AUTO trendy

červen 2012

MONAKO JE PERLA

nejslavnější závod formule 1

str. 22

PO REDUKČNÍ DIETĚ

třetí generace řady Audi A3

str. 17

EVOLUCE HONDY CIVIC

dílčí vylepšení bez zásadních změn

str. 12

Přehled **lehkých užitkových automobilů** na českém trhu

Zvýhodnění od 70 000 Kč do 170 000 Kč.

Volkswagen Safe Plus. Pro vaše bezpečné podnikání.

Užitkové vozy Volkswagen Caddy®, Transporter a Crafter nyní s bezpečnostním paketem Safe Plus.

I v podnikání je důležitý pocit bezpečí. Proto vám užitkové vozy Volkswagen už v základní ceně nabízí rozsáhlou bezpečnostní výbavu včetně nejmodernějšího systému jízdní stability ESP. Pro ještě vyšší bezpečí nyní přidáváme paket Safe Plus v hodnotě 15 000 Kč, který pořídíte za pouhých 5 400 Kč. Získáte:

- Safe Plus – bezpečnostní nápis pro lepší viditelnost vozu ve tmě.
- Zámek řadicí páky Defend Lock pro snížení rizika odcizení vozu včetně montáže.
- Defend Garance Plus – v případě odcizení vozidla v prvním roce provozu obdržíte částku 50 000 Kč.
- Povinnou výbavu – bezpečnostní vesty pro cestující, trojúhelník a lékárničku.

Využijte financování Volkswagen PLUS od ŠkoFINu a získejte paket Safe Plus zdarma.
Neváhejte s objednávkou, akce je časově a množstevně omezena.

Navštivte autorizovaného prodejce a přesvědčte se sami.
Nyní nás najdete i na Facebooku.

Volkswagen Finance ŠkoFIN

Užitkové vozy

Ceny jsou uvedeny včetně DPH. Paket Safe Plus je možno objednat od 1. 4. 2012 do 30. 6. 2012 s termínem prodeje nejpozději 31. 12. 2012. Více informací o akčních cenách a podmínkách akce Safe Plus naleznete u svého prodejce Volkswagen Užitkové vozy. Nabídka může být po vyčerpání kvót předčasně ukončena. Kombinovaná spotřeba a emise CO_2 modelu Caddy®: 4,9–6,9 l/100 km, 129–191 g/km.
Název Caddy® je chráněnou značkou Caddie S.A. a Volkswagen Užitkové vozy ji používají s přátelským svolením Caddie S.A. Infolinka: 844 555 599.

EXTRÉMNÍ ŠKODA CITIGO

Na srazu fanoušků značky Volkswagen u jezera Wörthersee představila Škoda Auto dvě světové designové studie, vzniklé na bázi nového minivozu Citigo.

Koncept Škoda Citigo Rally přenáší úspěchy v soutěžích na běžné silnice. Jeho design čerpá z dynamiky rallyových vozů Škoda. Při pohledu zepředu zaujme masivním nárazníkem a spoilerem s velkoryse pojatým nasávacím otvorem. Zádi dominují centrálně umístěná koncovka výfuku a přítlačné křídlo, které navazuje na linii střechy. Stabilitu a potřebné záběrové schopnosti slibují nízkoprofilové pneumatiky na kovaných osmnáctipalcových kolech. Z reakcí návštěvníků srazu je zřejmé, že tento koncept by řada z nich ráda viděla i v sériovém provedení.

Škoda Citigo DJ Car je velmi neobvyklý showcar. Jde vlastně o unikátní mixážní pult na čtyřech kolech, který sloužil při večerní párty diskžokeje Tiesta. Ten na něm míchal hudbu a bavil tak tisíce diváků prostřednictvím aparatury o výkonu téměř 100 000 W.

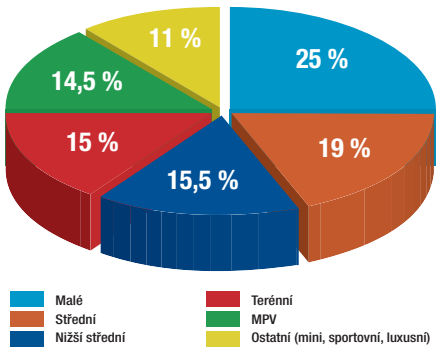
PREMIÉRA V CASABLANCE

Na autosalonu v Casablance ukázala rumunská automobilka Dacia nové modely Dokker a Dokker Van. Oba se budou vyrábět v továrně v marockém Tangiersu. Dokker i Dokker Van mají posuvné dveře pro cestující vzadu nebo pro nákladový prostor. Na severoafrické a některé evropské trhy přijdou ve druhé polovině roku 2012. Zatím ale není jisté, zda se objeví i v České republice.

ŘÍDÍTKA MÍSTO VOLANTU

Škoda Auto prezentovala jízdní kola značky Škoda pro modelový rok 2012. V nabídce jsou jak silniční bicykly, tak speciály vhodné do terénu. Nezapomnělo se ani na dětské uživatele. Design kol je odvozen od barevného provedení soutěžních vozů továrního týmu Škoda Motorsport. Jeho dva špičkoví piloti Jan Kopecký (na snímku vpravo) a Juho Hänninen se ostatně stali tvářemi letošní kolekce.

MÍSTO MALÝCH AUT KUPUJEME TERÉNNÍ VOZY



Vkus kupujících se posouvá. Nejvíce se sice v České republice prodávají malá auta, nicméně jejich tržní podíl klesá. Za první čtyři měsíce letošního roku činil 25 %, zatímco v roce 2008 43 %. Mírně se navýšil odbyt vozů střední třídy – ze 13 % v roce 2008 na letošních 19 %, ale roku 2010 už to bylo více než 23 %. V podobném rozmezí osciluje i zájem o vozidla nižší střední třídy, která v letech 2009 a 2011 dosahovala 20 %. Pozvolna akceleruje poptávka po MPV – z 11 % v roce 2008 na letošních 14,5 %. Skutečně dramaticky se přikláníme k terénním vozům a SUV – ze zanedbatelných 3 % v roce 2008 stoupl jejich podíl na letošních 15 %.

Stránku připravil Vladimír Rybecký

Soupeř pro Škodu Rapid

Peugeot uvede kompaktní sedan 301 jako globální vůz určený pro rozvíjející se trhy. Bude dlouhý 4440 mm a zavazadlový prostor bude mít objem 506 l. Peugeot 301 se stane konkurentem připravované Škody Rapid.

Renault oslavil berlinettu A110

Na oslavu 50 let od zahájení výroby berlinetty Alpine A110 vytvořil Renault koncept A110-50, kterým se pochlubil v Monaku před VC F1. Kombinuje podvozek závodního Mégane Trophy s karoserií ze studie DeZire.

Trojčata se klubou na svět

Chevrolet chystá SUV Trax, identické s vozy Buick Encore a Opel Mokka, s nimiž General Motors vstupuje do segmentu nejmenších SUV. Pětimístný automobil se začne prodávat na jaře 2013.

Létající kolo

Tři české firmy Technodat, Evektor a Duratec chtějí uskutečnit sen Jana Tleskače a vyrobit létající kolo. Prototyp F-Bike byl navržen s pomocí 3D technologie od společnosti Dassault Systemes.

AUTO trendy 2012 – tematická příloha deníku Právo. Samostatně neprodejná. Expedice 4. 6. 2012. Připravilo vydavatelství Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10, tel. 267 712 647, e-mail: vydavatelstvi@sport-press.cz. Ředitel PhDr. Petr Dufek, e-mail: petr.dufek@sport-press.cz; vedoucí projektu Mgr. Jiří Hájek, e-mail: jiri.hajek@sport-press.cz; editor Mgr. Marek Chvála, e-mail: marek.chvala@sport-press.cz; obchodní manažer Ing. Antonín Matějka, e-mail: antonin.matejka@sport-press.cz. Grafická úprava Martin Došek. Sazba MAXX Creative Communication. Tisk Europrint.

Modelová ofenzíva je v plném proudu

Jezdit škodovkou je v současnosti znovu známkou dobrého vkusu a mladoboleslavská automobilka láme prodejní rekordy. Přitom má v rukávu ještě další trumfy, jak jsme se dozvěděli během našeho rozhovoru s ředitelem ŠKODA AUTO Česká republika Petrem Pečenkou.

Jak byste charakterizoval současnou strategii vaší firmy na českém trhu?

Momentálně na něm držíme fantastický třetinový podíl, což je i v celoevropském měřítku ojedinělé. Navíc jsme přesvědčeni, že tento stav je dlouhodobě udržitelný a v budoucnosti s příchodem nových modelů je zde dokonce potenciál dalšího růstu.

V letošním prvním čtvrtletí jste zaznamenali další meziroční nárůst prodeje. Jaké výsledky očekáváte na konci roku 2012?

Prodali jsme skutečně o několik stovek vozů více. Jedním z důvodů, proč tomu tak bylo, je naše modelová ofenzíva, reprezentovaná zejména modelem Citigo. Ten vzbudil značný zájem veřejnosti. V letošním kalendářním roce očekáváme přibližně stejný počet prodaných automobilů, bez nějakých výraznějších výkyvů. Předpokládáme, že se budeme pohybovat v podobných intencích, jako tomu bylo loni.

Jak vnímáte aktuální situaci v odbytu osobních automobilů v ČR? Vrací se hrdost na tuzemské výrobky?

