



RECEPT NA POHODU

než vyjedete autem na dovolenou **str. 18**



FRANCOUZSKÁ ELEGANCE

s novým přívlastkem
Multispace

str. 12

ALFA ROMEO GIULIETTA

oslovuje řidiče
s vytříbeným vkusem

str. 5



Deset nejlevnějších aut s **pohonem 4x4** na českém trhu



Příprava na dovolenou: Já zkontroluji výběr hudby, o vše ostatní se postará můj **Bosch Car Service.**



Když vyrážíte na dovolenou, chcete se plně spolehnout na svůj vůz. Autoservisy sítě Bosch Car Service nabízejí sezónní prohlídky kdy zkontrolují nejdůležitější části a bezpečnostní prvky vašeho vozu a v případě nutnosti vyřeší vše rychle a profesionálně. **Bosch Car Service** - největší nezávislá síť autoservisů na světě.

www.bosch-service.cz



Vše pro
vaše auto

KANGOO PRO VOZÍČKÁŘE

Renault Kangoo WAV je v současné době jediným vozem pro dopravu vozíčkářů na českém trhu s úpravami dodávanými přímo od výrobce. Ten jejich realizaci pověřil společnost Renault Tech.

Automobil samozřejmě vychází ze sériové podoby modelu Kangoo. Poprodejní servis a technickou podporu na našem území zabezpečuje česká firma Montex.

Prodejce Renaultu, který je pro kupujícího vždy jediným partnerem, vybere spolu se zákazníkem vhodný typ úpravy. Mohou volit z celkem pěti variant, lišících se typem nájezdové rampy, počtem sedadel pro cestující a další výbavou. V případě potřeby konzultují s Montexem další změny. Zákazník požádá místně příslušný úřad práce o státní příspěvek na pořízení vozu (podle současné legislativy má jednou za 10 let nárok na částku až 200 000 Kč, přičemž její výše závisí na rozhodnutí úřadu práce) a o dotaci na jeho úpravu, jež představuje 15–50 % nákladů (podle závažnosti zdravotního postižení). Přestavbou se cena základní verze modelu Kangoo zvyšuje o 124 900 Kč.



MERCEDESY Z MAĎARSKA

Společnost Daimler slavnostně otevřela novou továrnu Mercedes-Benz Manufacturing Hungary v Kecskemétu v Maďarsku. Začala zde už produkce vozů třídy B, které za rok doplní nové čtyřdvéřové kupé CLA. To bylo jako koncept Style Coupé předvedeno na autosalonu v Pekingu a jeho výroba se rozeběhne ve druhé polovině roku 2012. Zatímco automobily třídy B sjíždějí z linky i v Německu, kupé bude pocházet výhradně z maďarského závodu.

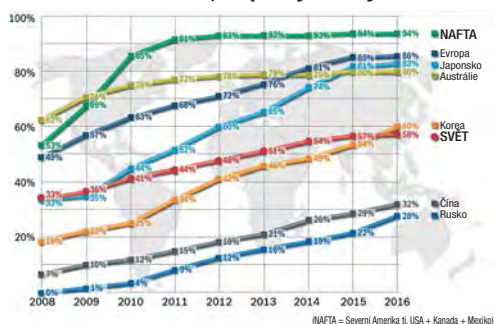
Nekonvenční elektromobil

Společnost SKD Trade začala v České republice nabízet nekonvenční elektromobily mia. Jsou to tří- až čtyřmístné osobní mikrobusey nebo užitkový dvoumístný van s nákladovým prostorem 1,5 m³. Pohání je elektromotor o výkonu 10 až 18 kW. Akumulátor umožňuje dojezd 80–90 km nebo ve verzi se zvýšenou kapacitou 120–130 km. Dobíjení z běžné sítě 230 V/16 A trvá okolo tří, respektive pěti hodin.



Téměř každé druhé nové auto se systémem ESP

Množství automobilů, disponujících systémem ESP



Společnost Bosch vyrobila od roku 1995 75 milionů kusů zařízení ESP. Tento elektronický program stability pomáhá udržet vozidlo na vozovce i v kritických situacích. Mnohé nové asistenční systémy pak umožní ještě bezpečnější a pohodlnější jízdu s rozšířenou aplikací ESP.

Celosvětově už ESP využívá téměř polovina všech provozovaných automobilů. V Evropě ho má namontováno 72 % nově registrovaných aut a od listopadu 2014 bude povinnou součástí základního vybavení v celé Evropské unii.

Young, Creative, Chevrolet se vrací



Celoevropská soutěž Young, Creative, Chevrolet přinesla vloni velký úspěch českým studentům výtvarných oborů. Letošní 6. ročník má čtyři kategorie Fotografie, Video, Móda a Vizualní umění a z České republiky se do něj přihlásilo osm škol.

Dacie na propan-butan



Dacia bude na českém trhu nabízet všechny své modely i s pohonem na LPG či E85. Na propan-butan budou upraveny přímo ve výrobním závodě a bude na ně poskytována normální záruka.

Bezhluchý Kaipan



Jednou z atrakcí výstavy elektromobilů v pražském Centru energetického poradenství PRE je Kaipan Volt-Age, který vzešel ze spolupráce VŠB TU Ostrava s výrobcem sportovních aut Kaipan ze Smržovky.

Benzina nejen s benzinem



Společnost Benzina chystá rozšiřování nabídky alternativních paliv. K první plnicí stanici na CNG v Brně-Slatíně se ještě letos přidají nejméně dvě další a budou se budovat i dobíjecí stanoviště pro elektromobily.



Kilometr za 70 haléřů

Dlouhodobou stálicí na českém automobilovém nebi jsou automobily, v jejichž charakteristickém logu se proplétají písmena V a W. Na to, jak a čím si tuto pozici chtějí udržet také v příštích letech, jsme se zeptali vedoucího divize Volkswagen osobní vozy společnosti Import Volkswagen Group s.r.o. Petra Janeby.

Předpokládáme, že s výsledky prodeje osobních vozů Volkswagen v České republice v prvním čtvrtletí tohoto roku můžete být spokojeni. Odbyt oproti loňsku se zvýšil, v žebříčku importérů vám patří druhá příčka.

Děkuji za slova uznání, ale na každou věc jsou vždy dva odlišné pohledy. My jsme totiž minulý rok zakončili jako do-

rebranding, kterým se více přizpůsobíme novému vizuálnímu stylu značky Volkswagen. Vyznačuje se výrazně čistšími liniemi a tím, že žlutou barvu v něm nahrazuje bílá. Kvalitu prodeje pak kontrolujeme prakticky denně, a to nejen prostřednictvím našich oblastních vedoucích, ale i pomocí takzvaného mystery shoppingu. V jeho rámci si sami měříme, jak prodejci re-

timěsíční záruka, možnost výměny vozu a také servis jako pro zákazníka nových vozů.

Zahajujete mohutnou ofenzívu, alespoň pokud jde o uvádění nových produktů. Na které modely byste chtěl zvláště upozornit?

Máme za sebou premiéru Volkswagen CC, v současné době přichází Beetle, v červnu nás čeká Volkswagen up!. Následovat budou Passat Alltrack a jako zlatý hřeb na podzim Golf sedmé generace.

S Volkswagenem up! vstupujete do pro vás neznámého segmentu. Nemáte trochu obavy z toho, jak bude veřejností přijat?

Pro nás to ale není zcela neprozkoumaný terén. V minulosti jsme přece měli Lupo a byl zde i Fox. Teprve up! je však, alespoň podle mého názoru, tím pravým ořechovým. S ním se vracíme ke kořenům značky, filozofii, dané už jejím jménem - Volkswagen, tedy lidový vůz. Ve vztahu k provozním nákladům se s ním stáváme světovým šampionem, protože za 70 haléřů na kilometr, čehož dosahuje náš up! ve

verzi CNG, dnes nedokáže jezdit nikdo jiný. Stejně tak si každý bude moci dovolit automatickou převodovku, protože doba už k tomu prostě dospěla. S modelem up! cílíme jednoznačně na soukromé zákazníky, na potenciální kupce, kteří ročně najezdí do 15 tisíc kilometrů a chtějí si pořídit auto na splátky, jež nebudou vyšší než 3000 korun.

Hovořil jste se také o Volkswagenu CC, jenž se nyní separoval od svého předešlého spojení s Passatem. Proč jste k tomuto kroku přistoupili?

Když se objevil původní CC, potřebovali jsme, aby se o něj někdo, v uvozovkách, staral. Tato úloha byla svěřena Passatu, coby etalonu business třídy. Ten mu také propůjčil své jméno. Jenže CC se od počátku profiloval značně svébytně, také jeho design byl pojat podstatně jiným způsobem. Zjistili jsme, že lidé, kteří si ho pořídili, chtěli vyloženě tento model, nezávisle na Passatu. Proto nyní dozrál čas mu dát samostatný název. A to se, myslím, skutečně povedlo.

■ Petr Dufek a Jiří Hájek

Ve vztahu k provozním nákladům se s vozem Volkswagen up! stáváme jasným světovým šampionem.

voze číslo jedna. Letos bychom chtěli samozřejmě tento počín zopakovat, protože naše cíle nemohou být v žádném případě nižší. Jenže v prvním čtvrtletí, navzdory tomu, že jsme lehce rostli, jsme skončili druhí. Proto v současnosti analyzujeme situaci a zkoumáme ji jak očima zákazníka, tak dealera. Chceme vědět, co nám schází k tomu, abychom se vrátili na čelo pelotonu.

Do jaké míry jste spokojen s fungováním dealerské sítě?

Pokud jde o její rozsah, můžeme hlásit pokryto. Nyní nás čeká lehký

agují a odpovídají na přání, potřeby, ale i stížnosti zákazníků. Když zjistíme, že něco nefunguje, můžete si být jisti, že problém bezodkladně odstraníme. Je ovšem potřeba zdůraznit, že tak musíme činit opravdu výjimečně.

