

AUTO

červenec
2012
trendy



HITPARÁDA NEJLEVNĚJŠÍCH VOZŮ

str. 8

připravili jsme pro vás
přehled nových automobilů
v základní ceně
do 200 000 Kč

Chcete jezdit s **polovičními náklady** na pohonné hmoty?



upGRADE
SVÉ TŘÍDY
NOVÝ
up



**Od 2 990 Kč měsíčně
s klimatizací zdarma.***

100% Volkswagen bez kompromisů. Nový up!

Nový Volkswagen up! s délkou jen 3,45 m přechází svým vnitřním prostorem všechny ve své třídě. A nespokojí se s málem, ani co se týká bezpečnosti a kvality zpracování. Obdržel maximum, tedy všech 5 hvězdiček, v testech NCAP, titul Světové auto roku 2012 a vám nabízí vyspělé technologie, bohatou výbavu a úsporný provoz ve městě i na dálnici. Využijte výhodného financování Volkswagen Finance od ŠkoFINu a bude váš jen za 2 990 Kč měsíčně, a to navíc s klimatizací zdarma.*

Navštivte svého autorizovaného prodejce a přesvědčte se sami.

* Volkswagen up! 1,0 TSI, 44 kW (60 k), měsíční splátka 2 990 Kč vč. havarijního pojištění a povinného ručení, cena vozu 192 900 Kč, splátka předem 45 000 Kč, nerovnoměrná poslední splátka 110 000 Kč, výše úvěru 147 900 Kč, délka úvěru 24 měsíců, výpůjční úroková sazba 7,51 % p. a., RPSN vč. pojištění 13,8 %, celkové platby úvěru 167 458 Kč, vč. pojištění 181 762 Kč.

Volkswagen Finance
ŠkoFIN



Das Auto.

KRÁSNÝ PICK-UP Z YETIHO

Na autosalonu v Lipsku zaujala mladoboleslavská společnost Benet Automotive, když pod svou značkou BT vystavila ve světové premiéře nádherný koncept vozu Etape.

Firma Benet Automotive se věnuje individuálním úpravám vozidel Škoda podle přání zákazníků. Pro ukázkou možností v této oblasti zvolila model Škoda Yeti. Ten proměnila v otevřený koncept Etape – pick-up určený pro aktivní lidi, toužící po výletech na kolech. Má být reakcí na trend uniknout ze silnic do přírody a současně se svým autem vymanit ze sériové konfekce.

Etape ukazuje schopnosti výrobce na cestě za individualizací aut, počínaje designovým návrhem přes konstrukční úpravu až po perfektní práci modelářů ve výro-



jové dílně. Zpevnění karoserie bylo dosaženo s využitím nejmodernější výpočetní techniky. Kromě designérů a konstruktérů přišli, stejně jako při sériové produkci, ke slovu i další profese – karosáři, modeláři, lakýrníci, čalouníci a řada dalších.

Koncept Etape je určený pro sportumilovné lidi.



VYJELO KOMBI Z NOŠOVIC

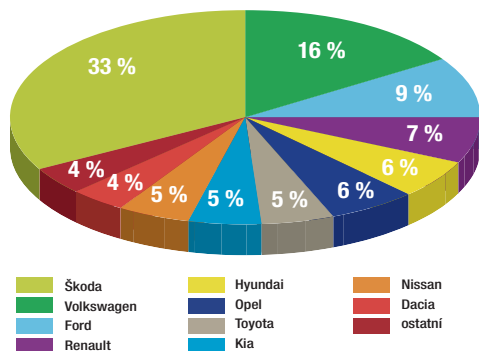
Hyundai zahájil v Nošovicích výrobu modelu Hyundai i30 kombi nové generace. Zanedlouho poté si partneři společnosti Hyundai Motor Czech odvezli prvních 100 těchto vozů pro své zákazníky. Automobilka věří, že kombinace technických parametrů, atraktivní ceny při bohaté výbavě a pětileté komplexní záruky s výhodným pojištěním posiluje ambice modelu i30 stát se číslem 1 ve své třídě na českém trhu.

Superb v outdoorovém stylu

Škoda proměnila svůj luxusní model Superb Combi pomocí sady Outdoor tak, aby byl v kombinaci s pohonem všech kol použitelný i mimo zpevněné silnice. Krátce na to oslavili v Kvasinách dokončení půlmiliontého vozu této reprezentativní modelové řady s karoseriemi sedan i kombi od zahájení výroby první generace před jedenácti lety. V roce 2011 si 40 % Superbů koupili zákazníci v Číně.