Loajalita zákazníků určitě hraje důležitou roli. Nesmírně si jí vážíme a podporujeme ji, letos například finančním zvýhodněním vlastníků vozů Škoda starších čtyř a více let, kteří se rozhodnou využít akční nabídky Champion. Pokud bychom však měli sázet jen na věrnost, dlouho bychom se neudrželi. Jedinou cestou, jak neustále posilovat hranici tržního podílu, je kontinuální zvyšování kvality produktů a s nimi spojených služeb.

S vozem Škoda Citigo vstupujete do dalšího, pro vás zatím nezvyklého segmentu. Co si od tohoto kroku slibujete?

Oslovujeme jím cílové skupiny, pro které jsme předtím neměli v našem portfoliu adekvátní nabídku – mladé lidi, maminky a střední generaci s odrostlými dětmi. A za prvních pět měsíců prodeje se skutečně potvrdilo, že většina zákazníků vozu Škoda Citigo se rekrutuje právě z výše jmenovaných cílových skupin.

Na jaké novinky se ještě můžeme v letošním roce těšit? Každého pochopitelně nejvíce zajímá Škoda Rapid.

Nadále platí náš závazek přicházet každý půlrok s novým vozem. K dostání už je Škoda Citigo v pětidveřovém provedení. Zároveň pro ni chystáme pohonnou jednotku na stlačený zemní plyn, známý pod zkratkou CNG, a robotizovanou automatickou převodovku. Kompaktní limuzínu Škoda Rapid odhalíme na pařížském autosalonu v září 2012, krátce na to by se měly první vozy objevit i u našich obchodních partnerů v showroomech. Od Rapidu si slibujeme hodně, je to právě ten model, který by měl posílit naši pozici v segmentu rodinných vozů. Jedná se o automobil konstruovaný českými inženýry v našem Technickém vývoji v Mladé Boleslavi. Je určen právě pro typické rodiny, které požadují praktické, bezpečné, kvalitní a prostorné auto za rozumnou cenu. Nový Rapid bych přirovnal k první generaci modelu Octavia, pro značku ŠKODA bude mít strategický význam.

Nedávno jste vydali Šekovou knížku Škoda se slevami na vybrané servisní úkony, originální náhradní díly a příslušenství. Proč a s jakým ohlasem se setkala?

Mnoho motoristů se domnívá, že značkový servis je nevýhodný a zbytečně drahý. Prostřednictvím Šekové knížky jim chceme dokázat, že je naopak tou nejlepší volbou péče o jejich vůz, protože skýtá řadu benefitů, které mimo něj nemohou získat. Konkrétně se jedná o originální náhradní díly, použití nejmodernější servisní techniky, ale především o jistotu, že pracovní postupy přesně odpovídají pokynům výrobce. Jasná a věrohodná servisní historie je plusem i při následném prodeji, protože zvyšuje zůstatkovou hodnotu vozu. Reakce na zavedení Šekové knížky jsou velice pozitivní, takže v podobných aktivitách budeme i nadále pokračovat.

■ **Petr Dufek**

Foto Škoda Auto

Optimálně vyladěná technika pro zážehové motory

snižuje emise CO_2 o 30 %

Pouze tam, kde je perfektní souhra, je i vyšší výkon – jako to umí naše výkonné technologie pro zážehové motory. Optimální integrace a precizní vyladění našich technologií vytváří účinný pohonný systém – například díky přímému vstřikování, menšímu objemu válců, přeplňování, funkci Start/Stop a tepelnému managementu motoru. Inovační balíček našich technologií snižuje spotřebu i emise CO_2 až o 30 %. **www.bosch.cz**

BOSCH

Stvořeno pro život

MAXIMÁLNÍ MINI

Zkratka JCW znamená John Cooper Works a je to název pro nejvýkonnější a nejsportovnější modely značky Mini. Od července 2012 se mezi ně zařadí i Countryman.

Přeplňovaný čtyřválec 1,6 l

Nic pro usedlé typy – interiér působí hodně extravagantně

Mini Countryman, malé SUV v klasickém střihu této značky, bylo představeno v roce 2010, ale na svou nejsportovnější verzi John Cooper Works si muselo počkat až do letošního léta, kdy bude uvedena na trh společně s modernizovanými provedeními John Cooper Works všech ostatních modelových řad Mini. Nová kolekce Mini John Cooper Works tedy kromě pětidveřového Countrymanu JCW zahrnuje také karosářské varianty Mini, Clubman, Cabrio, Coupé a Roadster.

Zdokonalený motor 1,6 litru s přímým vstřikováním benzinu, přeplňováním pomocí turbodmychadla Twin Scroll a variabilním zdvihem sacích ventilů dává v Countrymanu o 5 kW vyšší výkon než v ostatních typech Mini John Cooper Works (160 kW/218 k místo 155 kW/211 k). Špička točivého momentu je na 280 N.m, což je hodnota, které jiné sportovní modely Mini dosahují pouze krátkodobě při aktivaci funkce overboost. Motor Countrymanu přitom poskytuje nejvyšší točivý moment ve velmi širokém rozpětí provozních otáček, od 1900 do 5600 min^{-1}. Vylepšený čtyřválec se vyznačuje ještě spontánnějšími reakcemi na povely řidiče při nižší spotřebě paliva. Jeho hnací síla je přenášena na vozovku prostřednictvím standardně dodávaného pohonu všech kol Mini All4. Zrychlení z 0 na 100 km/h je u modelu se šestistupňovou mechanickou převodovkou otázkou sedmi sekund a na dálnici s neomezenou rychlostí se může ručička rychloměru bez problémů vyšplhat až k hodnotě 225 km/h. Normovaná spotřeba v kombinovaném režimu EU činí 7,4 l/100 km.

K větší hospodárnosti přispívá nejen zvýšení účinnosti motoru, ale také řada nových technických řešení z programu Minimalism. Mezi ně patří mimo jiné dobíjení akumulátoru rekuperací kinetické energie, systém Auto Start-Stop pro vypínání motoru u stojícího vozu (pouze s mechanickou převodovkou), ukazatel vhodného řazení a elektromechanický posilovač řízení. U jednotlivých variant klesla průměrná spotřeba paliva až o 0,5 l/100 km. Všechny modely Mini John Cooper Works mohou být navíc poprvé vybaveny také šestistupňovou samočinnou převodovkou s funkcí Steptronic pro sekvenční manuální řazení prostřednictvím páky voliče nebo páček na volantu.

Akumulátor vozu je dobíjen pomocí rekuperace kinetické energie.

Pavel Olivík

Foto Mini

VELKORYSÁ VÝBAVA

Nová generace sportovně laděných luxusních sedanů Lexus GS přichází s výraznou tváří. Za ní se ukrývá vyspělá technika, slibující nevšední zážitky z jízdy.

První generace vozů Lexus GS zahájila svoji kariéru v roce 1991 na japonském trhu pod názvem Toyota Aristo. Zadní kola pohledného sedanu, jehož podobu navrhlo italské studio Italdesign Giugiaro, poháněl řadový šestiválec nebo vidlicový osmiválec. Ve třetím pokolení uvedeném v roce 2005 byly řadové šestiválce nahrazeny vidlicovými motory a nabídku rozšířila první hybridní verze GS 450h. Loni představená čtvrtá generace vstupuje na český trh ve dvou modelových verzích GS 250 a GS 450h, dodávaných ve čtyřech stupních výbavy Comfort, Executive, F Sport a Premium, jejichž cenové rozpětí sahá od 1 099 000 Kč do 1 789 000 Kč.

Lexus GS 250 má pod kapotou zážehový motor V6 2,5 litru, vyladěný na nejvyšší výkon 154 kW (209 k). V kombinaci se šestistupňovou samočinnou převodovkou s možností sekvenčního manuálního řazení zrychlí auto z 0 na 100 km/h za 8,9 s a dosahuje nejvyšší rychlosti 230 km/h.

Roli vlajkové lodi hraje Lexus GS 450h, jehož vidlicový šestiválec 3,5 litru je doplněn hybridní soustavou s výkonným elektromotorem, elektronicky řízenou převodovkou E-CVT s plynule měnitelným převodem a sadou akumulátorů Ni-MH. Výsledkem je celkový výkon 252 kW (343 k). Tato verze zvládne sprint „na sto" za 5,9 s a její nejvyšší rychlost činí 250 km/h. O to překvapivější jsou hodnoty kombinované spotřeby paliva EU od 5,9 do 6,2 l/100 km.

Uvnitř čeká na posádku pohodlný interiér s velkorysou výbavou. V porovnání s předchůdcem mají cestující na všech místech více prostoru pro hlavu, vzadu je o 20 mm více místa pro nohy. Rozměrově úsporná konstrukce zadní nápravy umožnila výrazně zvětšit objem zavazadelníku. U modelu GS 250 se soupravou pro opravu poškozené pneumatiky stojí v tabulce technických údajů hodnota 566 litrů, zatímco u hybridní varianty to je 482 litrů, protože něco zabere hybridní akumulátor. Oproti staršímu modelu to znamená nárůst o 50 procent.

Obsluhu rozmanitých zařízení usnadňuje druhá generace ovládacího přístroje Remote Touch, zatímco sluch náročného posluchače uspokojí zvuk ze 17 reproduktorů highendového audiosystému Mark Levinson o výkonu 835 W. Všechny potřebné informace předávají řidiči nejen klasické sdružené ukazatele, ale i multimediální obrazovka s úhlopříčkou 12,3 palce a vylepšený head-up displej s rozšířenou funkčností.

Pavel Olivík

> V porovnání s předchůdcem mají cestující na všech místech více prostoru pro hlavu, vzadu i pro nohy.