Zásadní změnu čeká také náš velmi úspěšný program prodeje ojetých vozů auto-plus, který přechází pod celosvětovou značku koncernu Volkswagen Das WeltAuto. Prodejci pod křídly Das WeltAuto budou zákazníkům nabízet ještě vyšší úroveň kvality, služeb a nabízených vozů. Do standardů, které zákazníkovi prodejce Das WeltAuto garantuje, přibudou dvaná-



Petr Janeba
Import Volkswagen
Group s.r.o.



**Prodej vozů VW v ČR
za posledních 10 let
a pořadí mezi importéry**

2002		7803		3.
2003		7640		3.
2004		6614		2.
2005		6926		2.
2006		7116		2.
2007		7044		3.
2008		8956		3.
2009		11 781		2.
2010		13 069		2.
2011		14 921		1.

Krasavice inteligentní

Alfa Romeo Giulietta oslovuje hlavně náročné řidiče s vytříbeným vkusem, bez problémů ovšem splní i běžné rodinné potřeby.



G iulietta, která v roce 2010 nahradila v nižší střední třídě model 147, znamená pro Alfu Romeo velký krok vpřed. Vozy milánské značky prosluly svým sofistikovaným designem a Giulietta této pověsti nezůstává nic dlužna – v záplavě ostatních hatchbacků se určitě neztratí. Atraktivní tvary by samy o sobě nestačily, skrývají ovšem špičkovou techniku.

Auto stojí na zcela nové podvozkové platformě, která vyniká tuhostí a přitom netrpí nadváhou. Víceprvková zadní náprava, přesné a sportovní strmé řízení i precizní řazení a ostře reagující brzdy se starají o radost z jízdy, jakou většina konkurentů nenabízí. Pokud zákazník zvolí standardní nastavení podvozku a velikost kol, posádka si bude pochvalovat také komfort odpružení, což v českých podmínkách určitě není zanedbatelné.

Velkorysý vnější rozměry a rozvor 2630 mm zajišťují dostatek místa i pro cestující vzadu. Základní objem zavazadlového prostoru 350 litrů

představuje v této kategorii dobrou hodnotu, kterou lze sklopením zadního sedadla navýšit až na 1045 litrů.

Auto stojí na zcela nové podvozkové platformě, která vyniká tuhostí.

V kvalitně zpracovaném interiéru samozřejmě vládne sportovní atmosféra, což je patrné hlavně na osobitě řešené přístrojové desce. Řidič si ovladačem DNA může zvolit jeden ze tří jízdních režimů (Normal, Sport, All Weather), který mění citlivost pedálu plynu, účinnost posilovače řízení a režim, ve kterém pracuje stabilizační systém VDC. Zákazníci si většinou vybírají ze dvou hlavních stupňů výbavy – Progression a Distinctive. Již první z nich obsahuje například šest airbagů, klimatizaci, stabilizační systém, rádio s přehrávačem CD a palubní počítač. Ještě bohatší Distinctive k tomu přidává například klimatizaci v samočinném dvouzónovém provedení, elektrické ovládání i zadních

oken, mlhovky a litá kola. Spousta dalších položek je k dispozici na přání. Zájemci o Giuliettu mohou

volit ze tří benzinových a tří vznětových čtyřválců, bez výjimky přepínaných turbodmychadlem. Již

základní agregát 1.4 T/88 kW uděluje vozu nadprůměrnou dynamiku. Ještě přitažlivější je verze MultiAir, opatřená nezávislým řízením časování a zdvihu ventilů, které zvyšuje výkon na 125 kW a současně snižuje spotřebu a emise. Pro nejnáročnější je připraveno provedení s tradičním označením Quadrifoglio Verde (zelený čtyřlístek), jehož motor 1750 TBi dává působivých 173 kW. To stačí na největší rychlost 242 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,8 s. Výrobce samozřejmě nezapomněl ani na milovníky nafty – k dispozici mají pohonnou jednotku 1.6 JTDm/77 kW s kombinovanou spotřebou pouhé 4,4 l/100 km a také silnější 2.0 JTDm s výkonem 103 nebo 125 kW.

Všechny motory jsou standardně spojeny s manuální šestistupňovou převodovkou. U verze 1.4 MultiAir i výkonnějšího turbodieselu 2.0 JTDm ji může nahradit dvouspojková samočinná převodovka TCT se stejným počtem stupňů a možností sekvenčního ručního řazení.

Konstrukční rozhodně nepodcenili ani oblast pasivní bezpečnosti. O tom svědčí pětihvězdičkové skóre v nezávislých testech EuroNCAP a zisk dosud nejvyššího bodového hodnocení mezi modely nižší střední třídy. Zámekce o Giuliettu jistě potěší také nadstandardní pětiletá záruka, poskytovaná do ujetí 100 000 km.

Roman Poláček



Osobitě řešená přístrojová deska zvýrazňuje sportovní duch vozu



4x4 na deset způsobů

Přemýšlíte také o pohonu všech kol? Z hlediska bezpečnosti je nespornou výhodou. Podívejme se na desítku cenově nej dostupnějších a současně velmi praktických pětidveřových automobilů, které jsou v současné době na českém trhu k dispozici.

Všichni to známe – párkrát do roka se se svým vozem ocitneme na nepříjemně kluzkém místě, na namrzlém sněhu nebo zablácené cestě. Napadne nás, že by se v takové situaci hodil pohon všech kol. Jenže vzápětí myšlenky na „čtyřkolku“ zaženeme – je příliš drahá a má velkou spotřebu. Je tomu tak opravdu?

Podívali jsme se, co nám český trh nabízí. Najdeme zde dostatek osobních automobilů s pohonem všech kol. Vloni se jich u nás zaregistrovalo 26 298 kusů, což znamenalo překvapující podíl 15,2 % ze všech nově prodaných vozů.

Pohon všech kol si přesto stále ještě leckdo spojuje jen s terénními vozy, respektive SUV. Jenže podoba zástupců kategorie SUV (Sport Utility Vehicles) se v poslední době výrazně proměnila. Už nejde o neohrabaná vozidla krabíkovitého tvaru, ale elegantní a praktické automobily. Díky tomu stále více zájemců objevuje další výhodu vozů této kategorie – vyšší polohu sedadel. Ta je

přínosem z hlediska bezpečnosti, nabízí lepší výhled a usnadňuje nastupování a vystupování.

Revoluci mezi SUV na českém trhu vyvolala dvě auta – Škoda Yeti a Dacia Duster, která tuto kategorii posunula k masové prodejnosti. Je to samozřejmě dáno především cenovou nabídkou, která je po finanční stránce přibližila k solidně vybaveným běžným vozům podobné velikosti. Přesto nejde o ta nejlevnější auta s pohonem všech kol, která lze u nás koupit.

Pohon všech kol nemusí nutně znamenat jen SUV nebo alespoň crossovery, tedy vozy pohybující se kdesi na půli cesty. Může jít i o docela normální auta – hatchbacky nebo praktická kombi. I ta se nám do naší desítky nej dostupnějších vozů s pohonem 4x4 a pětidveřovou karoserií se symbolickým limitem 555 000 Kč vešla.

Častá obava motoristů je spojena s očekáváním vysoké spotřeby vozů s pohonem 4x4. Ta ale vůbec není na místě. S výjimkou propracovaného sy-

metrického systému pohonu všech kol značky Subaru jezdí porovnávané modely ve skutečnosti za normálních okolností jen s pohonem předních kol. Pohon zadních kol se prostřednictvím viskózní nebo jiné spojky připojuje pouze v situacích, kdy je ho potřeba. Vzhledem k tomu, že při jízdě po suché silnici se na zadní kola přenáší maximálně 10 % točivého momentu a moderní systémy se spojkami místo mezinápravového diferenciálu nejsou moc těžké, je

spotřeba pohonných hmot srovnatelná s verzemi jen s pohonem předních kol.

Pro mnohé překvapující může být nejmenší vůz v našem přehledu. Málokdo totiž tuší, že Fiat Panda je ve skutečnosti nejprodávanějším autem s pohonem všech kol na světě. Automobilka už sice uvedla na trh novou generaci Pandu, ale ta předchází je pod jménem Classic stále ještě ve výrobním programu a s ní i verze 4x4. I nadále tedy jde o cenově nej dostupnější a současně velmi dobrý automobil, samozřejmě jen pro ty, kteří jsou připraveni slevit z požadavků na prostor. Tento mrňous se zvýšenou světlou výškou je schopen spolehlivě projet i opravdu nekvalitní cestou a jedná se



Subaru Impreza



Kia Sportage



Škoda Octavia Combi 4x4

o auto, které je pověstné svou, pro Fiat ne vždy běžnou spolehlivostí.

Výrobce z Apeninského poloostrova nabízí také model Sedici, který však vzniká u Suzuki v Maďarsku. Jeho základ je identický se Suzuki SX4, přičemž japonská automobilka uplatnila při vývoji své zkušenosti s pohonem všech kol, zatímco Italové se postarali o zajímavě tvarovanou karoserii, která je dílem Giorgetta Giugiaro. Malý hatchback – crossover vytvořil svou vlastní kategorii a uspěl. Oba producenti se dělí i o dodávky motorů – zážehový 1,6 l je od Suzuki, zatímco dvoulitrový turbodiesel MultiJet pochází od Fiatu. Zajímavé ale je, jak odlišná je u obou firem obchodní strategie. Pozoruhodné přitom je, že Suzuki se navzdory vyšší ceně v České republice prodává skvěle, zatímco o levnější Fiat prakticky není zájem.

Renault udělal s rumunskou značkou Dacia už několik promyšlených ta-



Škoda Yeti

hů. SUV pod jménem Duster je dalším z nich. Kombinuje vynikající schopnosti jízdy v terénu, dané využitím technického základu převzatého od aliančního partnera Nissanu, s praktičností a ve

své třídě bezkonkurenční cenou. Duster se okamžitě po své premiéře stal hitem po celé Evropě. I u nás si rychle získal své příznivce, takže vloni byl čtvrtým nejprodávanějším autem s pohonem

4x4 na českém trhu – za třemi škodovkami! Je to robustní auto, uzpůsobené pohybu na nekvalitních cestách i jízdě v terénu (mj. i krátkou jedničkou, nahrazující zde potřebu redukční převodov-



SsangYong Korando 4x4 komfort vysoké třídy

kombinovaná spotřeba 6,4 l / 100 km, CO₂ 169 g/km
naftový motor 1998 cm³ / 129 kW

Cena **499 900 Kč** vč. DPH



CLASSY UTILITY VEHICLE
KORANDO



Emil Frey ČR, s.r.o.