AUTOMOBILKA ŠKODA JE KRÁLEM VÝCHODU



Střední a východní Evropa bývá označována za region s velkým potenciálem růstu prodeje nových osobních aut. To teoreticky potvrzuje i skutečnost, že zde, na rozdíl od západní Evropy, letos vzrostl prodej proti loňskému roku o 10 %. Jenže na deseti nejvýznamnějších trzích této oblasti klesl loni odbyt aut v porovnání s rokem 2008 o plných 41 %.

Vedoucí postavení podle statistik společnosti JATO Dynamics zaujímá značka Škoda a dominantní roli koncernu VW utvrzuje také Volkswagen. Škoda zde meziročně zvýšila svůj prodej o 13 %, ale více rostou Volkswagen (+28 %), Hyundai (+29 %), Nissan (+30 %) a především Dacia (+38 %).

Citroën pro nadějně trhy



Také Citroën chce posílit své postavení na trzích s velkým potenciálem růstu. Proto připravil kompaktní sedan C-Elysée, dlouhý 443 cm a se zavazadlovým prostorem o objemu 508 l. Má stejný základ i stejné cíle s Peugeotem 301, od něhož se liší jen detaily designu.

Volkswagen ve službách FIA



Značka Volkswagen se stala oficiálním dopravcem Konference Mezinárodní automobilové federace (FIA) koncem června v Praze. K přepravě více než 200 delegátů z 80 zemí světa sloužilo celkem dvanact osobních a pět užitkových automobilů. Zasedání FIA, organizované Ústředním automobilklubem (ÚAMK), se zabývalo především otázkami bezpečnosti silničního provozu.

Zlatá koruna pro Kooperativu

Významného úspěchu dosáhla Kooperativa pojišťovna v jubilejním desátém ročníku prestižní ankety Zlatá koruna. Její povinné ručení NA 100PRO v kombinaci se živelním pojištěním a pojištěním nezaviněné nehody zvítězilo v kategorii neživotního pojištění. Třetí navíc skončil další její produkt NAMÍRU, umožňující komplexní pojištění zabezpečení vozidla.



Jsmo domácí výrobce

Z kdysi exotického a nepříliš uznávaného auta z Dálného Východu se postupně stal předmět touhy nejednoho českého šoféra a současně zdatný lezec po příčkách prodejních žebříčků. Proč tomu tak je, jsme se ptali generálního ředitele společnosti Hyundai Motor Czech Vladimíra Vošického.

Jak hodnotíte současné ekonomické výsledky Hyundai v České republice?

Vidíme je jako jednoznačně pozitivní. Jednou z příčin faktu, že aktuálně držíme devítiprocentní podíl na trhu, může být i to, že se už necítíme být řadovým importérem, ale silným domácím výrobcem. Naši celosvětovou ambici, kterou v České republice pochopitelně také sdílíme, je stát se nejoblíbenější automobilovou značkou. Pracujeme na tom, aby se tato popularita projevila i v Česku, a nyní už můžeme konstatovat, že to funguje.

Mohl byste poslední větu blíže specifikovat?

Nabízíme ve všech ohledech lepší produkt než konkurence, špičkovou kvalitu a také bezkonkurenční pětiletou záru-

ku. Naše modely disponují nejnovějšími technologiemi a zpravidla i prvky výbav, které jsou jinak dostupné ve vozech o dvě až tři třídy výše. To vše je zabaleno do mimořádně atraktivního designu a umocněno skutečně příznivou cenou. K tomu přidáváme ještě několik bonbonků v podobě vstřícných služeb Hyundai, ať už jde o Hyundai pojištění s nulovou spoluúčastí, nebo Program permanentní mobility, díky němuž nezůstane majitel Hyundai nikdy nepojízdný.

Jaký je momentálně poměr mezi prodanými automobily z tuzemské produkce a těmi dovezenými?

Vloni činil podíl vozů z Nošovic 62 procent, za prvních pět měsíců tohoto roku stoupl na 68 procent. V dlouho-

dobém horizontu je podle našeho názoru reálných 70–75 procent, což by také odpovídalo zaměření tří na Moravě vyráběných modelů. Jsou jimi oblíbené malé rodinné MPV ix20, i30, velmi úspěšný model, jenž nyní uvádíme i ve variantě kombi, a i35, prosazující se v dynamickém segmentu SUV.

S jakým počtem prodaných vozidel Hyundai byste byl spokojen na konci letošního roku?