Interiér automobilu je dokonale ozvučen pomocí 17 reproduktorů

Foto Lexus

Fiat Dobló valník (Work-up)

Pozvolné nabírání dechu

V současné mimořádně složité hospodářské situaci drží nad vodou nejen českou ekonomiku výrobci motorových vozidel. Platí to však i pro oblast lehkých užitkových automobilů?

U dodávek, přesněji řečeno lehkých užitkových vozidel (LUV) kategorie N1 s celkovou hmotností do 3500 kg, se po několikaletých propadech prodejů očekávalo mírné zvýšení odbytu a tím i tolik žádaná modernizace vozového parku. Skutečnost je ale poněkud jiná, což dokazuje statistika SDA (Svaz dovozců automobilů) za srovnatelné období – první čtyři měsíce – v letech 2011 a 2012.

V roce 2011 bylo totiž registrováno celkem 3678 LUV kategorie N1, zatímco v letošním roce jich bylo o osm kusů méně, tj. 3670. To znamená, že trh už druhým rokem stagnuje. Malé firmy a řemeslníci vozový park neobnovují a rezervovaně se chovají i vlastníci větších flotil.

Českému trhu s LUV stále dominují VW, Ford, Fiat, Citroën a Renault.

STARÁ ZNÁMÁ JMÉNA

Podíváme-li se na prodejní statistiky SDA detailněji, pak zjistíme, že prvních pět míst obsazují dlouhodobě značky Volkswagen, Ford, Fiat, Citroën a Renault. Až za nimi jsou další velcí evropští výrobci: Peugeot, Mercedes-Benz a Iveco. U Iveca si dovolím poznámku. V kategorii N1 nabízí pouze jediný model, a to Daily, který je ale konstrukčně určen (robustností podvozku i motorizací) do třídy N2, v níž je jedničkou v segmentu vozidel s celkovou hmotností do 6,5 tuny. Automobily s homologací N1 jsou tedy „papírově" ponížené „en dvojky", což sice dopravcům přináší výhodu v podobě větší odolnosti podvozku a tím i možnosti přetěžování vozidla, jenže současně to znamená, že auto veze zbytečně mnoho „železa". Ale zpět k lídrům českého trhu LUV.

Statistiky dovozců člení vozidla do tří obchodních tříd dle jejich celkové hmotnosti: do 2 tun, do 3 tun a do 3,5 tuny. Zhruba polovina prodaných vozů patří do skupiny s celkovou hmotností do 3,5 tuny, cca 36 % pak představují vozidla do 3 tun celkové hmotnosti a zbytek jsou „dvoutunky". S drobnou diferencí to platilo jak v roce 2011, tak v prvních čtyřech měsících letošního roku. Pokud jde o palivo, se značným náskokem převažují vznětové motory (nafta) s podílem 88 %, zážehových agregátů (benzin) je 7,53 %, následují CNG, LPG a nově také elektrický pohon, hybridy, E85 a bionafta. Dle provedení karoserie s masivní převahou vede van/furgon (77,42 %), následovaný podvozkem určeným k dostavbě (9,68 %), valníkem (3,94 % – tady statistika započítává pouze vozidla s karoserií valník dodávaná přímo z výrobní linky, nikoliv dodatečně karosova-

Renault Master furgon

Foto archiv

Peugeot Boxer valník s plachtou

Fiat Ducato van Euro 5

ná), pick-upem (5,14 %) a speciálními karoseriemi.

ROZHODUJE ŠÍŘE NABÍDKY

Nejdůležitější hráči samozřejmě svojí kolekcí nových vozidel pokrývají všechny tři třídy. S výjimkou obchodní třídy do 2 tun celkové hmotnosti, kde se velmi dobře uplatňuje i Škoda Roomster Van, jsou ostatní kategorie doménou importérů. Nejlepší výchozí pozice mají ti z nich, kteří jsou schopni obsáhnout všechny tři obchodní třídy, a u té nejžádanější, tj. do 3,5 tuny, nabídnout zákazníkovi přímo z výroby dostatečně širokou paletu karoserií. Rozmanitosti karoserií pak odpovídá i zvolený pohon: Známe LUV s pohonem pouze předních nebo zadních kol a v poslední době navíc přibývá značek, které vyrábějí či dodávají zákazníkům i klasické vany/furgony s pohonem všech kol či dokonce v off-roadové úpravě, a to přímo z linky a při zachování veškerých záruk.

Nový Ford Ranger model 2012

VELKÁ PĚTKA

Podívejme se nyní na jednotlivé značky, které ve statistických tabulkách obsazují pravidelně prvních pět míst.

Fiat Professional má ve výrobním programu jak malé Fiorino (obchodní třída do 2 tun), tak i větší Dobló, Scudo a samozřejmě jedno z nejúspěšnějších evropských LUV model Ducato. S výjimkou Dobla se ostatní tři modely již po několik generací vyrábějí v kooperaci s koncernem PSA (Citroën/Peugeot) a od letošního roku sjíždějí z výrobní linky v Turecku jak Dobló, tak i Opel Combo. Také Ford pokrývá všechny tři obchodní třídy. Nejmenším zástupcem v jeho sortimentu je Fiesta Van (se kterou se ovšem v ČR příliš „nechytá"). Následují model Connect, a to dokonce i s čistě elektrickým pohonem, a samozřejmě široká paleta modernizovaného Transitu, který má

Využijte naši jarní prodejní akci a získejte navíc k novému vozu Škoda nebo Volkswagen exkluzivní **CYKLO PAKET ZDARMA**. Užijte si svůj volný čas s originálním příslušenstvím.

Akční CYKLO PAKET obsahuje: příčný střešní nosič, 2x držák na kolo. V případě koupi nového vozu ŠKODA od nás dostanete navíc ještě 2x cyklistický dres ŠKODA (dámský a pánský).

Akční paket ZDARMA lze získat k vybraným skladovým vozům Volkswagen a ŠKODA. Vozy ihned k dodání. Informujte se u našich prodejců ve spol. TUkas.

Originální příslušenství Volkswagen®
ŠKODA Originální příslušenství®

Akce platí do vyprodání zásob.

Užitkové vozy

TUkas a.s., Štěrboholská 391
102 00 Praha 10 - Hostivař
Tel.: 272 072 232, GSM: 724 148 330
E-mail: volkswagen@tukas.cz
www.tukas.cz

ŠKODA

TUkas a.s., K Hrušovu 344/6
102 00 Praha 10 - Štěrboholy
Tel.: 267 229 310, GSM: 724 148 323
E-mail: skoda@tukas.cz
www.tukas.cz

AUTO TUkas®
člen TUkas Group

Renault Master sklápěč

Opel Movano kombi

k dispozici jak pohon předních, tak u větších a těžších verzí i zadních kol, dvoumontáž kol na zadní nápravě a je sériově dodáván i ve verzi s pohonem 4x4.

Obě součásti koncernu PSA (Citroën a Peugeot) jsem už zmínil. Vedle modelů vyráběných ve spolupráci s Fiatem však nabízejí i Berlingo/Partner, které je „pouze jejich" a patří do obchodní třídy do 3 tun celkové hmotnosti. Všechna užitková vozidla PSA mají standardně pouze pohon předních kol, na přání ale lze aplikovat i montáž pohonu všech kol, včetně úpravy off-road od firmy Dangel (to platí také pro Fiat).

Francouzský Renault modernizuje postupně svoji řadu LUV a i on dokáže úspěšně pokrývat všechny tři obchodní třídy. Pomineme-li lehké modely Clio Van, pak čistým „užitkáčem" je Renault Kangoo, který je momentálně v nabídce ve dvou rozvorech (nejmenší „kraťas" Kangoo není na český trh dovážen) a s pohonem pouze předních kol. O obchodní třídu výše je Renault Trafic (dva rozvory, dvě výšky karoserie) a pak následuje Renault Master s ohromnou škálou karosářských variant a samozřejmě i s k dostavbě určeným podvozkem. Stejně jako Ford i Renault disponuje pohonem buď předních, nebo zadních kol, případně dvoumontáží na zadní nápravě. A konečně v první pětce (pravidelně se ale v žebříčcích prodejů přetahuje o prvenství s Fordem) nechybí ani Volkswagen. S modely Caddy (dva rozvory, dvě výšky karoserie), Transporter (dva rozvory, tři výšky karoserie) a Crafter pokrývá kompletně celý segment LUV. Caddy a Transporter disponují standardně pohonem předních kol, resp. všech kol 4Motion s možností úpravy off-road. Crafter, dodávaný v široké paletě karoserií, je vybaven pohonem buď zadních kol, nebo 4x4 včetně alternativy off-road. Současně lze u něj pro určité verze zvolit dvoumontáž kol na zadní nápravě.

VE DRUHÉM SLEDU

Jen „o chlup" se do první pětky nevešel Mercedes-Benz. Ten malé LUV zatím nemá. Ale už ve druhé polovině roku bude zahájena výroba zcela nového modelu Citan, vzniklého ve velmi úzké spolupráci s Renaultem a až na přední masku a „bižuterii" identického s Renaultem Kangoo. Taková už je globalizace. V obchodní třídě do 3 tun se Mercedes může vykázat úspěšným Vitem s pohonem zadních kol, a v té nejvyšší Sprinterem, který je sice také již řadu let vyráběn v rámci společného projektu s automobilkou VW (Crafter), ale oba producenti si do svých vozů montují mj. vlastní motory. Jak Fiat Ducato, tak i Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Renault Master, Ford Transit, Mercedes Sprinter či VW Crafter existují i ve verzích s celkovou hmotností do 4,5 tuny (kategorie N2). Na českém trhu ale o ně není příliš velký zájem.