Autocentrum Stodůlky, autorizovaný prodej a servis SsangYong
Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5, tel.: 255 720 111

www.emilfrey.cz



Fiat Panda Classic Climbing



Fiat Sedici

ky). Přitom má velký zavazadlový prostor a prakticky využitelný interiér. Je na něj poskytována tříletá záruka.

Když Škoda přidala k Octavii prvního pokolení i verzi s pohonem všech kol, okamžitě uspěla. Proto bylo logické, že také druhá generace přišla s variantou 4x4, používající k připojování pohonu zadních kol systém s elektromagneticky řízenou lamelovou spojkou Haldex. Jedná se o zařízení na vysoké technické úrovni, využívané i dalšími vozy koncernu VW. Kombinace praktického kombi, pohonu všech kol a úsporného turbodieselu 1,6 TDI staví tento model nad veškerou konkurenci ve své třídě. Octavia je ve verzi 4x4 k mání i s jinými pohonnými jednotkami a dokonce i jako crossover Scout, ale všechny tyto alternativy jsou už podstatně dražší. I díky cenově dostupné verzi 1,6 TDI je Octavia zdaleka nejprodávanějším vozem s pohonem všech kol u nás. Toto poměrně úsporné auto má navíc s převahou největší zavazadlový prostor ze všech, které se vešly do našeho limitu.

Škoda v tuzemských prodejnách žebříčcích vozů 4x4 zaujímá i druhou a třetí příčku. Třetí Superb je daleko za hranicí našeho porovnávání, ale druhý Yeti je další ukázkou toho, jak se v Mladé Boleslavi dokáží trefit do požadavků zákazníků. Nejenže se líbí, ale jde o nesmírně praktické auto s promyšleným systémem zadních sedadel VarioFlex, umožňujícím jejich polohování, sklápění i vyjímání jako u automobilů MPV. K tomu se přidává i s ohledem na kompaktní vnější rozměry velký zavazadlový prostor. To vše je kombinováno s vynikajícími schopnostmi jízdy v terénu i bez systému Off-road, který se dodává pro verze s vyšší výbavou (i cenou).



Dacia Duster

Porovnání cen

vůz	verze	motor	zákl. cena vč. DPH	ESP	rádio	klimatizace
Fiat Panda Classic Climbing		1,2 69 k	279 900	7 900	8 500	15 000
		1,3 Multijet 75 k	309 900	7 900	8 500	15 000
Fiat Sedici 4x4	Dynamic	1,6 16V	319 900	11 700	+	+
	Emotion	1,6 16V	379 900	+	+	+
		2,0 Multijet	449 900	+	+	+
Dacia Duster 4x4	LS Cool	1,6 16V	329 900	-	-	-
		1,5 dCi 66 kW	369 900	-	-	-
	Arctica Music	1,6 16V	349 900	8 000	7 000	+
		1,5 dCi 81 kW	399 900	8 000	7 000	+
	LS Stepway	1,6 16V	364 900	8 000	+	+
Suzuki SX4 4WD		1,5 dCi 81 kW	414 900	8 000	+	+
	GL/AC Plus	1,6 VVT	349 900	+	+	+
	DDiS	2,0 DDiS	484 900	+	+	+
Škoda Yeti 4x4	Easy	2,0 TDI CR 81 kW	463 900	+	8 400	-
	Active	2,0 TDI CR 81 kW	503 900	+	8 400	+
		1,8 TSI	543 900	+	8 400	+
Subaru Impreza	Active	1,5R	479 000	+	+	+
		2,0R	499 000	+	+	+
Škoda Octavia Combi 4x4	Ambition Edition CZ	1,6 TDI CR 77 kW	536 900	+	+	+
Hyundai iX35 4x4	TRIKOLOR	2,0i D-CVVT	539 990	+	+	+
SsangYong Korando AWD	Active	D20DTF	549 900	+	+	+
Kia Sportage 4x4	Active Plus	2,0 CVT	554 980	+	+	+

Pozn.: + = standardní výbava, - = nenabízí se

Základní a akční ceny jsou uvedeny dle údajů na oficiálních webových stránkách ke dni 24. dubna 2012.



Suzuki SX4



Hyundai iX35

Subaru představuje v segmentu pohonu všech kol vrcholnou kvalitu, která ovšem také něco stojí. V poslední době

nicméně nabídku základního modelu Impreza doplnily i verze Active 1,5R a 2,0R, které ho učinily cenově dostup-

ným. Subaru používá unikátní koncepci s plochým motorem (boxer) a symetricky uspořádaným pohonem všech kol.

Značka SsangYong přežila svůj zánik a vrací se s hodně zajímavým kompaktním SUV Korando, které používá vespělý systém 4x4 s lamelovou spojkou a uzávěrkou v kombinaci s dvoulitrovým turbodieselem vyvinutým v německém Stuttgartu, který svými výkonnostními parametry představuje v této cenové kategorii skutečně ojedinělou záležitost.

Trojici korejských reprezentantů tvoří kromě Koranda dvojice po technické stránce shodných vozů Hyundai iX35 a Kia Sportage s pohonem všech kol Dynamax AWD, vyvinutým ve spolupráci se společností Magna Powertrain. Obě kompaktní SUV se od sebe liší nejen designem, ale také tím, že se jedno vyrábí v České republice (Hyundai), zatímco druhé na Slovensku (Kia). Kupující oslovují nejen výbavou, ale i nadstandardními garancemi – pětiletou (Hyundai) a sedmiletou (Kia).

■ Vladimír Rybecký

Praktické informace

vůz	motor	palivo	výkon v kW (k)	rychlost v km/h	spotřeba v l/100 km	délka v metrech	rozvor v metrech	zav. prostor v litrech
Fiat Panda Classic 4x4 Climbing	1,2 69 k	B	50 (69)	148	6,0	3,57	2,31	200/855
	1,3 MultiJet	N	55 (75)	152	4,9	3,57	2,31	200/855
Fiat Sedici 4x4	1,6 16V	B	88 (120)	175	6,5	4,12	2,50	270/670
	2,0 MultiJet	N	99 (135)	180	5,3	4,12	2,50	270/670
Dacia Duster 4x4	1,6 16V	B	77 (105)	160	8,0	4,32	2,67	408/1570
	1,5 dCi 66 kW	N	66 (90)	158	5,3	4,32	2,67	408/1570
Suzuki SX4 4WD	1,5 dCi 81 kW	N	81 (111)	168	5,3	4,32	2,67	408/1570
	1,6 VVT	B	88 (120)	175	6,5	4,12	2,50	270/625
Škoda Yeti 4x4	2,0 TDI CR	N	99 (135)	180	5,3	4,12	2,50	270/625
	2,0 TDI CR	N	81 (110)	174	6,1	4,22	2,58	416/1580
Subaru Impreza Active	1,8 TSI	B	118 (160)	200	8,0	4,22	2,58	416/1580
	1,5R	B	79 (107)	175	7,6	4,42	2,62	300/1215
Škoda Octavia Combi 4x4	2,0R	B	110 (150)	197	8,6	4,42	2,62	300/1215
	1,6 TDI CR	N	77 (105)	186	5,4	4,60	2,58	605/1655
Hyundai iX35	2,0i D-CVVT	B	120 (163)	180	7,6	4,41	2,64	465/1436
SsangYong Korando Active AWD	D20DTF	N	129 (175)	179	6,4	4,41	2,65	485/1310
Kia Sportage 4x4	2,0 CVT	B	120 (163)	182	7,6	4,44	2,64	465/1535

formule shop

OFFICIAL MERCHANDISE

www.formuleshop.cz



Obchod se zbožím značek Ferrari, Vodafone McLaren Mercedes, Red Bull, Valentino Rossi a dalších týmů a jezdců Formule 1 a MotoGP. Licencované zboží.



OC Letňany
Veselská 663
Praha 9

OC Spektrum
Obchodní 113
Čestlice - Průhonice

OC Nisa
České mládeže 456
Liberec

OC IGY
Pražská tř. 1274/24
České Budějovice 3

Internet: www.formuleshop.cz
Info: formule@formuleshop.cz
Telefon: +420 724 04 11 11



POŘÁD NA ELEKTŘINU

Opel Ampera je prvním elektromobilem, u něhož se řidič nemusí obávat vybití akumulátoru. V záloze je totiž ještě elektrický generátor, poháněný spalovacím motorem.

Elektrický pohon Opelu Ampera je tvořen elektromotorem, zážehovým motorem, elektrickým motor/generátorem a planetovou převodkou. Tato kombinace umožňuje, že s ním lze ujet více než 500 km.

Jak to funguje? Akumulátor napájí trakční elektromotor o výkonu 111 kW (150 k). Kapacita akumulátoru postačuje na zdolání 40 až 80 km – podle profilu trasy a způsobu jízdy. To dostačuje pro 80 % běžných cest evropských řidičů. Samotné nabití akumulátoru z běžné zásuvky na 230 V/16 A trvá čtyři hodiny.

V okamžiku, kdy kapacita akumulátoru poklesne pod zadanou minimální hodnotu, se samočinně spustí spalovací motor 1,4 l o výkonu 63 kW (86 k), pohánějící nikoliv vůz, ale elektrický generátor dodávající elektrickou energii pro elektromotor. Řidič může zvolit i režim konzervace energie Hold-charge, který zachová dostatečnou kapacitu akumulátoru nucenou aktivací zážehového motoru, aby se využití výhod elektric-

kého pohonu ponechalo až do městského provozu. Amperu při regenerativním brzdění zpomaluje elektromotor, který funguje jako generátor a dobíjí akumulátory. Jen při inten-

zivním snižování rychlosti nebo potřebě zastavit se aktivují brzdy.