My jsme veřejnosti i sami sobě slíbili, že hodláme udržet dvouciferné tempo růstu našeho odbytu. Když to převedeme do čísel, znamenalo by to dostat se někde nad třináct tisíc kusů. Dosud jsme dosahovali téměř čtyřicetiprocentního nárůstu, takže pokud nenastane nějaká nepředvídatelná situace, tak si myslím, že jde o realizovatelný záměr.

Je složení vašeho modelového portfolia podle vás optimální?

Vždy tvrdím, že nic není dokonalé, a pokud ano, tak je to nudné. Proto takto nehodnotíme ani skladbu našich modelů. Nicméně na naplnění našich střednědobých plánů nám tato paleta bohatě stačí. Možná se nám časem začne stýskat po představiteli středně velkého MPV, ale zatím po něm neprahme.

Na co se, kromě již vzpomenu- tého i30 kombi, ještě v tomto roce můžeme těšit?

V krátkém sledu za kombíkem i30, který nabídne ve všech ohledech lepší řešení oproti jiným vozům kombi včetně dosud úspěšného modelu Octavia kombi, bude následovat nová i20, jejíž předchůdkyně se během osmnácti měsíců dokázala dostat z chvostu žebříčku segmentu malých vozů těsně pod jeho vrchol. V průběhu podzimu se v Česku objeví inovovaný Santa Fe.



Ačkoliv se zatím publikovalo jen několik jeho fotografií, již teď evidujeme přes 500 zájemců o jeho koupi!

Připravujete změny v prodejní a servisní síti?

Otevřeně říkám, že nejsme úplně spokojeni s tím, v jakém je stavu. Máme bohužel ještě mnoho partnerů, jejichž provozovny nevypadají ani zdaleka tak dobře, jako naše současné modely. Velmi intenzivně pracujeme na nápravě, výsledky by měly být patrné na přelomu letošního a příštího roku. Zároveň se chceme v některých lokalitách ještě více přiblížit potenciálním klientům. V současnosti je můžeme obsloužit v celkem 73 místech, přičemž jejich cílový počet by se měl pohybovat někde kolem stovky.



Petr Dufek

Foto Hyundai



Originál pro originály

Citroën uvedl na český trh kompaktní SUV C4 Aircross. Francouzi už potřeby využili spolupráci s japonskou automobilkou Mitsubishi k získání modelu, s nímž mohou vstoupit do nového segmentu. V tomto případě mu ovšem skutečně vtiskli vlastní charakter.

Citroën C4 Aircross vychází po technické stránce z Mitsubishi ASX a vyrábí se v japonském závodě MMC v Okazaki. Od originálu se tentokrát neodlišuje jen několika detaily designu. Je jiný nejen zcela odlišně koncipovanou přední a zadní karoserií, ale i pojetím interiéru. Ten se při nutnosti zachovat uspořádání ovládacích prvků proměnil v typický

devším dává záruku, že jeho majitel dojedete do cíle, i když panuje krajně nepříznivé počasí. Oproti konkurenčním kompaktním SUV totiž Citroën C4 Aircrosser dopřává svému řidiči možnost volby ze tří režimů pohonu – předních kol 2WD, 4x4 s optimálním rozdělením točivého momentu 4WD a 4x4 pro náročné podmínky LOCK.

4341 mm má objem 442/1193 l (ve verzi s rezervním kolem 416 l).

V příhradce středové loketní opěrky je umístěná USB zástrčka. Nechybí ani hands free sada Bluetooth s funkcí streaming audio, umožňující přehrávání bez kabelu ze smartphonu nebo jiného přístroje s technologií Bluetooth. Citroën C4 Aircross může být vybaven i špičko-

Citroën C4 Aircross je oficiálně městským SUV, ale je to auto dobře vybavené do nepohody

vým hi-fi zařízením firmy Rockford Fosgate nebo navigací se sedmipalcovým dotykovým displejem a přehrávačem DVD i MP3. Navigační systém je spojen s barevnou kamerou pro snadné couvání.

Citroën C4 Aircross vstupuje na český trh se zaváděcí cenou 479 900 Kč ve verzi 1,6i 2WD Attraction. Nejlevnější varianta s pohonem 4x4 – 1,6 HDi 4WD Tendence – stojí 599 900 Kč.

■ **Vladimír Rybecký**

Aircross dává záruku, že dojedete do cíle i za hodně špatného počasí.

Citroën. Na C4 Aircrossu najdeme řešení z exkluzivního Citroënu DS3 a z konceptu Hypnos.