LUV s pohonem všech kol se obvykle prodávají s pick-upovou karoserií.

Velkou skupinu vozidel kategorie N1 tvoří podvozky určené k dostavbě. Konstrukčně jde o klasické rámové podvozky s jednoduchou či dvojitou až sedmimístnou budkou, které svojí robustností a životností lépe vyhovují pro montáž skříňových, valníkových či sklápěcích nástaveb. Jejich častými odběrateli jsou podniky komunálních služeb či stavební společnosti. I tady je nabídka dostatečně široká. Již výše zmíněným značkám a modelům konkurují Isuzu N35, Fuso Canter, Renault Maxity a Iveco Daily.

Pokud jde o motory, všechna momentálně prodávaná LUV plní limity Euro 5, většinou se systémem EGR, ale například Mercedes-Benz nebo VW použily u svých vznětových motorů systém SCR s aditivem AdBlue, umístěným ve speciální nádržce, která je doplňována pouze při pravidelné servisní prohlídce. Naprostá většina pohonných jednotek je pak ve výfukovém systému doplněna o filtr pevných částic PDF.

NA VŠECHNA ČTYŘI

Zajímavým segmentem – i když v Česku relativně malým – jsou LUV s pohonem 4x4. Vedle osobních SUV či off-roadů, u kterých majitel uplatňuje odpočet DPH (už bez nutnosti degradace vozidla podivnou přepážkou), je zde skupina aut „na práci", která se vyznačuje mohutným rámovým off-roadovým podvozkem, výkonným vznětovým přeplňovaným motorem a karoserií pick-up (v naprosté většině s větší budkou Dou-

Toyota Hilux pick-up model 2012

Volkswagen Crafter van

VW Crafter 4x4 s hasičskou nástavbou

ble Cab). V připojené tabulce je zachycena statistika prodejů této skupiny za rok 2011 doplněná o Mercedes-Benz G Professional (čistě pracovní verzi slavného „géčka“, dodávanou jak se standardní karoserií kombi nebo van, tak i jako podvozek určený k dostavbě) a Land Rover Deffender, u něhož přehled nerozeznává karoserii pick-up (Deffender 110/130) či Wagon.

Dlužno podotknout, že většina těchto vozidel byla dodána s karoserií pick-up, několik pak získalo jinou nástavbu (třístranný sklápěč, skříň). V roce 2012 ale zcela jistě dojde k razantní změně, ani ne tak v celkovém počtu prodaných vozidel, ale pokud jde o pořadí. Volkswagen svůj model Amarok totiž loni prodával pouze polovinu roku, v těchto dnech se u obchodníků objevil modernizovaný Ford Ranger, stejně jako předtím inovovaná Toyota Hilux, očekáván je nástup nového Isuzu D-Max. A je jenom otázkou času, kdy Ford Ranger bude následovat Mazda BT, což je zcela shodný model vyráběný na stejné lince a lišící se toliko v detailech.

Prodej LUV skupiny N1 s pohonem 4x4 v ČR v r. 2011

Toyota Hilux	191 ks
VW Amarok	177 ks
Mitsubishi L200	125 ks
Ford Ranger	94 ks
Nissan Navara	49 ks
Mercedes-Benz G	40 ks
Nissan NP300	40 ks
Isuzu D-Max	27 ks
Land Rover Deffender	27 ks
Mazda BT	18 ks

CO PŘINESE ROK 2012

V jeho druhé polovině bude představen nový Mercedes-Benz Citan, k zákazníkům rovněž zamíří užitkový model Opel Combo. V těchto dnech byl zahájen prodej cenově velmi zajímavé Dacie Lodgy, která je základem pro lehký van Dokker, ukázaný zatím jenom na autosalonu v Casablance. A když už jsme u rumunské automobilky, tak spektrum užitkových vozidel s pohonem 4x4 rozšířila Dacia Duster Van.

Dacia Duster Van

Kdo očekával razantnější nástup LUV na čistě elektrický pohon, bude asi zklamán, i když taková vozidla již existují (Renault Kangoo, Ford Connect). Jenže jejich cena je příliš vysoká, návratnost investice dlouhá a stát tyto automobily nijak ekonomicky nezvýhodňuje. Spíše se budou prosazovat vozy na LPG či CNG. V tomto směru mimochodem svojí „troškou do mlýna“ přispěl i importér Dacie, který zajišťuje přestavbu užitkových modelů Logan MCV Van či pick-up na plynový pohon. ■

Jiří Krenar

PRŮVODCE MOTORISTŮ
PŘI CESTÁCH PO EVROPSKÝCH SILNICÍCH

- odlišnosti v předpisech
- rychlosti, alkohol, pokuty
- dálniční poplatky
- podmínky kempování
- trajekty na ostrovy
- pomoc v nouzi
- podmínky pojištění

v prodeji za pouhých 49 Kč

Česká pošta na pobočkách České pošty | na čerpacích stanicích Shell | a u všech dobrých prodejců tisku

REVOLUCI STŘÍDÁ EVOLUCE

Devátá generace Hondy Civic svým futuristickým designem úzce navazuje na úspěšnou předchůdkyni. Ani po technické stránce nedošlo k žádným zásadním změnám, spousta dílčích vylepšení ale tento model posunuje o nemalý kus vpřed.

Uspět na starém kontinentu v nabité kategorii hatchbacků nižší střední třídy je velmi obtížné. Osmé generaci Civicu se to přesto podařilo. Velmi osobitý vzhled spojený s nezvykle velkou užitnou hodnotou totiž nemohli přehlédnout ani zmlsaní Evropané. Loni představenou devítku ve verzi hatchback by nezasvěcený mohl považovat za pouhý facelift předchůdkyně, ale není tomu tak – jedná se o zcela nový automobil. Boční profil karoserie připomínající křídlo zůstal zachován, na bocích se ale objevily nové obliny, došlo k zúžení zadních sloupků a zcela byly přepracovány čelní i zadní partie.

Nová přístrojová deska působí o něco „uklizeněji" než dříve. I nadále kombinuje digitální rychloměr (řidič se na něj dívá nad volantem) s tradičními kruhovými ukazateli uloženými v běžné pozici. Zlepšila se kvalita použitých plastů a na středovém panelu se objevil multifunkční displej. Malý volant s tlustým věncem a pěkně po ruce umístěná krátká řadicí páka signalizují, že Honda nezapomněla ani na své sportovní kořeny. Důkladnější protihluková izolace interiéru zajišťuje posádce větší akustický komfort. Prakticky zaměření uživatelé budou nadšeni konstrukcí zadního děleného sedadla. Kromě sklopného opěradla totiž opět nabízí také vzhůru odklápěné sedáky, umožňující snadnou nakládku a transport i vyšších předmětů. Toto nezvyklé řešení je umožněno uložením palivové nádrže pod předními sedadly.

Konstrukce podvozku ctí standardy třídy – vzpěry McPherson vpředu a vlečená ramena spojená zkrutnou příčkou vzadu. Nově naladěné odpružení a kapalinové silentbloky zadní nápravy pomáhají k ladnějšímu překonávání nerovností vozovky. Základní objem zavazadlového prostoru (při absenci rezervního kola) činí velkorysých 467–477 litrů.

Zákazníci opět volí ze tří nabízených motorů. Benzinové pohonné jednotky 1.4 i-VTEC/73 kW i žádanější 1.8i-VTEC/104 kW prošly jen drobnými modifikacemi za účelem dalšího snížení spotřeby a emisí. Stále se tedy jedná o vysokootáčkové nepřeplňované čtyřválce, využívající pro Hondu typické variabilní časování ventilů. Nejsilnější agregát spaluje naftu: diesel 2.2 i-DTEC/110 kW se dočkal řady konstrukčních změn, které přinášejí zvýšení výkonu i točivého momentu a lepší kultivovanost. A hlavně výrazný pokles spotřeby – v kombinovaném cyklu na pouhých 4,2 l/100 km.

Všechny motory nového Civicu standardně spolupracují se šestistupňovou přímo řazenou převodovkou, osmnáctistovku bude možné později získat také se samočinným řadicím ústrojím. Standardní výbava klade důraz zejména na bezpečnost, takže obsahuje například šest airbagů, aktivní opěrky hlavy a stabilizační systém. Nízkou spotřebu paliva podporují takové prvky, jakými jsou systém samočinného vypínání motoru u stojícího vozu Stop-Start, ukazatel ekonomičnosti jízdy Eco Assist či volitelný ultraúsporný provozní mód motoru. Moderní technologie reprezentují také světlomety Bi-HID se samočinně se měnící intenzitou svitu podle okolních podmínek a parkovací kamera. Výbava je rozdělena celkem do čtyř stupňů, od základní S až po vrcholnou Executive.

■ **Roman Poláček**

Na středovém panelu je nově umístěn multifunkční displej

Vybírat lze ze tří různých motorů

> Nejde o pouhý facelift předchůdkyně, nýbrž o zcela nový automobil.

Foto Honda

UHAŠENÁ ŽÍZEŇ

Chevrolet před rokem představil novou generaci malého vozu Aveo s atraktivním designem a výrazným vzestupem kvality. Poprvé byl použit i turbodieselový agregát, což přineslo posun mezi nejhospodárnější zástupce tohoto segmentu.

Nejnovější garnitura modelu Aveo dostala zcela novou platformu, odlišně vyvinutou nosnou strukturu, progresivní design a praktický interiér. K tomu se přidaly vylepšené pohonné jednotky. Letos k nim konečně přibyl i turbodiesel Ecotec 1,3 D.