V interiéru jsou dva interaktivní barevné monitory s vysokým rozlišením, integrované do přístrojového

panelu. Tradiční sružený přístroj před řidičem nahrazuje grafický displej, doplněný barevnou dotykovou obrazovkou, která přináší veškeré informace o využívání energie a nabíjení a zároveň umožňuje ovládání navigace, klimatizace a rádia.

Pětideveřová aerodynamická karoserie poskytuje prostor pro čtyři dospělé osoby. Zavazadlový prostor má objem 310 l a lze jej zvětšit až na 1005 l. Opel Ampera se bude v celé Evropě prodávat za jednotnou doporučenou cenu 42 900 euro vč. DPH, což odpovídá 1 080 000 Kč.

■ Vladimír Rybecký

Spalovací motor pohání nikoliv vůz, ale generátor, dodávající elektrickou energii elektromotoru.



Grafický displej s dotykovou obrazovkou nahrazují sružený přístroj



Elektřina místo benzínu

MPV v hybridním kabátě



Nová Toyota Prius+ nabízí nejvyspělejší generaci plně hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive a prostorný, vysoce variabilní interiér se sedmimístnou konfigurací sedadel.

Na rozdíl od dnes již klasického modelu Prius, kterého se od roku 1997 ve světě prodalo více než tři miliony kusů, je novinka značky Toyota plnohodnotným velkoprostorovým MPV, navrženým pro městský provoz i komfortní cestování na delší vzdálenosti. Výjimečné postavení v daném segmen-

tu jí bezesporu zajišťuje technologie, kombinující zážehový řadový čtyřválec 1,8 l VVT-i s vysokovýkonným elektromotorem a hybridní převodovkou e-CVT. Celkový výkon systému dosahuje velmi slušných 136 koní. Řidič má k dispozici tři nastavitelné režimy, z nichž je jeden čistě elektrický, umož-

ňující jízdu nižší rychlostí s nulovými emisemi a spotřebou paliva. Na dálnici je nový Prius+ schopen vyvinout rychlost 165 km/h a v kombinovaném cyklu se spokojí s pouhými 3,8 l benzínu na 100 km. Pro majitele tohoto stylisticky velmi atraktivního automobilu bude jistě zajímavá i jeho modula-

rita druhé a třetí řady sedadel a z ní plynoucí maximální přepravní prostor o objemu až 1750 litrů. Technickou vyspělost vozu podtrhují nejmodernější konstrukční a elektronické prvky, včetně přednázarového bezpečnostního systému PCS, projekčního head-up displeje, inteligentního parkovacího asistentu či adaptivního tempomatu. Na českém trhu se nový Prius+ objeví za měsíc a jeho pořizovací cena bude pro mnoho našich motoristů jistě překvapující, neboť oficiální dovozce vozů Toyota chystá pro všechny hybridní modely výrazné finanční zvýhodnění.

Antonín Matějka



Součástí přístrojové desky je také projekční head-up displej

Foto Toyota

VYBOČTE Z PRŮMĚRU NOVÁ TOYOTA AVENSIS již od 419 900 Kč



TOYOTA LOUWMAN PRAHA
Sárská 2664/3, Praha 5 – Zličín
tel.: 257 089 941

TOYOTA LOUWMAN ÚSTÍ
Solvayova 3314/6, Ústí nad Labem
tel.: 475 210 750
www.toyota-louwman.cz



VŽDY
LEPŠÍ CESTA



Multimediální systém
včetně parkovací kamery

**Splátka od
4 116 Kč
měsíčně
včetně pojištění**



FRANCOUZSKÁ ELEGANCE

Nový Citroën Berlingo má ve svém názvu přívlastek Multispace. Je to vyjádření nového stylu, do něhož se kromě něj nyní převlékají také osobní verze modelů Nemo a Jumpy.

První podoba osobního vozu Citroën Berlingo se objevila v roce 1996. I když se nejednalo o žádný designový skvost, automobil okamžitě zaujal, a to nejen nezvyklým krabíkovým tvarem, ale i velkou univerzálností a využitelným prostorem. Však se ho od té doby prodalo téměř 1,4 milionu kusů a v Evropě se stále drží na prvních dvou místech ve své kategorii. Nyní Citroën přichází s modernizovaným Berlingem, které přebírá nové designové prvky této francouzské značky.

Na první pohled je proměna vidět na masce vozu. Dříve téměř pravoúhlé rysy vystřídaly oblé linie. Chromované lišty s typickými šípy uprostřed se táhnou až ke světlometům. Jejich podoba

zůstala sice původní, ale směrovky se posunuly na boční stranu. Zároveň se změnil vzhled bočních zrcátek, jejichž

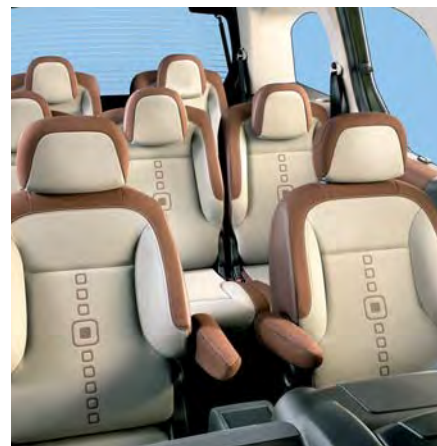
tvar je více aerodynamický, což se příznivě projeví menší spotřebou paliva a nižšími emisemi. Podobně jako na

čelní masce došlo i v zadní partii vozu k modernizaci loga. Nově se zde prezentuje označení Multispace.

V základní nabídce je vzadu výklopné víko, ale za příplatek je možné u některých modelových řad objednat asymetricky dělené dveře. Zavazadlový prostor má objem 675 l pod zadním platem, respektive 1350 l až po strop vozu. Při vyjmutí druhé řady sedadel se zavazadelník zvětší až na 3000 l! Zadní vnitřní část je osvětlena vestavěnou lampou. Tu lze vyjmout a použít jako svítilnu, přičemž zdroj vydrží až 45 minut. Standardem v této třídě jsou zadní posuvné dveře na pra-



Boční posuvné dveře usnadňují cestujícím nástup i výstup



Interiér pojme sedm pasažérů



Nové Berlingo už obsahuje prvky aktuální designové filozofie francouzské automobilky

ve straně. Berlingo se ovšem dodává s nimi i na levé straně. Z hlediska bezpečnosti to možná není ideální. Kolem projíždějící řidič totiž nečeká, že by někdo z auta vystupoval. Na druhou stranu tento typ dveří umožňuje pohodlné nastupování i vystupování cestujících. Navíc se při nedostatku parkovacích míst ve městech díky posuvnému mechanismu ušetří prostor.

Automobil je nyní nabízen v devíti barevných odstínech karoserie, z nichž dva jsou nové: hnědý Nocciola a modrý Belle-île. Také vizuální řešení interiéru doznalo změn. Kromě toho byly použity i jiné materiály, což přispělo k jeho modernějšímu vzhledu. Protože je vůz projektován i pro užitkovou verzi, je v osobním provedení vymezen posádce skutečně nadstandardní prostor. Nové Berlingo totiž skýtá až sedm míst, která mohou být samostatná, a to i ve druhé a třetí řadě. Vskutku velkorysá vnitřní

Zavazadlový prostor může dosáhnout objemu až tři tisíce litrů

výška umožňuje namontovat tzv. Modutop®. Systém, jenž se inspiroval ve světě letectví, zahrnuje prosklenou střechu, mnoho odkládacích přihrádek, místo pro menší zavazadla se dvěma možnostmi přístupu, odvětrávání a individuální nastavení osvětlení, což udělá radost cestujícím na zadních sedadlech. Zadní odkládací prostor, který je součástí Modutopu®, je přístupný díky otevíratelnému oknu víka i zvenku, takže nakládání je jednodušší.

Zajímavě je řešení informační displeje, umístěný uprostřed nad přístrojovou deskou. Řidič na něm najde například údaje o dojezdu vozu na aktuální obsah nádrže, okamžité spotřebě paliva, poslouchané rozhlasové stanici i nadmořské výšce, ve které se právě nachází. Písmena jsou dostatečně velká a přitom „kaplička“ nepřekáží ve výhledu ven.

Uvnitř najdeme spoustu odkládacích prostor. Objemné kapsy ve dveřích umožňují umístění láhve, stejně jako dva držáky těsně za předními sedadly. Další možnosti, kam je možné uložit například mobilní telefon, jsou ve střední části pod přístrojovým panelem. Uzavíratelná schránka před spolujezdcem je dostatečně velká a navíc je rozdělena podélnou přepážkou. Podobné místo s víkem objevíme i před řidičem. Mezi předními sedadly je pak k dispozici další odkládací box.

Velký důraz je kladen na bezpečnost pasažérů. Do základní výbavy patří airbagy řidiče a spolujezdce a bezpečnostní úchyty pro dětskou sedačku ISOFIX. Samozřejmostí jsou rovněž systémy ABS (antiblokovací systém brzd), EBO (elektronický rozdělovač brzdového účinku) a EBA (elektronický brzdový asistent). Při prudkém brzdění se navíc samočinně aktivují výstražná světla.



Přístrojová deska zaujme na první pohled svojí efektní praktičností

Systém Modutop je exkluzivním produktem kreativní technologie Citroënu. Jeho myšlenka byla převzata z leteckého průmyslu.

Pro nový Citroën Berlingo je určeno šest pohonných jednotek, šetrných k životnímu prostředí. Ve verzi s mikroybridní technologií e-HDi, spojenou s pilotovanou manuální šestistupňovou převodovkou, činí emise CO₂ například pouhých 125 g/km. Kromě ekologického přínosu je rovněž

nutné zdůraznit ergonomickou výhodu v interiéru. Úplná absence řadicí páky totiž uvolňuje prostor mezi řidičem a spolujezdcem a volba režimu se provádí pomocí kolečka na palubní des-

ce. Kromě tohoto motoru jsou k dispozici další tři vznětové agregáty 1,6 HDi 75, 1,6 HDi 90 a 1,6 HDi 115 a dva benzinové 1,6 VTi 95 a 1,6 VTi 120. Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic.

Citroën Berlingo Multispace je momentálně k dostání ve čtyřech verzích výbavy: Attraction, Confort, Exclusive a XTR. Posledně jmenovaná se vyznačuje odpružením zvýšeným o 10 mm, ochranným krytem pod motorem a speciálním karosářským pakem (prahy dveří a nárazníky).