Ale nejde jen o vzhled. Citroën v případě C4 Aircrossu nenabízí SUV blízké off-roadu, ani velký rodinný automobil, který v tomto segmentu slibují jiné značky. Je to čistokrevný Citroën, a proto jde o originální auto pro individualisty. Poskytuje komfort a bezpečnost, ale pře-

K dispozici jsou tři motory: zážehový čtyřválec 1,6i s výkonem 86 kW (117 k), nesmírně úsporný turbodiesel 1,8 HDi se 110 kW (150 k) a vlastní turbodiesel 1,6 HDi s 84 kW (115 k). Všechny jsou standardně doplněny systémem Stop&Start.

Citroën auto charakterizuje jako městské SUV, čemuž pomáhá i průměr zatáčení jen 10,6 metru. Zavazadlový prostor vozu dlouhého



Také interiér se až na drobné detaily dokonale proměnil do podoby typické pro značku Citroën



TRADICE V POHYBU

V posledním období se museli fanoušci automobilů s okřídleným šípem ve znaku při návštěvě firemního muzea trochu uskromnit. Procházelo totiž zásadní rekonstrukcí. Nyní bude jejich trpělivost odměněna – společnost Škoda Auto už představila koncept jeho zcela nových expozic.

Současní návštěvníci muzeí jsou zmlsaní. Nespokojí se s pohledem na pár zaprášených vozů a vybledlých fotografií. Chtějí se dozvědět, ale i zažít mnohem více. V jedné z někdejších továrních hal na mlado-boleslavské třídě Václava Klementa se jim ale určitě bude líbit. Jak říká vedoucí muzea Margit Adamová-Černá: „Minulost bude nejen obsáhle prezentována, ale bude ji také poprvé

ve možné emocionálně prožít.“. Celý prostor je členěn do tří sektorů. V tom prvním, nazvaném Tradice, jsou k vidění skutečné automobilové klenoty z různých dob, na nichž je dokumentována základní filozofie značky Škoda,

kteou je možné shrnout do pojmu V pohybu, V srdci a Výzvy. Druhý, nesoucí označení Evoluce, nabízí multi-mediální procházku historií automobilky, na jejímž počátku stáli pánové Václav Klement a Václav Laurin. Ko-

leke v něm vystavených vozidel se má navíc průběžně obměňovat, přičemž v závěru nechybí ani pohled do blízké budoucnosti. Konečně třetí část seznámí zájemce se zdoluhavým a náročným procesem restaurování automobilových veteránů.

Celkem si bude na ploše přes 1800 m² možné detailně prohlédnout 45 automobilů, jízdních kol a motocyklů. Součástí komplexu jsou dále panoramatické kino, specializovaná prodejna (pravý to ráj pro sběratele modelů) a také restaurace s kavárnou.

Konceptu muzea jako živoucího organismu odpovídá rovněž jeho plánované využití k nejrůznějším odborným, výstavním a společenským akcím. Pro tyto účely jsou určeny sál Laurin & Klement a Foyer.

Marek Chvála

Minulost zde bude nejen prezentována, ale bude ji možné také prožít.



Takto bude vypadat foyer nového škodovského muzea



V jedné části se návštěvníci seznámí s procesem restaurování



Championi opět bodují



ŠKODA Fabia Champion již od 200 900 Kč a ŠKODA Roomster Champion od 244 900 Kč

Přidejte se k championům a zažijte pocit vítězství. Dynamický turbomotor, jedinečná cena, extra výbava, a navíc **bonus až 20 000 Kč** pro věrné zákazníky udělá championa i z Vás. Bližší informace u Vašeho obchodníka ŠKODA.

Využijte také výhodný úvěr **ŠKODA Finance** od ŠkoFINu.





NA ČESKÉM TRHU Zn.: do 200 000 Kč

Pro většinu českých motoristů je při volbě nového vozu rozhodujícím kritériem cena. Pro ty, kteří za nový vůz plánují vydat nejvýše 200 000 Kč, jsme připravili přehled modelů v této cenové relaci.

Zákazník, který při koupi nového automobilu nechce nebo nemůže překročit dvousettisícovou hranici, má v současné době mno-

hem širší výběr, než tomu bylo dřív. Ostrá konkurence mezi jednotlivými značkami totiž vytváří trvalý tlak na ceny. Prodejci z toho samozřej-

mě radost nemají, zato kupující se mohou široce usmívat.