Rozvor náprav 2525 mm vytváří velký vnitřní prostor. Aveo sedan je delší (4399 mm) než hatchback se 4039 mm a skrývá v sobě zavazadelník o objemu 502 l.

Chevrolet Aveo je moderním automobilem a tomu je také přizpůsobena i jeho výbava včetně vstupů USB a AUX v přihrádce, umožňujících skryté připojení mobilního přehrávače. Ten se dá ovládat z autorádia nebo tlačítky na multifunkčním volantu.

Poprvé pro malý Chevrolet dodávaný turbodiesel 1,3 l je vybaven přímým vstřikováním nafty vysokotlakým systémem Common rail, elektronicky ovládaným turbodmychadlem s proměnlivou geometrií lopatek, mezichladičem stlačeného vzduchu a k tomu navíc standardně i systémem start/stop. K dispozici je ve třech výkonových variantách, plnících emisní normu Euro 5. Základní má výkon 55 kW (75 k) a točivý moment 190 N.m. Výkonnější poskytuje 70 kW (95 k) a točivý moment 210 N.m. Navíc je dostupná, ovšem pouze pro hatchback, také speciálně upravená hospodárná pohonná jednotka Eco s výkonem 70 kW, ale s točivým momentem 190 N.m. V této podobě se chlubí kombinovanou spotřebou pouhých 3,6 l/100 km. Přitom dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 11,7 s a dosahuje maximální rychlosti 174 km/h.

> Se vznětovou verzí Eco se dá jezdit už za 3,1 l/100 km a při předpisovém tempu na dálnici lze vystačit se 4,7 litru nafty na 100 km.

Sedan vykazuje se základními verzemi motoru 1,3 D kombinovanou spotřebu 3,7, resp. 4,1 l/100 km, což z něj dělá nejúspornější v Evropě prodávaný čtyřdveřový automobil. Z 0 na 100 km/h se dostane za 14,2 s (verze 55 kW), resp. 12,6 s (verze 70 kW) a největší rychlost u něj činí 163, resp. 174 km/h. Při představení Chevroletu Aveo se vznětovými motory jsme se mohli přesvědčit, že jsou reálně dosažitelné dokonce ještě nižší ukazatele spotřeby. S verzí Eco se dá jezdit i za 3,1 l/100 km a při předpisovém tempu na dálnici lze vystačit se 4,7 l nafty na 100 km.

Současné akční ceny vozu Aveo 1,3 D v provedení LS+ začínají u hatchbacku na 286 900 Kč a u sedanu na 291 900 Kč.

Vladimír Rybecký

Chevrolet Aveo s turbodieselem 1,3 D je nejúspornějším sedanem na evropských trzích

Foto Chevrolet

KONCERTY BEZ PŘÍPLATKU

Nová Kia cee'd se na veřejnosti poprvé ukázala letos v březnu na autosalonu v Ženevě. Je propracovanější, hospodárnější a lépe vypadá. Už na první pohled je patrný velký pokrok, kterého dosáhla ve srovnání se svojí předchůdkyní.

Hned po usednutí si uvědomíme vysokou kvalitu zpracování moderně uspořádaného interiéru. Délka vzrostla o 50 mm na 4310 mm při zachování rozvoru 2650 mm. Díky tomu vzniká nadprůměrný vnitřní prostor, takže i na zadních sedadlech mohou pohodlně cestovat dva dospělí. Do vozu se všeobecně nastupuje bez problémů, ale vystupování je o poznání snazší ze zadních sedadel, která jsou umístěna ve vyšší poloze než ta přední.

Ovládací a informační prvky mají tradiční, ergonomicky velmi dobře vyřešené uspořádání – vše se intuitivně najde přesně tam, kde se to předpokládá. Přístrojovému panelu dominuje velký kruhový tachometr.

Kia dokazuje, že jde s duchem doby a vychází vstříc všem, kteří chtějí během jízdy poslouchat hudbu podle vlastního výběru. Ve středové konzoli proto najdeme přihrádku se standardně dodávanými zdířkami USB, AUX a dvěma zásuvkami 12 V spolu s dostatkem místa pro mobil, iPod či cokoliv jiného. K tomu je ještě třeba připočítat rádio se šesti reproduktory a ovládáním na volantu. U mnohem dražších konkurentů si za to musíte připlatit, ale ani pak ne vždy dostanete vše a už vůbec ne takto prakticky uspořádané. Velmi dobře přístupný a využitelný zavazadlový prostor se zvětšil na 380 l. Je opatřen několika háčky a očky, po straně jsou navíc připevněny pásky se suchým zipem.

Ve spodní části středové konzole se nachází příkladně uspořádaný prostor pro audiopřístroje

Sedíme ale v autě, a tak tím hlavním bude jízda. I v tomto ohledu učinil cee'd velký krok vpřed. Zdokonalila se odezva řízení s elektrickým posilovačem. Zvýšení tuhosti nosné struktury se postaralo nejen o zlepšení bezpečnosti, ale i o optimalizaci kombinace pohodových jízdních vlastností a komfortu. Silnou stránkou je zejména zvládání nerovného povrchu vozovky, které je pro cestující pohodlné a přitom si řidič uchovává plnou kontrolu nad vozidlem. Zážehový motor 1,4 MPI dávající 73 kW (100 k), spojený se šestirychlostní převodovkou, představuje ideální skloubení ceny, hospodárnosti a výkonnosti.

Za akční cenu 284 980 Kč získá zákazník v základní verzi 1,4 CVVT Active kromě výše uvedeného i osm airbagů, stabilizační systém ESC, palubní počítač a elektrické ovládání předních oken i zrcátek. To vše s tovární zárukou Kia na sedm let, resp. 150 000 km, která je plně přenosná na další majitele.

Vladimír Rybecký

Nová Kia cee'd slibuje pohodlnou jízdu, aniž by to bylo na úkor ovladatelnosti

Foto Kia

TROJKA NA JEDNIČKU

Trojková řada BMW je na světě od roku 1975 a od té doby vzniklo již 12,5 milionu těchto řidičsky mimořádně ceněných vozů. Loni v říjnu se představila už její šestá generace.

Foto BMW

Nejnovější vydání řady 3 se tradičně objevilo nejprve se základní karoserií sedan. Nejcharakterističtějším prvkem, podle kterého lze novou „trojku" na první pohled identifikovat, jsou zamračené světlomety protažené až k nezbytným „ledvinkám" na masce chladiče. Zákazníci mohou poprvé volit ze tří designových paketů karoserie a interiéru – Sport Line, Modern Line a Luxury Line.

Luxusní interiér dává jasně najevo, že patří k nejsportovnějšímu prémiovému modelu. Nechybějí typická čtveřice kruhových přístrojů, směrem k řidiči natočený středový panel ani klasická mechanická parkovací brzda. Asi nejpodstatnějším zlepšením je citelně zvětšený prostor pro nohy zadních cestujících.

BMW řady 3 se stalo synonymem excelentních jízdních vlastností a nová F10 v tomto trendu pokračuje. Kromě velmi tuhé karoserie, pohonu zadních kol a vypiplané konstrukce podvozku k tomu značnou měrou přispívá ideální, rovnoměrné rozdělení hmotnosti na obě nápravy.

Pod dlouhou kapotou se skrývají výhradně přeplňované motory. V době příchodu nové generace na trh byl k dispozici dvoulitrový čtyřválec s výkonem 180 kW (obchodní označení 328i). Dokud nedorazí supervýkonná verze M3, bude tvořit vrchol nabídky šestiválec 335i, servírující 225 kW. Největší zájem se ovšem předpokládá o čtyřválcový diesel s objemem 2 l, který ve své kategorii představuje současnou světovou špičku. Prozatím je k dispozici jeho nejvýkonnější verze se 135 kW (320d), resp. 120 kW. Nové BMW řady 3 standardně dostává šestistupňovou přímo řazenou převodovku, za příplatek lze získat osmistupňový automat.

V letošním květnu se představilo praktické kombi Touring. Na začátku příštího roku se dočkají také zájemci o verze s pohonem všech kol xDrive.

Roman Poláček

☎ 841 105 105
www.koop.cz

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život jaký je

Povinné ručení NA100PRO kryje 100 % nezaviněných škod na Vašem vozidle včetně škod způsobených živly.

Povinné ručení NA100PRO

Ať už do Vás naboura kdokoliv, s revolučním povinným ručením NA100PRO máte jistotu, že nebudete doplácet na chyby druhých. Chrání totiž i Vás. V případě nezaviněné nehody vyřídíte vzniklou škodu přímo v Kooperativě, bez ohledu na to, u které pojišťovny má povinné ručení viník. Garantujeme Vám rychlou opravu vozu i to, že ji pokryjeme v plné výši. V případě nehody stačí jediné – zavolat na číslo ☎ 841 105 105. A pokud jste se báli například krupobití nebo povodní, už nemusíte. NA100PRO chrání Váš vůz i proti živlům.

Vodomil s pořádnými svaly

Konkurence musí zbystřit pozornost. Kompletně inovovaný Ford Ranger nabízí tři praktické varianty karoserie, dva hospodárné vznětové motory a pohon dvou nebo všech kol.

Novinka automobilky Ford, nedávno představená v evropské premiéře na autosalonu užitkových vozů v Birminghamu, již na první pohled zaujme svým robustním, veskrze moderním designem, z něhož doslova vyzařuje výkonový potenciál tohoto pick-upu a jeho mimořádné terénní schopnosti. Přední partii nového Rangeru charakterizuje maska chladiče s třemi horizontálními lištami a výrazným logem značky Ford. Pozoruhodná je i světlá výška 229 mm, která zlepšuje průchodnost vozu na nezpevněných komunikacích a umožňuje průjezd vodními toky o hloubce až 800 milimetrů. To ostatně nezvládne ani jeden z přímých konkurentů, včetně toho největšího – modelu Volkswagen Amarok.