■ Jiří Hájek

229 900 Kč
cena vozu v základní podobě



JÍZDA V PŘÍMÉM PŘENOSU

Pozoruhodný crossover Nissan Qashqai byl loni opět bestsellerem japonské značky na evropském trhu. Nedávno dostal automobil do vínku nový motor a několik dalších prvků výbavy.

Více než čtvrt milionu prodaných vozů znamená nový rekord v pětileté historii modelu Qashqai. Atraktivní crossover přišel na kontinentální trh v březnu 2007 a jeho neobvyklá koncepce, spojující v sobě prvky různých druhů automobilů, si ihned získala srdce motoristů. Po třech letech výroby následovala dílčí modernizace spojená s faceliftem a koncem června 2011 sjel z linky závodu Nissan v Sunderlandu miliontý Qashqai z evropské produkce.

Nabídka zahrnuje dvě karosářské verze: pětimístné modely Qashqai a sedmimístné varianty s označením Qashqai+2. Zákazníci mají na výběr



Na displeji lze sledovat záběry z kamerového systému

podzim nahradil stejně výkonný „dvoulitr“ 2.0 dCi. V porovnání s dosavadní pohonnou jednotkou spolyká

menší průměrnou spotřebu paliva 4,5 litru na 100 km v kombinovaném režimu EU místo 5,9 litru na 100 km. K maximální hospodárnosti přispívají dobíjení akumulátoru prostřednictvím rekuperace kinetické energie během zpomalování, inteligentní řízení chladicího okruhu, které zkracuje dobu potřebnou k dosažení provozní teploty po studeném startu, a od ledna letošního roku také systém Stop/Start,

Atraktivní crossover Nissan Qashqai si okamžitě získal přízeň motoristů.

dva zážehové a tři vznětové motory, z nichž si zvláštní pozornost zaslouží turbodiesel 1.6 dCi PURE DRIVE o výkonu 96 kW (130 k), který loni na

o 24 % méně nafty. V konkrétních číslech to v případě provedení 2WD s pohonem předních kol a šestistupňovou mechanickou převodovkou zna-

jehož úkolem je vypínat u stojícího vozu motor běžící na volnoběh a opět jej spustit, jakmile chce řidič pokračovat v jízdě. Nissan Qashqai s motorem 1.6 dCi zrychlí z 0 na 100 km/h za 10,3 sekundy a dosahuje nejvyšší rychlosti 190 km/h.

Další novinkou pro modelovou řadu Qashqai je převodovka CVT s plynule měnitelným převodem, určená pro zážehový motor se zdvihovým objemem 1,6 litru a nejvyšším výkonem 86 kW (117 k).

Ze světa drahých vozů převzal Qashqai obvodový kamerový systém Around View Monitor, který Nissan uvedl do sériové výroby jako první na světě v roce 2007 v japonském typu Nissan Elgrand a v Evropě jej dosud poskytoval pouze v luxusních automobilech Infiniti. Zařízení je tvořeno soustavou čtyř miniaturních kamer, uložených v přední masce chladiče, v zadním výklopném víku a ve vnějších zpětných zrcátkách. Řidič tak může na displeji v přístrojové desce sledovat bezprostřední okolí vozidla z různých zorných úhlů, včetně pohledu z ptáčích perspektiv.

Pavel Olivík



Foto Nissan

NOVINKA

Nový Brouk zachovává základní linie modelu z roku 1938

opatřena ozdobnými prvky s různou barvou v závislosti na výbavové linii. Uvnitř vozu je dostatek místa pro čtyři dospělé osoby. Zavazadlový prostor má objem až 905 litrů, což je značný nárůst oproti předcházející generaci. Poprvé u modelu Beetle je k dispozici bezklíčový zamykací a startovací systém Keyless Access, který se obejde bez klasických zámků dveří a zapalování. Stejně tak poprvé má Brouk bi-xenonová světlá.

Beetle se vyrábí v Mexiku na platformě Golfu šesté generace. K dispozici je pět pohonných jednotek. Tři zážehové motory TSI o objemu 1,2, 1,4 a 2,0 l disponují výkonem od 77 kW do 147 kW. Dva turbodiesely vykazují objem/výkon 1,6/77 kW a 2,0/103kW. Nejúspornější je 1.6 TDI se spotřebou 4,3 l/100 km.

Jiří Hájek



Přístrojová deska může být doplněna o další ukazatele

BROUK PLNÝ EMOCÍ

Na český trh přichází úplně nová generace vozu VW Beetle. Auto, kterého se od roku 1938, kdy se začalo vyrábět, prodalo přes 22,5 milionu kusů, vstupuje do 21. století se zcela novým pojetím.

Asi nebylo pro konstruktéry jednoduché připravit nového Brouka tak, aby zůstal věrný svému nezměnitelnému tvaru a přitom se vyrovnával se současnými trendy automobilového designu. Výsledek je ale povedený. Vlastnit tento vůz představuje určitý životní styl. Když se vedle sebe postaví první modely, tehdy ještě se vzduchem chlazeným motorem umístěným vzadu, a nový Beetle, pak jejich podobnost je jasná na první pohled. Vůz je nižší (o 12 mm), ale výrazně širší (o 84 mm), kapota motoru

je delší a dozadu posunutá čelní okno mnohem méně skloněné. Vůz tak získal nejen sportovní vzhled, ale celkové také působí robustnějším dojmem, byť základní linie zůstaly zachovány.

V České republice přichází nový Volkswagen na trh ve třech výbavových liniích: Beetle Basic (základní verze), Beetle Design (střední linie) a Beetle Sport (vrcholná verze). Každá z nich má svůj vlastní charakter. V interiéru vozu zaujme na první pohled přístrojová deska. V Evropě je

ozdobný panel v základním modelu lakován černou nemetalickou barvou. Ve výbavové linii Design má vždy odstín příslušného laku karoserie. Podobně jako první Brouk má novinka v závislosti na výbavě na straně spolujezdce přídatnou úložnou schránku, integrovanou do ozdobného panelu. Dalším klasickým prvkem jsou na přání dodávané doplňkové ukazatele teploty motorového oleje, stopky a ukazatel plnicího tlaku. Rovněž nové jsou speciálně pro model Beetle navržené volanty, jejichž ramena jsou

Foto Volkswagen

K novému vozu Škoda nebo Volkswagen exkluzivní CYKLO PAKET ZDARMA.

CYKLO PAKET ZDARMA
pouze u spol. TUKAS



Využijte naši jarní prodejní akci a získajte navíc k novému vozu Škoda nebo Volkswagen exkluzivní **CYKLO PAKET ZDARMA**. Užijte si svůj volný čas s originálním příslušenstvím.

Akcí CYKLO PAKET obsahuje: příčný střešní nosič, 2x držák na kolo. V případě koupi nového vozu ŠKODA od nás dostanete navíc ještě 2x cyklistický dres ŠKODA (dámský a pánský).

Akcí paket ZDARMA lze získat k vybraným skladovým vozům Volkswagen a ŠKODA. Vozy ihned k dodání. Informujte se u našich prodejců ve spol. TUKAS.

Originální příslušenství Volkswagen®

ŠKODA Originální příslušenství®

Akce platí do vyprodání zásob.



TUKAS a.s., Štěrboboholská 391
102 00 Praha 10 - Hostivař
Tel.: 272 072 232, GSM: 724 148 330
E-mail: volkswagen@tukas.cz
www.tukas.cz



TUKAS a.s., K Hrušovu 344/6
102 00 Praha 10 - Štěrboboholy
Tel.: 267 229 310, GSM: 724 148 323
E-mail: skoda@tukas.cz
www.tukas.cz

číslo 20
AUTO TUKAS
člen TUKAS Group



SÁZKA NA ELEKTŘINU

Jeden z největších evropských ekonomických gigantů, skupina Bosch, zaznamenal v loňském roce lepší hospodářské výsledky, než se čekalo. A to navzdory dluhové i jiným krizím v regionu.

Zaznělo to na výroční tiskové konferenci společnosti, která se uskutčnila koncem dubna ve Stuttgartu. Tržby vzrostly v roce 2011 o 9 procent na 51,5 miliardy euro, zisk před zdaněním dosáhl 2,6 miliardy euro. Počet zaměstnanců překročil hranici 300 tisíc

osob. Významnou měrou se na tomto pozitivním vývoji podílela obratem ve výši 30,4 miliardy euro a ziskem 2,3 miliardy euro divize Automobilová technika, jež má své výrobní kapacity také v České republice. Největší potávkou byla po zařízeních na přímé

vstřikování paliva, pohonné hmoty šetřícím motorovém managementu pro vznětové agregáty a elektronickém programu pro stabilitu jízdy ESP. Pozitivně se vyvíjí také odbyt různých asistenčních produktů, například pro nouzové brzdění. Podle slov předsedy

představenstva Bosch Automotive Group dr. Bernharda Bohra dosáhnou v roce 2012 tržby skupiny na jedno vyrobené auto téměř 400 euro. Jejich další růst je odvislý od rozvoje elektromobility, do něhož je už nyní vkládáno ročně přibližně 400 milionů euro. Jedná se o „běh na dlouhou trať“, neboť masivní rozšíření elektromobilů je předpokládáno až ve třetí dekádě tohoto století. Již nyní však Bosch disponuje pěti modely elektromotorů, třemi variantami měničů napětí a lithium-ionový-



mi akumulátory. „Takto pevný základ přináší stěžejní výhodu: naši systémovou kompetenci. Jen firma, která ví, jak vše správně propojit, bude například schopna integrovat pokročilou elektroniku do pohonné jednotky,“ tvrdí Bohr.

Marek Chvála

Foto Bosch

CHEVROLET AVEO

+ dva modely = jedno těžké rozhodnutí

JIŽ OD 214 900 Kč
ZÁRUKA 5 LET NEBO 120 000 KM

Temperamentní výkon, inovativní interiér a široký výběr z benzínových či dieselových motorů u nového Chevroletu Aveo promění vaši jízdu v bezstarostnou zábavu. To nejtěžší, co vás pak čeká, je výběr mezi 4dveřovým sedanem nebo 5dveřovým hatchbackem. chevrolet.cz

Nový Chevrolet Aveo – kombinovaná spotřeba 3,6–7,2 l/100 km, emise CO₂ 95–169 g/km.



