-

svým synem. Ten přichází z motokár. Do sprintu nasadíme také loňskou novinku BMW Z4. S tímto autem se ve třídě do 3500 cm³ představí Zdeněk Tesařík, zatímco já i v tomto případě použiji ferrari. Zda se do sprintů přihlásí Ri-

Marcel Kusín by se chtěl svést i v závodě Le Mans Series v Brně.

nom ferrari pojedou já spolu se Zdeňkem Tesaříkem, který je na okruzích prakticky nováčkem, protože má za sebou jen pár závodů. Richard Chlad se na druhé čtyřstátřicce bude střídát se

chard Chlad, není v tuto chvíli ještě rozhodnuto.“

S novou technikou je třeba se sžít. Zvyknout si musejí jak jezdci, tak i ti, kteří se o auta starají. Proto se před sezonou nejen pilně testovalo ve Vallelunga, ale mechanici v čele s „Pepčou“ Martinem Fišarem navíc prošli důkladným školením u stáje AF Corse. Dlouholeté zkušenosti by měly být zárukou, že s přípravou špičkových vozů nebudou problémy. Navíc AF Corse přislíbilo, že v případě potřeby poskytne techniky i mechaniky. Ale to jen v nouzi nejvyšší.

Kromě italské tratě si piloti K&K Racingu vyzkoušeli i okruhy v Mostě a v Brně. Je ale pravdou, že doma se letos moc často neukáží. Kalendář MM ČR sice obsahuje, včetně brněnského

S hbitým BMW Z4 bude letos ve sprintových závodech nastupovat Zdeněk Tesařík

Epilogu, sedm pokračování, ale dvě z nich se odehrají v Maďarsku (na Hungaroringu a Panoniaringu), jedno v Poznani a jedno na Slovakiaringu. Tuzemští fanoušci tak musejí vzít za vděk jen srpnovým podnikem v Mostě a Podzimní cenou v Brně. Jak se tento nový a poněkud diskutabilní model osvědčí, se ukáže až v říjnu.

Přesto Marcel Kusín vyvíjí snahu zazávodit si v domácím prostředí trochu více. Druhý zářijový víkend zavítá na brněnský Masarykův okruh seriál Le Mans Series. „Zjišťuji podmínky, za nichž bych se s ferrari mohl přihlásit. Kompletní sérii absolvovat nebudu, ale v Brně bych se rád zúčastnil. Pokud mi to FIA umožní, tak třeba na divokou kartu“, uzavřel naše předsezonní povídání Marcel Kusín.

Jiří Hájek



S tímto výkonným Ferrari 430 GT2 a spolujezdci Chladem, Rogolim a Cadeiem vyhrál Marcel Kusín loňský brněnský Epilog



Marcel Kusín (vlevo) a Richard Chlad na stupních vítězů

CASIO®



Time under control.



EQW A1000DB-1A

WAVE CEPTOR
RADIO CONTROLS

TOUGH SOLAR
SOLAR POWERED

SMART ACCESS (elektronická korunka s magnetickým senzorem) vám umožňuje rychlý přístup ke všem funkcím vašich Edifice: jednoduchým otáčením a tisknutím korunky lze rychle a intuitivně provádět všechna nastavení.

- funkce Smart Access • příjem radiových signálů (EU, USA, Japonsko, Čína) • Solární napájení
- Stopky • Světový čas + budík • Tah a pouzdro z nerezové oceli • Voděodolné do 10 bar

Seznam prodejců najdete na **www.casio-watch.cz**.

EDIFICE
Speed & Intelligence