Univerzálnost auta z hlediska potenciálních zákazníků vyplývá především z jeho rozmanité nabídky výbav (XL, XLT, Limited a Wildtrak) a provedení kabiny. Dvoumístná verze Single Cab nabízí maximální přepravní kapacitu: nákladní korba o objemu 1,82 m^3 a užitečné zatížení 1300 kg jsou největší v daném segmentu. Tento základní model je k dispozici s pohonem 4x2 či 4x4 a čtyřválcovým motorem 2,2 l Duratorq TDCi o výkonu 125 koní. Jeho pořizovací cena začíná na 485 500 korunách.

Pětiválcový turbodiesel 3,2 l disponuje výkonem 200 koňských sil

Světlá výška 229 mm značně zlepšuje průchodnost v těžkém terénu.

Další verze jsou již výhradně vybaveny přiřaditelným pohonem všech kol. Varianta Super Cab se čtyřmi sedadly a druhým párem dozadu se otevírajících pomocných dveří se může pochlubit nákladovým prostorem o objemu 1,45 m^3 a užitečnou hmotností 1250 kg. Modely Super Cab pohání silnější verze motoru 2,2 l/150 k nebo pětiválcový turbodiesel 3,2 l, prezentující se výkonem 200 koní a úctyhodným točivým momentem 470 N.m. Na vrcholu nabídky je klasické čtyřdveřové provedení karoserie Double Cab (1,21 m^3 a 1100 kg) s pohonnými jednotkami 2,2 l a 3,2 l, kombinovanými s manuální či samočinnou šestistupňovou převodovkou.

Nejdražší varianta nese označení Double Cab Wildtrak 3,2 l TDCi AT a její cena činí 910 000 korun. V tomto případě se skutečně jedná o automobil, který si svojí standardní výbavou nikterak nezadá s luxusními modely vyšší třídy. Samozřejmostí jsou dvojzónová automatická klimatizace, satelitní navigace s barevným multifunkčním displejem, parkovací kamera či sedadlo řidiče nastavitelné v osmi směrech. Pádným argumentem pro prodejce značky Ford je i to, že nový Ranger je ve verzi s pohonem 4x4 schopen táhnout přívěs o hmotnosti 3350 kilogramů.

Antonín Matějka

Foto Ford

PO REDUKČNÍ DIETĚ

Audi využívá jako první značka koncernu Volkswagen v sériové výrobě novou platformu MQB. Na ní je postavena také třetí generace modelové řady A3.

Historie Audi A3 sahá až do roku 1996, kdy jeho prostřednictvím založila automobilka segment prémiových kompaktních vozů. Potřebný technický základ poskytl v té době už nesmírně populární Volkswagen Golf. Inženýři Audi zdařile přizpůsobili solidní techniku německého bestselleru specifickým požadavkům náročnějších zájemců, zatímco designéři navrhli třídveřovou karoserii s charakteristickými stylistickými prvky automobilů se čtyřmi kruhy.

je zcela nová, ačkoliv to není na první pohled příliš patrné. Naopak celková koncepce vozu, stylistické pojetí ani jeho vnější rozměry se nijak zvlášť nezměnily, což však není na škodu.

Třídveřové Audi A3 hledí na svět přimhouřenými světlomety, mezi nimiž se nalézá typická dominantní maska chladiče. Zákazníci mají alternativně na výběr xenonové světlomety včetně diod LED pro denní svícení. Později bude k dispozici provedení s diodami LED

Sedmipalcový displej je vybaven dotykovou obrazovkou

> Výrobce má úplnou pravdu, že konstrukce třídveřového hatchbacku je zcela nová, ačkoliv to není na první pohled příliš patrné.

Letošní novinka, představená na autosalonu v Ženevě, ohlašuje nástup již třetí generace, která je v porovnání s předchůdcem až o 80 kilogramů lehčí. Tato skutečnost názorně dokládá tvrzení výrobce, že konstrukce třídveřového hatchbacku

pro všechny osvětlovací funkce, představující v segmentu kompaktů naprostou novinku.

Tradičně velmi kvalitní interiér s nízkou přístrojovou deskou opatřenou čtyřmi výraznými kruhovými výdechy ventilační soustavy obklopuje cestující sportovní atmosférou. Z vrchního panelu přístrojové desky se elektricky vysouvá sedmipalcový displej MMI o tloušťce pouhých 11 mm, který je součástí na přání dodávaného systému MMI Navigation plus s MMI touch, jehož dotyková plocha umožňuje zadávat písmena a číslice prstem. Z posledních výkřiků automobilové techniky nechybějí v nabídce ani připojení k internetu a celá řada pokročilých systémů včetně parkovacího asistentu nebo bezpečnostního zařízení Audi pre sense basic.

Počáteční paleta motorů zahrnuje pohonné jednotky 1.4 TFSI/90 kW (122 k), 1.8 TFSI/132 kW (180 k) a 2.0 TDI/105 kW (143 k), jejichž spotřeba je v průměru o 12 procent nižší. Pohon všech kol bude následovat záhy, stejně jako inovativní čtyřválec 1.4 TFSI s vypínáním dvou válců.

První vozy Audi A3 nové generace zamíří k evropským odběratelům v létě, přičemž jejich sortiment bude postupně rozšiřován o další motory a karosářské verze.

Pavel Olivík

Tradičně kvalitní interiér je navržen ve sportovním duchu

Foto Audi

Kia kope za mistrovství Evropy

Automobilka Kia Motors coby oficiální partner nadcházejícího mistrovství Evropy v kopané připravila pro potřeby pořadatelů této významné sportovní akce celkem 359 osobních vozidel. Flotilu budou tvořit modely Kia Rio, Kia Sportage a Kia cee'd, ale i vozy, které si dosud neodbyly premiéru na našem kontinentě – Kia Cadenza a Kia Optima Hybrid. Současně s tím bude Kia zajišťovat v době od 2. června do 4. července také nepřetržitý technický servis pro tyto automobily, a to ve všech městech, v nichž se budou hrát zápasy šampionátu. Těch je celkem osm – čtyři jsou v Polsku (Varšava, Vratislav, Poznaň, Gdaňsk) a čtyři na Ukrajině (Kyjev, Doněck, Charkov a Lvov).

ŠESTKRÁT NA JEDNIČKU

Brány závodu společnosti Iveco Irisbus ve Vysokém Mýtě, v němž v minulosti vznikaly legendární karosy, opustil 3. května 2012 autobus s výrobním číslem 111 111. Jednalo se o model Iveco Irisbus Citelis 12 m na stlačený zemní plyn (CNG), jenž byl součástí dodávky deseti kusů těchto vozidel pro Dopravní podnik města Jihlavy. Tato událost může také posloužit jako důkaz stále výraznějšího příklonu Irisbusu k ekologicky šetrnějším alternativním pohonným hmotám – na CNG už jezdí bezmála 4500 jeho autobusů.

NA ZÁSUVCE NEZÁLEŽÍ

Konkurenční boj šel tentokrát stranou. Osm výrobců elektromobilů v Evropě a USA, mezi něž patří také automobilky Audi, Porsche a Volkswagen, se dohodlo, že budou ve svých vozidlech používat jednotné rozhraní pro rychlodobíjení stejnosměrným proudem prostřednictvím systému kombinovaného dobíjení (Combined Charging System). Tato technologie byla poprvé v praxi předvedena na 26. Sympoziu pro elektromobily v Los Angeles v květnu tohoto roku. V blízké budoucnosti, pravděpodobně již napřesrok, umožní motoristovi dobíjet jeho vůz na většině k tomu určených stanic nezávisle na zdroji elektrického proudu a poskytované rychlosti dobíjení.

Bez nich by zemřel člověk

Společný projekt České pojišťovny a Policie České republiky, známý pod názvem Gentleman silnic, zná další tři laureáty. Stali se jimi Petr Barborka, Martin Kváš a Jan Šmidrkal. Tito mladíci ve věku od 17 do 19 let, sami nadšení motorkáři, byli o letošních Velikonocích svědky těžké nehody svého vrstevníka, jenž při průjezdu Starou Pakou nezvládl motocykl a postupně narazil do dvou osobních automobilů. Okamžitě mu poskytli podle rad operátorky na lince 112 první pomoc a díky intenzivní masáži srdce ho udrželi při životě až do příjezdu záchranářů. O závažnosti situace svědčí i fakt, že pro zraněného musel přiletět vrtulník. V minulých dnech převzali všichni tři novopečení Gentlemani silnic jako odměnu za svoji duchapřítomnost a rozhodnost kromě originálního certifikátu také chytrý mobilní telefon s aplikací Pojišťovna, jež jim kromě jiného může usnadnit řešení podobných kritických momentů.

Čip pomáhá komisařům

Také v této sezoně obouvají účastníci mistrovství Evropy v závodech tahačů na okruzích výhradně pneumatiky značky Goodyear. Promotér šampionátu Truck Racing Organisation se totiž po dobrých loňských zkušenostech rozhodl ve spolupráci pokračovat. Zvláštností používané pneumatiky Goodyear 315/70R22.5 je aplikace technologie RFID. Ta spočívá v zabudování speciálního čipu do běhounu, pomocí něhož jsou zaznamenávány provozní informace. Současně jeho prostřednictvím získané údaje slouží komisařům Mezinárodní automobilové federace FIA ke kontrole dodržování technických předpisů. Pro dosažení co největší regulérnosti závodů se navíc týmům před každým podnikem pneumatiky přidělují na základě losování.