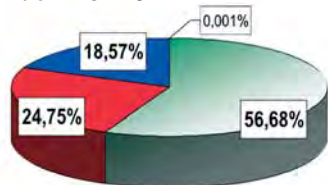
Výroba vozidel nezpomaluje

V České republice bylo za 1. čtvrtletí 2012 vyrobeno celkem 355 458 kusů silničních vozidel, a to 350 377 motorových (z toho 349 026 osobních automobilů) a 5081 připojných. Tyto výsledky naznačují, že i v roce 2012 by mělo být vyrobeno přes 1 200 000 vozidel.

Současně se potvrzuje, že automobilový průmysl je také významným exportním odvětvím. Zatímco totiž produkce stoupla oproti stejnému období roku 2011 o 13,17 %, vývoz posílil o 13,43 %. Oproti loňsku se ale změnilo podílové zastoupení jednotlivých automobilů. Zatímco u společnosti HMMC Nošovice se lehce navýšilo, u Škody Auto a TPCA Czech došlo k mírnému poklesu.

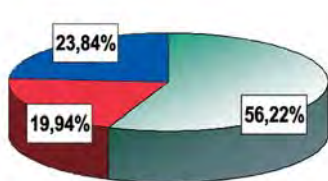
Podíly tuzemských automobilů na výrobě osobních automobilů v ČR

1. čtvrtletí 2011



ŠKODA Auto TPCA Czech s.r.o.
HMMC Nošovice ostatní

1. čtvrtletí 2012



ŠKODA Auto TPCA Czech s.r.o.
HMMC Nošovice ostatní

Rekordní šampionát

Úctyhodnou vzdálenost, rovnající se 125násobku délky rovníku, již zvládly vozy Škoda ve službách mistrovství světa v ledním hokeji. Celkový počet najetých kilometrů za posledních 20 let přesáhl pět milionů. Žádná z mnoha cest s činovníky a hosty MS přitom nemusela být přerušena pro technickou poruchu.

Jak najít pneuservis

Na stále rostoucí oblíbenost chytrých telefonů zareagoval Goodyear. Pro motoristy připravil speciální aplikaci, která obsahuje nejen informace o pneumatikách, ale i další velmi užitečné rady a tipy. Určitě například přijde vhod vyhledávání nejbližšího pneuservisu či zjištění ideálního tlaku v pneumatice konkrétního automobilu.

Nečekaná akvizice

Italská motocyklová značka Ducati, založená roku 1926 v Boloni Marcellem Ducatim, přechází pod křídla automobilky Audi. Firma, která patří ke stálým evropské výroby jednostopých vozidel, tak nyní mění majitele. Ročně její brány opouští 42 000 nových motocyklů. Výrazně se rovněž angažuje v závodech MotoGP.



Ojetiny světové úrovně

Na českém trhu dobře zavedený program prodeje ojetých vozů auto-plus přechází letos pod křídla celosvětové obchodní sítě Das WeltAuto. Snem každého zákazníka je koupit si použitý automobil bez rizika. Značka Das WeltAuto si zakládá na důvěře, spolehlivosti a transparentnosti. Ojeté vozy s pečeti kvality Das WeltAuto jsou důkladně prověřené, se zárukou a jsou nabízeny s kompletní paletou služeb, které uspokojí i ty nejnáročnější

klienty. Samozřejmostí je možnost zkušební jízdy. Díky důkladné technické prohlídce a kontrole stavu i původu vozidla jsou nepřijemná překvapení, na českém trhu s ojetinami bohužel tak častá, v síti Das WeltAuto vyloučená. Všechny ojeté vozy do 5 let staré, do 150 000 najetých kilometrů a s ověřeným technickým stavem jsou v rámci Das WeltAuto obchodovány vždy se zárukou o délce minimálně 12 měsíců od data prodeje vozu zákazníkovi.

INDIVIDUÁLNÍ POJIŠTĚNÍ

Pojišťovna Generali přichází s novým produktem povinného ručení, který maximálně zvýhodňuje všechny zkušené řidiče, jezdící pozorně a bez nehod. Ti pak mohou ve výsledku ušetřit až 80 % ze základní tarifní sazby. Výrazným motivačním faktorem pro ohleduplnou jízdu je nová progresivní stupnice, jež umožňuje dobrým šoférům mnohem rychleji dosáhnout na vyšší bonus a tím pádem i na nižší cenu. Motoristé mají na výběr ze tří balíčků povinného ručení: Základ, Komplet a Exkluziv. Neliší se pouze v limitech krytí škod způsobených na majetku a zdraví druhým osobám, ale také řadou připojištění či poskytovaných služeb. Navíc si je lze sjednat také online.

JEN ZA LITŘÍK

Už po osmadvacáté se letos uskuteční tradiční Shell Eco maraton Evropa, patřící mezi nejnáročnější studentské soutěže svého druhu na světě. Jeho dějištěm bude nizozemský Rotterdam. Úlohou účastníků je navrhnut, zkonstruovat a otestovat energeticky úsporný dopravní prostředek. Vítězí tým, který dokáže absolvovat nejdelší vzdálenost při spotřebě 1 litru paliva nebo 1 kWh energie. Úplnou novinkou je, že akce se z autodromů poprvé stěhuje do ulic města. V nich ovšem daleko více vyniknou cit pro řízení, volba správné stopy a v neposlední řadě i plynulost jízdy.





RECEPT NA POHODU

Dovolená je v těchto dnech jedním z hlavních témat diskuzí v českých rodinách. Ve většině případů je spojena s cestou automobilem po domácích i evropských silnicích. Jednou z hlavních zásad by proto mělo být: nezanedbávejme důkladnou přípravu.

Zkušenější „cestovatelé“ si možná řeknou, že si hravě poradí v každé situaci. Podceňování možných rizik se však rozhodně nevyplácí. Zamyslete se nad tím hned, dokud máte ještě čas...

TECHNICKÁ KONTROLA VOZU

Kdy jste byli naposled s autem v servisu? Ruku na srdce: přiznejme si, že je rozdíl pravidelně pendlovat pár desítek kilometrů na chalupu či k příbuzným, nebo vyrazit na předlouhou štreku k moři. Když nás auto přestane poslouchat, co by kamenem dohodil od domova, zavoláme kamarádovi Frantovi. Když nám selže v daleké cizině, rozhodně nemůžeme spoléhat na pomoc neznámého Françoise a raději zavoláme asistenci, jejíž číslo bychom měli mít pohotově po ruce.

Každopádně se vyplatí důkladná kontrola vozu ještě před odjezdem. Vyjde totiž mnohem levněji a přispěje k potřebné pohodě na cestě. Nezapomeneme také prověřit, zda máme s sebou nutné příslušenství. Dobré rady najdeme například v publikaci Evropou

za volantem, která se za přijatelnou cenu 49 Kč objeví v prodeji už v příštích dnech.

PŘEMÝŠLEJME U BALENÍ

Jinak se nám přihodí, že kvůli defektu pneumatiky si budeme muset zřídit u sil-

nice provizorní skladiště pro všechna zavazadla, která vám blokuji přístup k náhradnímu kolu. Totéž se samozřejmě týká také zvedáku, lékárničky, výstražného trojúhelníku a dalších částí povinné výbavy, ale třeba i rezervní náplně do ostříkovačů. Reflexní výstraž-

ná vesta by pak měla být jednoznačně uložena v kabině v dosahu řidiče (dopravní předpisy v řadě zemí to tak ostatně vyžadují), stejně jako osobní dokumenty a doklady k autu.

MYSLEME NA ZDRAVÍ

Zvažme, jestli ambiciozní plán, co všechno a jak rychle chceme objet, je adekvátní našim možnostem a schopnostem. Začátečník s minimem najetých kilometrů by se asi neměl vydávat na putování přes půl Evropy. Ale i zkušený řidič by měl přihlédnout ke svému aktuálnímu zdravotnímu stavu, zvláště, pokud před nedávnem prodělali závažnější onemocnění, případně se poradit se svým lékařem. Ono se v autě sice „jenom“ sedí, přesto jeho ovládání přináší kromě psychické i nemalou fyzickou únavu, umocňovanou navíc například vlivy počasí (prudké změny tlaku, vysoké venkovní teploty).

PAPÍRY NA VŠECHNO

K nim patří především platný cestovní pas (pro řadu zemí dnes postačuje již i občanský průkaz). U něj dochází



S tímhle autíčkem bychom se asi moc daleko nedostali...



Přetížený vůz nám může připravit horké chvíle

k důležité změně – počínaje letošním 26. červnem ho musejí mít i všechny cestující děti mladší 15 let. Jejich zápis v pasech rodičů totiž ztrácí k témuž datu svoji účinnost. Dále nesmíme zapomenout na řidičský průkaz a malý technický průkaz. Víza po Evropě, s výjimkou Ruska a Běloruska, už nepotřebujeme. Pakliže jedeme s vypůjčeným vozem, povežeme si s sebou notářsky ověřený souhlas majitele se zapůjčením (v českém a alespoň jednom světovém jazyce, nejlépe v angličtině). Když se rozhodneme, že se ani o dovolené neodloučíme od svých domácích mazlíčků, je potřebné jim nechat u veterináře vystavit tzv. EU Pet Passport, do něhož jsou zaznamenána data očkování (zejména proti vzteklině).

JISTOTA PŘEDEVŠÍM

Bez pojištění dnes vyráží za hranice jen hazardér. Mimo povinného ručení

jsou nezbytně nutná i havarijní (s dostatečným rozsahem asistenčních služeb) a komplexní cestovní pojištění. U něj je třeba rozhodnout, která rizika nás budou nejvíce ohrožovat – jiná jsou u adrenalinových sportů, jiná při povahování na pláži. Vždy však bychom měli mít kvalitně kryté případné léčebné výlohy. Každý z nás sice vlastní kartičku evropského zdravotního pojištění, ta nám však pouze zajišťuje poskytnutí nezbytné zdravotní péče, ale neuhradí

Od letošního roku musejí mít děti mladší patnácti let cestovní pas.

ji za nás! Podobně je vhodné promyslet i šíři pojištění majetku, zejména si prostudovat v pojistných podmínkách výluky z pojištění. Číslo na telefonní tísňovou linku, které při uzavření pojistné smlouvy vesměs dostaneme, si pečlivě schováme.