Ani v nejnižším cenovém patře českého trhu již nepanuje nuda

a uniformita – vybírat lze ze dvou, resp. dokonce tří segmentů – třídy minivozů, segmentu malých automobilů a jednoho vozu nižší střední třídy. Můžete si přitom zvolit některý z třídveřových či pětídveřových hatchbacků, příznivci klasiky asi dají přednost některému ze sedanů a do stanoveného cenového limitu se vešla dokonce i dvě kombi. Ve všech případech jsou tyto automobily poháněny tří- nebo čtyřválcovými benzinovými motory, na které navazují pětistupňové manuální převodovky. Tak ať máte při výběru šťastnou ruku!

Roman Poláček

Foto archiv



1 Fiat Panda Classic

Druhá generace Pandy se vyrábí již od roku 2003, ale do důchodu se nechystá ani poté, co se objevil nástupce. Velmi oblíbený minivůz, kterého byly v polské továrně Fiatu ve městě Tychy vyrobeny již 2 miliony kusů, totiž zůstává v nabídce jako cenově mimořádně výhodná alternativa. Jen 3,54 m dlouhý hatchback se dodává výhradně v prak-

154 900 Kč
cena vozu v základní podobě

tickém pětidveřovém provedení. Karoserie šikovně kombinuje maximální využití obestavěného prostoru se stále líbivým vzhledem. Pouze 2,3 m dlouhý rozvor se stará o záviděníhod-

nou obratnost, která přijde vhod zejména ve městě. Pod kapotou se skrývá osvědčený čtyřválec 1,2 l, který se v lehoučkém autíčku projevuje jako příjemně pružný a kultivovaný společník. Zavazadlový prostor má ve své kategorii solidní objem a hlavně je dobře přístupný, což u minivozů není samozřejmostí. Standardní výbava zahrnuje například lakované nárazníky, výškovou regulaci

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	205/860
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,9
Výroba	Polsko

volantu, otáčkoměr, centrální zamykání a posilovač řízení. O bezpečnost se kromě ABS starají také brzdový asistent, airbag řidiče a spolujezdce. Také příplatkové prvky se dodávají za velmi příznivé částky – například klimatizaci pořídíte za 15 000 Kč, metalický lak za 8700 Kč, zadní dělené sedadlo za 4400 Kč, přední mlhové světlíky za 3800 Kč a rádio s přehrávačem CD a MP3 stojí 8500 Kč. Za 4200 Kč vůz dostane i prostřední zadní bezpečnostní pás a je pak homologovaný jako pětimístný.



Druhá generace Fiatu Panda se do automobilového důchodu ještě nechystá. Však by to taky byla škoda!

NOVINKA

FAST SEVEN

PURE PERFORMANCE

8x17 / 8x18 / 8x19 / 8,5x19 / 9,5x19

dotzmag.com

RELOADED

DOTZ

TUNING WHEELS

... a dalších 71 designů kol naleznete na www.alcar.cz

KOLA SCHVALENÁ
MINISTERSTVEM
DOPRAVY
ČR
PRO PROVOZ V ČR

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

2

Renault Thalia

Druhé vydání malého sedanu Renault Thalia se představilo v roce 2008. Stejně jako její předchůdkyně, také ona sází na techniku Renaultu Clio druhé generace. Výrazně k lepšímu se ale změnil design. Zejména žád je nyní mnohem líbivější – do zadních sloupků byla integrována okénka a zadní sklo má větší sklon. Kabina rozhodně nehýří centimetry, zato zavazadlový pro-

stor nabízí překvapivě štedrý objem 505 l. A na to Češi hodně slyší... V interiéru vládou levné tvrdé plasty, automobilu s takto příznivou cenou to ale nikdo vyčítat nebude. Měkce odpružený podvozek si dobře poradí i s často nerovnými českými silnicemi, v zatáčkách dá ovšem jasně najevo, že není stavěný na ostřejší jízdu. Thalia se na český trh dodává už pouze s jediným moto-

154 900 Kč

cena vozu v základní podobě

rem. Pod kapotou se skrývá docela úsporná benzinová dvanáctistovka známá například z Clia, která si s lehkým vozem dlouhým 4,26 m docela dobře poradí. Za 154 900 Kč se nabízí Thalia se základní výbavou Authentique, která ale disponuje prakticky jen dvojicí airbagů. Mnohem lepší volbou je proto o stupeň vyšší Expression, které již nechybějí posilovač řízení ani výškově stavitel-

ný volant a palubní počítač. Dále získáte vůz s elektrickým stahováním předních oken a centrálním zamykáním. Za 189 900 Kč můžete mít Thalii s výbavou Pack Advantage, která zahrnuje i klimatizaci.