Dvoustranu připravil Marek Chvála

KDE SI DÁT POZOR

Devět kilometrů východně od Kladna leží obec s libozvučným jménem Makotřasy. Bohužel právě na jejím katastru, konkrétně na jediném krátkém úseku zlopověstné silnice první třídy číslo 7, došlo v rozmezí let 2008–2010 k největšímu počtu závažných dopravních nehod v celé ČR – celkem ke dvaceti, při nichž dva lidé zemřeli a dalších čtrnáct utrpělo zranění. Vyplývá to z údajů Allianz automapy, jež na základě policejních protokolů registruje nejnebezpečnější místa na našich komunikacích. Letos ji Allianz pojišťovna doplnila o nové lokality, které na sebe „upozornily" v minulém roce. Na nejvyšší příčce tohoto hodně smutného žebříčku je silnice první třídy číslo 35 na katastrálním území Milovic u Hořic na Jičínsku.

FIA se sejde v Praze

V hlavním městě ČR se ve dnech 26.–29. června 2012 uskuteční Konference Mezinárodní automobilové federace (FIA). Hlavními tématy akce, jejímž pořadatelem je Ústřední automotoklub (ÚAMK), budou bezpečnost silničního provozu a způsoby, jak dosáhnout jejího globálního zvýšení. Svoji účast potvrdil rovněž prezident FIA Jean Todt.

Jde to i přes terminál

Česká podnikatelská pojišťovna (ČPP) oznámila znovuzavedení možnosti úhrady pojistného prostřednictvím více než 6500 terminálů společnosti Sazka. ČPP byla v tomto směru svého času průkopníkem na tuzemském pojistném trhu. Ke správné identifikaci platby slouží čárový kód, který si klient vytiskne při online sjednání smlouvy.

Kilometr za půl haléře

V minulém čísle jsme přinesli informaci o připravovaném Shell Eco Maratonu, určeném studentům středních a vysokých škol. Nakonec se jeho vyvrcholení v Rotterdamu zúčastnilo přes 200 týmů a některé dosažené výkony byly pozoruhodné. Například vozítko postavené posluchači Technical University od Denmark ujelo na jeden litr paliva 611,1 kilometru!

NEPOSEDNÝ HYBRID

Plně hybridní automobil Lexus RX 450h (kombinující pohon pomocí klasického zážehového agregátu se dvěma elektromotory) od nynějška disponuje dalším, již čtvrtým volitelným jízdním režimem. K dosavadním Normal, EV a ECO přibyl ještě Sport. Ten má upravené nastavení škrticí klapky a elektrického posilovače řízení (EPS) kvůli rychlejším reakcím na pokyny od řidiče. Současně jsou omezeny zásahy stabilizačního systému VSC (Vehicle Stability Control) a systému řízení trakce TRC (Traction Control), aby si šofér mohl beze zbytku vychutnat vylepšenou dynamiku vozu.

Šrouby proti nenechavcům

Neexistuje bohužel asi na světě žádná cennější věc, která by nepřilákala pozornost zloděje. Není tak divu, že se kradou také litá kola. Stále více motoristů si proto pořizuje jejich provedení s ochrannými šrouby proti odcizení. Podle údajů e-shopu www.pneumatiky.cz vzrostla poptávka po něm za uplynulé čtyři roky o bezmála 200 %. Ze zveřejněné statistiky vyplývají i další zajímavá zjištění: největší zájem spotřebitelů je o kola šestnáctipalcová, stále větší oblibě se těší i ta sedmnáctipalcová, zatímco menší rozměry ustupují do pozadí. Celkem logicky jde toto autopříslušenství v České republice nejvíce na odbyt pro vozy Škoda, následují Volkswagen, Ford, Renault a Peugeot.

Nakladač pro závodníky

Světové rychlostní rekordy překonávají vozidla nejrůznějšího druhu. Na švédském autodromu Anderstorp se o jeden pokusil rovněž kolový nakladač Volvo. Vše nakonec dospělo ke zdárnému konci a koncepční prototyp Volvo L60G PCP dosáhl rychlosti 103 km/h. Značný podíl na úspěchu měly také použité pneumatiky Bridgestone VHS. My se na běžných silnicích od stavebních strojů podobných výkonů asi těžko dočkáme, stačilo by však, kdyby jejich řidiči co nejméně komplikovali už tak hodně narušenou plynulost provozu.

ROZUM V KAPSE

Se šikovnou a zároveň hodně užitečnou novinkou přichází Kooperativa pojišťovna, a.s. Těsně před začátkem hlavní turistické sezony spouští aplikaci Koop Asistent pro chytré telefony.

Je to vlastně takový vševěd a hlavně pomocník motoristy ve skutečně krizových situacích. V případě dopravní nehody nebo poruchy zajišťuje jednoduchou provolbu na dispečink integrovaného záchranného systému a infolinku Kooperativy. Jeho prostřednictvím lze zároveň nahlásit pojistnou událost, zaslat požadované doklady nebo fotografickou dokumentaci. Asistenčnímu vozidlu pak díky zobrazeným GPS souřadnicím ulehčí určení naší polohy.

Koop Asistent však může být prospěšný i v méně vypjatých chvílích. Obsahuje totiž obrovské množství aktuálních informací a rad. Během několika sekund například zjistíme, s jakými momentálními problémy, omezeními a zdrženími musíme počítat při jízdě po českých silnicích. Osvěžíme si zásady poskytování první pomoci. Nebo si vyhledáme údaje o základních dopravních předpisech v zemích Evropské unie (rychlostní limity, mýtné, povinnost jet s rozsvícenými světly i za dne, povolené množství alkoholu v krvi apod.) spolu s kontakty na zahraniční diplomatická zastoupení České republiky.

V neposlední řadě nám aplikace, jejíž vývoj bude samozřejmě dále pokračovat, najde nejbližší pobočku Kooperativy, umožní sjednání pojištění po telefonu a zobrazí odkazy na další služby. V provozu je od počátku května tohoto roku a stahuje se bezplatně z e-marketů APP Store a Googleplay.

Marek Chvála

Foto Kooperativa a archiv

DVOJCIFERNÝ NÁRŮST

Hospodářské výsledky Bosch Group v České republice předčily ve fiskálním roce 2011 očekávání. Rozhodující podíl na tom měl dynamicky se rozvíjející sektor automobilové techniky.

Na výroční tiskové konferenci v Praze oznámil reprezentant Bosch Group v ČR Dipl. oec. Klaus Huttelmaier, že konsolidovaný obrat skupiny (prodej třetím stranám na tuzemském trhu) dosáhl 558 milionů euro, což představuje zvýšení o 12,4 %. Zvedly se také celkové čisté tržby, a to o 8,2 % na úroveň 1,3 miliardy euro.

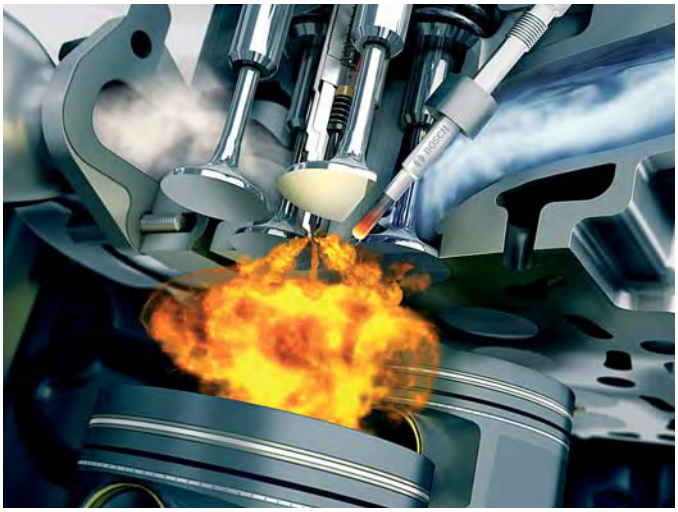
Podstatnou část výrobního programu koncernu Bosch v ČR představují systémy a komponenty pro automobilový průmysl. Závod v Jihlavě dodal v loňském roce téměř dva miliony vstřikovacích naftových čerpadel typu Common Rail CP4, a to i s přispěním nově instalovaných montážních linek. Současně zde finišuje příprava na spuštění produkce další generace naftového čerpadla pro nákladní vozy.

Zásadními změnami prochází rovněž továrna Bosch Group v Českých Budějovicích. Díky investici ve výši 12 milionů euro vzniká v jejím areálu moderní hala o ploše 9000 m². Stavebně by měla být dokončena ještě letos. Do dvou let tu pak vznikne dalších sedm set pracovních míst, určených především pro vysoce kvalifikované uchazeče.

V jihočeské metropoli rovněž již sedm let funguje vývojové a testovací centrum pro systémy zážehových motorů s celosvětovou působností, v němž působí na 350 inženýrů. Dalších sto pracovníků pro něj Bosch intenzivně hledá.

Marek Chvála

Dipl. oec. Klaus Huttelmaier



V jihlavském závodě se vyrábějí vstřikovací naftová čerpadla

Foto Bosch

Hlemýžď horolezec

Ne vždy je rychlost přepravy tím nejdůležitějším. Vlak, o němž bude řeč, by v tomto ohledu totiž nemohl konkurovat ani českým lokálkám. Přesto, že se hrdě nazývá expresem.