Během cesty je nesmírně důležité dodržovat pitný režim

KUFRY, RANCE, TAŠKY

Každým rokem si říkáme, že toho vozíme strašně moc a že množství dovolenkových zavazadel zredukujeme. Většinou zůstává pouze u předsevzetí. Přetížený automobil však má nejen vyšší spotřebu a rychleji se mu opotřebují pneumatiky, ale může nemile překvapit i zhoršenou akcelerací a jízdními vlastnostmi. Předměty volně uložené v interiéru, kupříkladu za zadním sklem, se pak při nárazu nebo i jen intenzivním

žadovanou ve státech, do nichž míříme. Týká se to zejména reflexní výstražné vesty, případně hasicího přístroje, někde je ještě třeba tažné lano. Zkontrolujeme, v jakém stavu jsou lékárnička a rezervní kolo. Uvezeme také jedno balení oleje a náplně do ostřikovačů.

K dalším nezbytnostem budou patřit alespoň základní volně prodejené léky (proti nevolnosti, zažívacím obtížím apod.) a opalovací krémy – obojí se nám může hodit už během cesty. Řidiči se zhoršeným zrakem by měli přibalit i náhradní brýle. Nutností je dostatek tekutin a něco k zakousnutí – můžeme uváznout i na několik hodin na dálnici bez možnosti si cokoliv koupit. Lepší než sladké limonády jsou nesyčené minerální vody. Energetické nápoje, stejně jako káva, mají povzbuzující účinek jen po určitou dobu a potom nás náhle může zaskočit ještě větší ochablost.

brzdění stávají neřízenou střelou s nevidanou razancí.

BEZ ČEHO NEVYJÍŽDĚT

Co bychom však měli mít s sebou vždy? Především povinnou výbavu, a to nejen tu, která je zavedena u nás, ale i tu vy-

fotoSkoda
www.fotoskoda.cz

Canon
OFFICIAL SPONSOR



PowerShot
SX260 HS



Vím, kam se vrátím...



Jistým standardem SX260 HS je tenké kovové tělo, širokoúhlý objektiv s 20x optickým zoomem, citlivý snímač a video v Full HD kvalitě. Navíc disponuje GPS modulem.

Centrum FotoŠkoda

Palác Langhans
Vodičkova 37, Praha 1

Z dovolené si chceme uchovat i pěknou vzpomínku, ať už ve formě fotografií nebo videozáznamu. Obojí navíc můžeme po návratu ještě upravit do skutečně reprezentativní podoby. Pokud nejsme v této oblasti příliš zkušení, je lepší se obrátit na odborníky. Pomocnou ruku při výběru vhodné techniky (mimořádně, víte, že už dnes není problém pořizovat kvalitní záběry také pod vodní hladinou?) i při zpracování našeho „úlovku“ vám podají například v Centru FotoŠkoda (Vodičkova 37, Praha 1, www.fotoskoda.cz).

KUDY SE TAM DOSTANEME

Ani v současnosti neodzvonoilo klasickému papírovému autoatlasu. Navigace jsou sice vynikajícím pomocníkem, slepě se na ně spoléhat ale není dobré. Občas se i do jejich paměti vloudí chybička, častěji však přístroj jen špatně naprogramujeme. Častým problémem bývá záměna dvou sídel se stejným jménem, mnoho uživatelů také software pravidelně neaktualizuje.

V posledních letech se rovněž na internetu objevují tzv. routeplannery. Jde o elektronické plánovače, jež nám kromě trasy spočítají i dobu jízdy, někdy také náklady. Oba posledně jmenované údaje je nicméně třeba brát s rezervou. Časové vymezení bývá ideální, tedy bez nutných zastávek a zdržení, vyvolaných například stavebními pracemi a údržbou komunikací. K uvedenému času bychom proto měli připočítat minimálně dalších 20-30 %, v úsecích, kde je pravděpodobný výskyt kolon, ještě více. Podobně i ceny pohonných hmot jsou zprůměrované a vesměs neodpovídají aktuálnímu stavu.

Starost s výběrem trasy můžeme přenechat spolujezdcům. Řidiči by však



V mnoha evropských zemích se setkáme s mýtnicemi pro výběr poplatku za použití dálnice

měl být ještě před odjezdem seznámen a hlavně srozuměn s tím, kudy se pojede. Když už se nám stane, že například špatně najedeme na dálnici nebo zabloudíme ve městě, nepanikaříme a nesnažíme se za každou cenu otočit do protisměru.

ZAPLACENÉ KILOMETRY

Stejně jako v ČR je i v mnoha dalších evropských zemích zavedeno placení

V mýtnicích pak lze platit buď hotově (je dobré zásobit se předem drobnými mincemi), nebo mezinárodními platebními kartami. Kromě autostrád jsou zpoplatněny i četné tunely, mosty, panoramatické horské silnice a vjezdy do center některých měst (Londýn, Milán, Oslo).

SPĚCHEJ POMALU

Svoji dovolenou si chceme užít co nejlépe. Putování do místa jejího trávení a po-

výhody, především ve volnějších silnicích a v létě i příjemnější teplotě vzduchu. Jenže také vzrůstá nebezpečí střetu s piráty pod vlivem alkoholu nebo drog. Především však můžeme zkolabovat i my sami. Proto bychom měli v okamžiku, kdy pocítujeme rostoucí únavu a ospalost, zastavit a rozhybat se. Krátkodobý spánek v délce pár desítek minut naopak vůbec nic neřeší. Pokud máme už skutečně závažné potíže soustředit se na řízení, cestu přerušíme a vyhledáme ubytování. Přespávání v autě na odpočívadlech je totiž nejen mnohde zakázané, ale především hodně nebezpečné.

Jeden člověk by neměl bez dlouhodobého odpočinku (tím však není mírné klíbní na sedadle spolujezdce) řídit v celku více jak deset hodin. Přesto se stále setkáváme se šílenci, ochotnými strávit za volantem třeba i 24 hodin na jeden zátah. Neuvědomují si, jak obrovskému nebezpečí vystavují sebe i ostatní účastníky silničního provozu.

■ Petr Dušek, Marek Chvála

V časovém plánu bychom měli vždy počítat s určitou rezervou.

mýtného, a to buď formou dálniční známky (například Rakousko, Švýcarsko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko) nebo jeho výběru přímo na komunikaci (například Francie, Itálie, Chorvatsko). Dálniční známky do častěji navštěvovaných států je možné zakoupit i v tuzemsku (a nezdržovat se pak jejich sháněním na hranicích). S výjimkou Švýcarska jsou k dispozici také kupony s krátkou platností, vhodné pro turisty.

chopitelně i zpět je pro nás mnohdy z tohoto pohledu periodou, kterou se snažíme co nejvíce omezit. Takže kašleme na to, že bychom měli každé dvě hodiny zastavit, protáhnout se a alespoň deset minut relaxovat, stejně jako na dodržování smysluplného pitného a stravovacího režimu. Místo toho kouříme a dopujeme se pochybnými medikamenty.

Mnoho motoristů upřednostňuje cestování v noci. Má své nepochybné



Pozor bychom si měli dát také na oslnění slunečními paprsky



Ignorování příznaků počínající únavy může vést k tragickým koncům



Doživotní aktualizace map

Před cestou na dovolenou by se měl každý řidič vybavit kvalitními mapami nebo ještě lépe špičkovou navigací. Pokud sáhne po některém z výrobků značky Garmin, zvýší tím pohodu na cestách.

Víte, že cena za nové mapy, které jsou pro správné fungování automobilových navigací nutností, může v průběhu životnosti vaší GPS snadno překročit její pořizovací hodnotu? Zatímco přenosné automobilové navigace za poslední rok zlevnily o 20 %, ceny aktualizací map se drží na stále stejné úrovni. Pokud si vybíráte nový přístroj, zvažte i budoucí náklady na jeho provoz. Někteří výrobci sice nabízejí jeden či dva roky aktualizací zadarmo, životnost naviga-

ce je ale obvykle delší. Vysoká cena map vás tak může donutit sáhnout po nové GPS dříve, než je potřeba.

Americká společnost Garmin, největší světový výrobce GPS navigací, proto přišla s řadou Garmin Lifetime, která nabízí právě doživotní bezplatnou aktualizaci map. Po celou dobu fungování navigačního přístroje má uživatel možnost své mapy aktualizovat bez jakýchkoliv dodatečných nákladů. Stáhne si je jednoduše z internetu, evropské jsou k dis-

pozici obvykle čtyřikrát ročně. Navíc pokud se jednou rozhodne takovou navigaci prodat, bude její cena rozhodně vyšší než u zařízení s placenou aktualizací mapy.

Tato dobrá rada vám však pomůže nejen při cestách na zahraniční dovolenou. Pokud jezdíte především po České republice, pak právě pro vás je určený nový Garmin nüvi 40 ČR Lifetime. Je to jednoduchá a kompaktní autonavigace se širokoúhlým 4,3palcovým displejem, doživotní bezplatnou aktualizací podrobné silniční mapy ČR a bohatou funkční výbavou. Navigaci je možné rozšířit o mapy Evropy pomocí paměťové karty micro SD. Příznivci pěších výletů navíc ocení turistickou mapu ČR zdarma pro využití navigace mimo automobil.