Renault Thalia je ideální vůz pro ty zákazníky, kteří požadují „hodně auta“ za velmi příznivou cenu.

Karoserie	HB 4dv.
Zavazadelník (l)	505
Motor	benzin
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	5,9
Výroba	Turecko



3

Dacia Sandero

Pětidveřový hatchback Sandero byl představený v roce 2008. Je postaven podle tradičního a velmi úspěšného receptu populární rumunské značky – sází na osvědčenou techniku převzatou ze starších renaultů a nabízí nadprůměrný prostor. Karoserie má prosté, přesto však sympatické tvary. Zavazadlový prostor je snadno přístupný a v případě potřeby jej lze snadno zvětšit sklopením zadního sedadla. Naladění podvozku je zaměřeno na komfort odpružení a díky nadprůměrné světlé výšce a zdvihu pružin se automobil nezalekne ani jízdy po nepevných vozovkách. Výrazné náklony v zatáčkách a méně důkladné odhlučnění kabiny naznačují, že Sandero je určeno nenáročným uživate-

159 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	320/1200
Motor	benzin
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	5,9
Výroba	Rumunsko

lům. Základní a také nejžádanější motorizaci představuje čtyřválec 1,2 l, známý také z Renaultů Clio a Thalia. Sandero zajišťuje slušnou dynamiku i spotřebu. Do dvousettisícového limitu se ovšem vejde i silnější osmiventilový agregát 1.6/62 kW, o ten je ale mezi českými zákazníky výrazně menší zájem. Doporučujeme zvolit alespoň výbavu Live za 179 900 Kč, která již



(kromě jiného) obsahuje posilovač řízení a dvojici čelních airbagů. Jistě vhod přijdou i výškově nastavitelný volant, centrální zamykání a elektrické stahování předních oken.

Dacia Sandero představuje dobré řešení pro uživatele, kteří chtějí jednoduchý, praktický a nenáročný automobil pro ježdění na spíše kratší vzdálenosti.

4 Chevrolet Spark

162 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Druhá generace Sparku se představila v roce 2009. Stejnomený předchůdce, zděděný po Daewoo, zaujal roztomilým vzhledem a hlavně pro Evropu objevil výhody pětideveřové karoserie v segmentu minivozů. Druhá generace již kompletně používá moderní techniku GM. Hatchback s délkou 3,66 m si zakládá na velmi expresivním designu, který rozhodně nelze přehlédnout. Je totiž zacílen zejména na mladou generaci. Do dvousettisícového limitu se Spark vejde výhradně s litro-

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	170/570
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	5,1
Výroba	Jižní Korea

vým motorem, do městského prostředí je ale tento čtyřválec jako dělaný. Základní výbava je na zvyklosti nejnižšího segmentu překvapivě bohatá – obsahuje například 6 airbagů, centrální zamykání, posilovač řízení, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, přípravu pro rádio a dokonce dělené zadní sedadlo. Výbavový stupeň Plus Edice 100 k tomu přidává ještě žádanou klimatizaci, elektrické ovládání



předních oken a radio s přehrávačem CD a MP3. Do limitu 200 000 Kč se vejde i verze LS za akční cenu

194 900 Kč. Ta obsahuje i přední mlhové světlomety a centrální zamykání s dálkovým ovládáním.



5 Renault Twingo

164 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Druhá generace populárního miniauta je na trhu od roku 2007. Na sklonku loňského roku přišel facelift, který reagoval na výtky, že se vůz tváří proti svému předchůdci příliš „smutně“. Povedlo se, modernizovaná verze dostala mnohem atraktivnější tvář. Twingo se sice nabízí výhradně ve třídeverové verzi, za příplatek ale může dostat podélně posuvná zadní sedadla, což je v tomto segmentu zcela ojedinělé řešení – prostor pro cestující vzadu a zavazadla lze přesně přizpůsobit okamžitým potřebám. Zážehová dvanáctistovka tomuto renaultu uděluje sympatický temperament.

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	230/951
Motor	benzin
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	4,5
Výroba	Slovensko

Naftová verze se pro malý zájem na český trh již nedovází. Základní stupeň výbavy postrádá i posilovač řízení, který je zvláště pro městský provoz velmi důležitý. Doporučujeme proto zvolit vyšší výbavu Trend za 194 900 Kč, která (kromě jiných položek) nabízí i boční airbagy, palubní počítač, přední mlhové světlomety a v neposlední řadě klimatizaci. Řidič jistě ocení elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka i možnost seřadit si výšku své sedačky.