Glacier Express dorazí z výchozího švýcarského Svatého Mořice do cílové stanice Zermatt pod pověstnou severní stěnou Matterhornu za sedm a půl hodiny, což dává rychlostní průměr kolem 40 km/h. Zdá se vám to málo? Pak byste měli vědět, že během této doby projede 91 tunely a po 291 mostech a že nejvyšší bod trati leží v nadmořské výšce 2033 metrů nad mořem!

Vůbec první Ledovcový expres vypravili, se sedmdesáti zvědavými pasažery „na palubě“, 25. června 1930. Krátce předtím dělníci dokončili poslední část úzkorozchodné železnice mezi Vispem a Brigem a definitivně tak dopravně zpřístupnili nejkrásnější alpské partie. V roce 1947 nahradila parní trakci elektrická. Provoz byl až do roku 1982 pouze sezonní, od června do září, teprve po otevření patnáctikilometrového tunelu Furka bylo možné se svézt Glacier Expressem i v zimním období. Počátkem devadesátých let byly zavedeny panoramatické vagony, což k předtím nepříliš prosperujícímu spoji přivábilo zájem turistů z celého světa.

Po stavební stránce je nejpozoruhodnější úsek v údolí Albula, mezi stejnojmenným tunelem a slavným viaduktem Landwasser. Toto 135 metrů dlouhé a 65 metrů vysoké dílo architekta Alexandera Acatose, charakteristické svým zakřivením a přímým napojením na tunel, je společně s přilehlým úsekem tzv. Albulské dráhy součástí Světového dědictví UNESCO.

Následuje průjezd malebným údolím Předního Rýna, završený stoupáním do průsmyku Oberalppass, do již vzpomenuté nadmořské výšky 2033 metrů. Jde o jediné výrazné převýšení, na kterém musí lokomotivě pomoci ozubnice. Tady se vlak loučí s jedním evropským veletokem a pokračuje podél břehů jiného – ještě hodně mladé Rhony. Finále obstará další šplhání do známého horského střediska Zermattu.

Ročně do nejpomalejšího rychlíku světa nastoupí přes čtvrt milionu lidí. Ti si vedle nádherných výhledů vychutnají i skvělou krmi, která je během cesty podávána. Nejnovější generace vozů už umožňuje její servírování přímo na místě, bez nutnosti navštívit jídelní vagon. Sedadla jsou zároveň vybavena i sluchátky, v nichž zní zasvěcený výklad v několika světových jazycích.

Pokud si takový zážitek hodláte dopřát během letošních prázdnin i vy, měli byste si pospíšit. Jízdenku na Glacier Express totiž nekoupíte v den odjezdu u nádražní pokladny. Místa je třeba si s předstihem rezervovat, což nejpohodlněji zvládnete (maximálně 90 dní předem) na www.glacierexpress.ch.

Marek Chvála

Co byste měli vědět

Glacier Express vyjíždí v letním období (od 12. května do 28. října) ze Svatého Mořice v 9.15 (souprava se následně dělí na dvě ve stanici Disentis) a 10.02 hodin, v 10.41 hodin je pak vypravován další spoj, tentokrát však z Davosu. V opačném směru platí časy odjezdu 8.52 (vlak končí v Davosu), 9.13, 9.52 a 9.59 hodin. Jízdné 2. třídy pro dospělého činí 136 švýcarských franků + rezervační poplatek 33 franků, děti od 6 do 16 let mají slevu 50 % (rezervační poplatek ovšem musejí uhradit v plné výši), mladší bez nároku na sedadlo cestují zdarma. Tříchodové gurmánské menu vyjde na 43 franků

Kudy cestička

Z Prahy do Svatého Mořice je to 664 kilometrů, z toho 456 kilometrů po dálnicích. Trasa vede přes Plzeň, Rozvadov, Regensburg, Mnichov, Garmisch-Partenkirchen, Imst, Pfunds a Samedan. Potřebná je rakouská dálniční známka (desetidenní stojí 8 euro), ve Švýcarsku dálnici nepoužijete. Jízdní doba včetně přestávek by za optimálních podmínek neměla překročit devět hodin.

Bližší informace: www.glacierexpress.ch

Foto Rhätische Bahn, Matterhorn Gotthard Bahn

Viadukt Landwasser patří k nejfantastičtějším železničním stavbám vůbec. Je součástí Světového dědictví UNESCO.

PERLA FORMULE 1

Monacká velká cena je pro svět formule 1 perlou, bez níž si snad nikdo neumí náhrdelník mistrovství světa představit. Letos se v ulicích maličkého knížectví uskutečnil už její 70. ročník.

Od premiéry v roce 1929 si Grand Prix v Monte Carlu získala věhlas, jakému se žádný jiný motoristický podnik na světě nevyrovná. Přitom její pořádání přináší obrovské množství práce a komplikací. Tribuny se montují z 1100 tun konstrukcí, trať o délce 3340 metrů je v ulicích města obehnaná 33 kilometry svodidel, 649 metry plastových bariér a 3600 kusy pneumatik. Na hladký průběh závodu pak dohlíží 650 traťových komisařů, 120 hasičů a deset jeřábů na odklízení vraků.

Zkušený David Coulthard kdysi prohlásil, že závodit v Monaku je jako jezdit na kole po vlastní koupelně. Přesto se všichni jezdci shodnou, že zdejší triumf je nejprestižnější v celém seriálu. V minulosti se z šesti vítězství radoval Ayrton Senna, z pěti Graham Hill a Michael Schumacher. Jen posledně jmenovaný Němec je stále mezi aktivními závodníky. Letos, ve 43 letech, všechny fanoušky šokoval prvenstvím v kvalifikaci. Mohl vyrovnat historický rekord, ale kvůli trestu z minulé velké ceny startoval až ze třetí řady a cíl nakonec neviděl.

Přítomnost na Grand Prix de Monaco je prestižní událostí i pro mnoho osobností. Jezdily sem za Louise II., Raniera III. i dnes za vlády Alberta II. Nikdo z monackých knížat si nenechal ujít možnost předávat trofej nejrychlejšímu z odvážných. Jejich osobními přáteli se postupně stávali Louis Chiron, Graham

Foto Force India, McLaren a Caterham

Hoteliéři dokáží využít každé místo, aby vytvořili tribuny s nejdražším vstupným

Hill či Michael Schumacher. Dodnes jim konkurují boháči na jachtách, kteří se trumfují přítomností slavných celebrit. Letos mezi nimi vynikali například herci Antonio Banderas a Will Smith nebo producent a režisér George Lucas.

Trať v Monaku dokázal zatím nejrychleji projet Michael Schumacher za volantem ferrari v roce 2004 průměrnou rychlostí 161,528 km/h. Letos byl nejrychlejší mladý Mexičan Sergio Pérez Mendoza v sauberu výkonem 155,557 km/h, ale na nejrychlejším místě jel Nico Rosberg rychlostí 285,1 km/h. Jsou to čísla, nad kterými se i odborníkům tají dech. Z vítězství se však podruhé v kariéře radoval Australan Mark Webber z týmu Red Bull Racing. Na stupeň vítězů přesto nevystoupil. Pouze v Monaku se totiž nejlepší trojice neoceňuje na stupni vítězů, ale na schodech pod knížecí tribunkou. Nezřídka se stává, že by vítěz pak mohl dojít domů pěšky. Mnoho závodníků si totiž právě Monako vybírá za místo svého dočasného bydliště. „Není nad to, když můžete během psychicky náročného víkendu F1 spát ve své posteli," pousmál se letos jeden z rezidentů Bruno Senna, synovec legendárního rekordmana Ayrtona Senny.

Petr Dufek

Závod v ulicích Monte Carla má pro diváky i účastníky nenapodobitelné kouzlo

Antonio Banderas si se zájmem prohlédl volant vozu formule 1

formule shop

Obchod se zbožím značek Ferrari, Vodafone McLaren Mercedes, Red Bull, Valentino Rossi a dalších týmů a jezdců Formule 1 a MotoGP. Licencované zboží.

IAL MERCHANDISE www.formuleshop.cz

OC Letňany
Veselská 663
Praha 9

OC Spektrum
Obchodní 113
Čestlice - Průhonice

OC Nisa
České mládeže 456
Liberec

OC IGY
Pražská tř. 1274/24
České Budějovice 3

Internet: www.formuleshop.cz
Info: formule@formuleshop.cz
Telefon: +420 724 04 11 11

5 předností skutečného vítěze

FORD **FOCUS WINNER** za 339 990 Kč

1 **Auto roku 2012 v ČR**
Ford Focus již 3× zvítězil v prestižní soutěži

2 **Maximální bezpečnost**
ESP a 6 airbagů ve standardu, 5 ∗ v testech Euro NCAP

3 **Extra výbava edice WINNER**
- Klimatizace
- Rádio s CD a USB
- Elektricky ovládaná přední okna
- 16" kola z lehkých slitin
- Přední mlhová světla

4 **Pokročilé technologie**
Aktivní parkovací asistent parkuje za vás

5 **Radost z jízdy**
Tradičně bezkonkurenční jízdní vlastnosti

Go Further

Cena platí při platbě v hotovosti, využít však můžete také výhodného úvěru s nulovým navýšením od Ford Credit. Více informací u prodejců Ford, na www.ford.cz nebo volejte 800 367 329. Na nabídce se podílí FORD MOTOR COMPANY, s. r. o., společně s participujícími autorizovanými partnery Ford. Kombinovaná spotřeba pro model Focus: 4,2–6,4 l/100 km; emise CO_2 109–149 g/km. Platnost nabídky do 30. 6. 2012, foto pouze ilustrační.