■ **Michaela Žáková**

**Garmin nüvi 40 ČR Lifetime,
1 990 Kč**

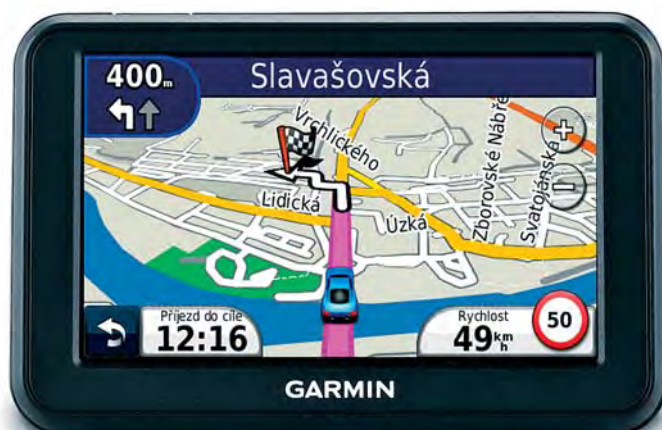


Foto Garmin

PRŮVODCE MOTORISTŮ PŘI CESTÁCH PO EVROPSKÝCH SILNICÍCH

- odlišnosti v předpisech
- rychlosti, alkohol, pokuty
- dálniční poplatky
- podmínky kempování
- trajekty na ostrovy
- pomoc v nouzi
- podmínky pojištění



v prodeji od 15. května 2012



na pobočkách
České pošty



na čerpacích
stanicích Shell

a u všech dobrých
prodejců tisku





EVROPSKÝ ÚSPĚCH MATĚJOVSKÉHO

Premiérové vystoupení v respektované sérii a hned stupeň vítězů. Lepší start do seriálu ETCC (Evropský pohár cestovních vozů) si Michal Matějovský nemohl přát.

Mistrovství světa cestovních vozů (WTCC) si díky pravidelným televizním přenosům na stanici Eurosport získalo po celém světě miliony fanoušků. Je to dáno i formátem dvou krátkých závodů s malou přestávkou na opravy. Levnější obdobou tohoto šampionátu je čtyřdílný Evropský pohár. Letos do něho zasáhli i dva čeští jezdci. Zatímco Petr Fulín se s vozem BMW objevil již na prvním klání v italské Monze, Michal Matějovský se se Seatem přidal až při druhém pokračování, jehož hostitelem byl Slovakiaring.

Je třeba říci, že startovní pole tohoto mistrovství je velmi nesourodé. Vždyť vedle sebe závodí starší vozy ze seriálu WTCC označené jako S 2000, S 2000 diesel, S Produkción a S 1600. Jednotlivé třídy sice mají samostatnou klasifikaci, ale konkrétně to znamená, že na trati se potkávají vozy BMW 320si se Seaty Leon TDI, Seaty Leon Copa, či Fiestami 1,6. Přesto se jedná o velmi zajímavé závody, ve kterých se stále něco děje.

Michal Matějovský se na Slovakiaringu představil v týmu Seat Sport Slova-

kia, vedeném Vladem Hybáčkem. Vůz Seat Leon TDI však připravil španělský tým Sunred, který Michal velmi dobře zná. Tři roky v něm působil v seriálu Seat Leon Eurocup. Jednou si dokonce v Brně na Masarykově okruhu zkusil start i v šampionátu WTCC. „Znalost týmu a naopak to, že tým zná mě, je velkou výhodou. Navíc se seatem stále závodím v Mezinárodním mistrovství ČR. Auto je hodně podobné tomu, co mi Sunred ušil na míru. S ostrým autem jsem se poprvé svezl až tady, ale nemyslím, že by to byla nějaká nevýhoda. S Hybáčkovým seatem jsem zde letos už testoval a navíc trať oproti soupeřům dobře znám,“ hodnotil český jezdec průběh volných tréninků. Ironií osudu ale bylo, že motor nevydržel a mechanici ho museli vyměnit. Přesto Matějovský nastupoval do závodu z první řady.

V neděli ho ale nejprve čekal patnáctiminutový zahřívací trénink, během kterého si musel zvyknout na nový motor. „Moc času jsem neměl, ani mi nezbyl prostor, abych si zkusil start,“ říkal královéhradecký jezdec před prvním

Michal Matějovský dosáhl na Slovakiaringu dalšího pěkného mezinárodního úspěchu

závodem. „Naštěstí první jízda má letmý start, tak se s tím nějak vypořádám.“ A nutno říci, že se s úvodem Matějovský vypořádal výborně. Před polovinou závodu vedl a první místo si pohlídal až do cíle. Vítězství má ale jednu nevýhodu. Znamená až osmou pozici na startovním roštu druhé jízdy. Matějovský v ní neměl dobrý průběh prvních kol. Dlouho se nemohl dostat dopředu, a když se posunul na třetí příčku, objevil se na trati zpomalovací vůz. Po jeho odbočení zpět do boxů se na pořadí už nic nezměnilo. Michala nicméně potěšilo, že zajel nejrychlejší kolo závodu. Z víkendového klání na Slovensku vyléčil celkem 20 bodů. Zároveň se stal historicky prvním českým vítězem v tomto mladém seriálu.

Do konce šampionátu zbývají ještě dvě pokračování – na rakouském Salzburgringu (18. 5.–20. 5.) a v italské Imole (22. 6.–24. 6.). Při současné formě by, i přes absenci v Monze, mohl Michal Matějovský zaútočit na celkové prvenství. Ale má to háček. Na jaře ho čekají státnice. A ty mají před závoděním přednost.

Jiří Hájek

Výsledky European Touring Car Cupu (ETCC) na Slovakiaringu

1. závod

1. Michal Matějovský	CZ	Seat Leon TDI
2. Andreas Pfister	D	Seat Leon Copa
3. Petr Fulín	CZ	BMW 320si

2. závod

1. Petr Fulín	CZ	BMW 320si
2. Andreas Pfister	D	Seat Leon Copa
3. Michal Matějovský	CZ	Seat Leon TDI

Průběžné pořadí po dvou závodních víkendech

1. Peter Rikli	CH	Honda Civic FD	28
2. Fernando Monje	E	Seat Leon TDI	27
3. Michal Matějovský	CZ	Seat Leon TDI	20
4. Petr Fulín	CZ	BMW 320si	20
5. Ferenc Ficzá	H	Alfa Romeo 156	20
6. Matej Homola	SK	BMW 320si	12

Mezi prvními gratulanty byla Michalova fanynka Taťána Kuchařová, Miss World 2006



Foto Petr Hájek a Karel Hrnčář

KASTELÁN CHCE VYHRÁT

Stará láska obvykle nerezaví. Pravdivost tohoto rčení se plně potvrzuje i v případě stálíce závodů automobilů do vrchu Petra Vojáčka.



Už to vypadalo, že několikanásobný vicemistr Evropy pověsí volant definitivně na hřebíček a bude se věnovat podpoře kariéry svého syna Lukáše, jenž zdárně kráčí v jeho stopách. Jenže potom se mu dostal do rukou mimořádný vůz: „Získali jsme Nissan 350Z, speciál, jenž předtím startoval v americkém šampionátu v driftování. V loňském roce jsem s ním vyhrál domácí mistrovství ve skupině GT. Teď jsme ho kompletně předělali, dali do něj nový motor o výkonu 350 koní a také ho jinak zpřevodovali.“ Letos bude usilovat o obhajobu a nastoupí také ve vybraných podnicích ME. Více mu už nedovolí pracovní vytížení, hodně času mu ubírá zejména kastelánství na rodinném zámku v Brandlíně u Tábora.

Oba Vojáčkové už mají doma trofeje za prvenství v anketě Zlatý volant. Teď vytvořili společnou stáj Ennoble Racing Club a Lukáš se pokusí navázat na loňské úspěchy, kdy v mistrovství Evropy vybojoval Pohár

FIA a současně skončil první v celkové klasifikaci skupiny A. S Mitsubishi EVO VIII se mu navíc dařilo rovněž na tuzemských kopcích.

Závodní auto Lukáše Vojáčka disponuje výkonem 450 koňských sil.

Technický pokrok však i ve vrchařské branži jde vpřed mílovými kroky. Proto tým přes zimu postavil zbrusu nové auto. Jde opět o „myš-

áka“ osmé evoluce, ovšem s pohonnou jednotkou nadopovanou známým ladičem Ivanem Matouškem na 450 koní výkonu. „Bylo to ne-

zbytné, konkurence neuvěřitelně posílila, objevila se řada aut soutěžácké specifikace WRC i nadupaných áček. Titul bude tentokrát viset



Petr Vojáček zahájil letošní sezonu vítězstvím v domácím závodě Brněnský drak na Masarykově okruhu



Zlatý volant 2011 za závody do vrchu převzal Lukáš Vojáček od generálního ředitele Veby Josefa Nováka

Lukáš Vojáček za volantem vozu Mitsubishi v závodech ME v rakouském Rechbergu

hodně vysoko. Lukášovým prvořadým úkolem bude naučit auto jezdit a obhájit prvenství v národním šampionátu. V Evropě se pak dostat tak vysoko, aby si i pro příští sezonu udržel status státního reprezentanta. Což znamená obsadit nejhůře osmou příčku,“ prezentuje základní cíle Petr Vojáček.

Pokud byste chtěli vidět v akci nejen oba protagonisty tohoto článku, ale také kompletní mezinárodní vrchařskou elitu, navštivte 2. a 3. června slavný závod Ecce Homo ve Šternberku, který je i tentokrát součástí kalendáře ME. „Toulám se po kopcích už nějaký ten pátek a proto mohu odpovědně prohlásit, že tak perfektně zorganizovaný podnik jinde nenajdete. Péče o diváky i závodníky je skutečně nadstandardní. K tomu překrásná trať, která patří k mým nejoblíbenějším. A v neposlední řadě jedinečná kulisa, tvořená desítkami nadšených fanoušků,“ zve na skvělou podívanou Petr Vojáček.

Marek Chvála

NOVÁ KIA CEE'D KDYŽ UMÍTE ŽÍT...

7DNÍ
s KIA CEE'D
od 9.5. do 15.5. 2012
u všech dealerů Kia



Nová Kia Cee'd

nabízí nejen **skvělý design**, ale i **nejmodernější technologie**,
nadstandardní výbavu, **perfektní jízdní vlastnosti** a **nízkou spotřebu**.

Je tak osvobozující, když nemusíte vybírat
a můžete mít rovnou vše.



www.kia.cz