6 Citroën C1

164 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Čejednička je na trhu od roku 2005. Jedná se o sourozence Peugeotu 107 a Toyoty Aygo. Loni prošel nejmenší Citroën již druhým faceliftem. Kraťouchý minivůz (délka jen 3,44 m) se výborně hodí do města, kde využije svoji mimořádnou obratnost. Tento hatchback je k dispozici jak v tří-, tak i pětideveřovém provedení. Přestože se to zdá nemožné, na kratší vzdálenosti nabízí přijatelný prostor i pasažérům běžného věku, sedícím na zadním sedadle. Automobil budeje

Karoserie	HB 3/5dv.
Zavazadelník (l)	199/751
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,3
Výroba	Česká republika

temperamentním a přitom úsporným litrovým tříválcem dodávaným Toyotou. Potěší také agilními jízdními vlastnostmi – jízda po městě je zábava. Na delší cestování ale tento prcek pochopitelně není dostatečně komfortní. Nevýhodou jsou laciný interiér a špatně přístupný zavazadlový prostor, protože zadní výklopnou stěnu supluje pouze otevíratelné zadní sklo.





7 Toyota Aygo

169 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Toyota Aygo je jedním ze tří minivozů, které koncerny PSA a Toyota vyrábějí ve společném závodu TPCA nedaleko Kolína. Aygo se od svých francouzských brášků (Citroënu C1 a Peugeotu 107) liší nejen přidání (letos opět faceliftovanou), ale i specificky řešenou zádi, neskrývá zadní sloupky. Po stránce užitné hodnoty i použité techniky se ovšem jedná o zcela rovnocenné partnery. Celý trojlístek také po-

Karoserie	HB 3/5dv.
Zavazadelník (l)	199/751
Motor	benzín
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,3
Výroba	Česká republika

užívá k pohonu povedený litrový tříválec dodávaný Toyotou. Největší předností těchto vozů je úsporný provoz a díky nízké hmotnosti i překvapivý temperament v nižších rychlostech, trochu horší to je s jízdním komfortem a kvalitou interiéru, který působí hodně laciným dojmem.

8 Renault Clio

174 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Třetí generace Clia se vyrábí od roku 2005, facelift přišel o čtyři roky později. Vůz již vyhlíží svého nástupce, který by se měl objevit letos na podzim. Ve Francii je ovšem současná generace stále nejprodávanější model, což jistě svědčí o jejich kvalitách. Tento tří- nebo pětiválcový hatchback stále patří k nejprostornějším automobilům své kategorie – však má také rozvor delší než Škoda Octavia II. generace! Clio se rovněž pyšní velmi komfortním a přitom jistým podvozkem. Do dvousettisícové-

Karoserie	HB 3dv./5dv.
Zavazadelník (l)	288/1040
Motor	benzín
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	5,8
Výroba	Francie

ho limitu se vejde pouze základní nepřepřehávaná dvanáctistovka, ale i ona je (díky výbornému převodování) poměrně svižná a přitom úsporná. Škoda jen, že u vozů dodávaných do ČR chybí podélné nastavování volantu, což se nemusí líbit zejména vyšším řidičům.

Za 174 900 Kč získáte Renault Clio s třídválcovou karoserií, podstatně praktičtější pětiválcová verze je

9 Ford Ka

179 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Druhá generace tohoto výhradně třídválcového minihatchbacku se objevila v roce 2008. Již není postavena na podvozkové platformě Fordu Fiesta, ale používá technický základ populárního retroprcka, Fiatu 500. Však se také vyrábí ve stejné továrně v polském městě Tychy. Karoserie dlouhá 3,6 m je ovšem zcela specifická. Od Fiatu pochází rovněž motor, pružný a kultivovaný čtyřválec 1,2 l z osvědčené rodiny agregátů Fire. „Káčko“ má speciálně odladěný podvozek a řízení, aby dynamikou svého jízdního projevu odpovídalo požadav-

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	224/747
Motor	benzín
Výkon (kW)	51
Spotřeba (l/100 km)	4,9
Výroba	Polsko

kům značky Ford. Nejžádanější je akční verze Winner za 189 990 Kč. Vychází z výbavy Trend, která obsahuje dvojici čelních airbagů, palubní počítač, elektrický posilovač řízení a výškově nastavitelný volant. Winner k tomu přidává ještě zákazníkovi hojně vyžadovanou klimatizaci. Hlavně mladí uživatelé jistě ocení radio s přehrávačem CD a MP3, které má také vstup AUX pro externí přehrávač. O dobré ozvučení se postará šestice reproduktorů.



o 15 000 Kč dražší. Elektrický posilovač řízení a čtveřici airbagů nabízí i základní výbava Authentique, která dále zahrnuje rovněž dálkově ovládané centrální zamykání, palubní po-

čítač, výškovou regulaci řidičova sedadla a volantu a úchyty Isofix pro bezpečné ukotvení dětské sedačky. Je až s podivem, jak dobrý vůz lze za uvedené ceny získat.

10 Škoda Citigo

179 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Citigem vstoupila mladoboleslavská značka vůbec poprvé do třídy miniautomobilů. Tří- nebo pětidveřový hatchback je dlouhý 3,56 m, díky rozvoru 2,42 m má přesto relativně prostorný interiér. Litrový tříválec zcela nové konstrukce dává v základním prove-

Karoserie	HB 3dv./5dv.
Zavazadelník (l)	251/951
Motor	benzin
Výkon (kW)	44
Spotřeba (l/100 km)	4,5
Výroba	Slovensko

dení 44 kW, pro častější jízdy mimo město je vhodnější výkonnější verze s 55 kW. Automobil je oceňován za vysokou úroveň jízdního komfortu.



11 Peugeot 107

180 000 Kč

cena vozu v základní podobě

Třetím z kolínského trojlístku je Peugeot 107. Také on se počátkem letošního roku podrobil již druhému faceliftu, aby mohl lépe čelit novějším kon-

Karoserie	HB 3/5dv.
Zavazadelník (l)	199/751
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,3
Výroba	Česká republika

kurentům. Po technické stránce je „stosedmička“ identická s Citroënem C1.

12 Kia Picanto

184 980 Kč

cena vozu v základní podobě

Současná, již druhá generace minivozu Kia Picanto se nabízí od loňského jara. Nejdříve přišla na trh praktická pětidveřová varianta, v létě dora-

Karoserie	HB 3/5dv.
Zavazadelník (l)	200/870
Motor	benzin
Výkon (kW)	51
Spotřeba (l/100 km)	4,2
Výroba	Jižní Korea

zila i třídveřová, která je o 10 000 Kč levnější.



SCHVÁLENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ ŠKODA

Unikátní rádiové vyhledávací zařízení

SHERLOG

SHERLOG ŠKODA

Automobily značky ŠKODA jsou nejčastěji odcizovanými vozidly v České republice. Tento fakt je smutným potvrzením jejich popularity a kvality.

Proto ŠKODA připravila speciální nabídku pro majitele vozů: vyhledávací zařízení SHERLOG ŠKODA od společnosti Secar Bohemia, která se pyšní 99% úspěšností při dohledání zcizeného automobilu. Vozidla chráněná systémem SHERLOG ŠKODA jsou zajištěna ve většině případů do dvou hodin od odcizení.

Pro více informací, kontaktujte participující partnery ŠKODA.

WWW.SHERLOG.CZ/ŠKODA

13 Chevrolet Aveo (sedan)

186 000 Kč

cena vozu v základní podobě

Komu by připadal zavazadlový prostor výběhové první generace hatchbacku Aveo příliš malý, může zvolit sedan, který je se 4,3 m o 0,4 m delší. Vřak také jeho zavazadelník pojme o 180 l více. Na rozdíl od hatchbacku je k dispozici nejen motor 1,2 l, ale i silnější čtrnáctistovka se 74 kW. Po

Karoserie	SDN 4dv.
Zavazadelník (l)	400
Motor	benzin
Výkon (kW)	62
Spotřeba (l/100 km)	5,5
Výroba	Jižní Korea

technické stránce platí pro sedan totéž co pro hatchback – dnes již hodně zastaralá technika zděděná ještě od Daewoo uspokojí v Evropě už jen velmi skromné uživatele.



14 Chevrolet Aveo (hatchback)

187 000 Kč

cena vozu v základní podobě

Druhá generace Avea, využívající techniku GM, se představila již na podzim 2010, ale Chevrolet ještě doprodává minulou generaci. Ta technicky vychází z Daewoo Kalos, které při poslední modernizaci dostalo mas-ku v aktuálním stylu Chevroletu. Výběhové Aveo uspokojí jen nenáročná řidi-

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	220/980
Motor	benzin
Výkon (kW)	62
Spotřeba (l/100 km)	5,5
Výroba	Jižní Korea

če, kterým nebudou vadit slabší jízdní vlastnosti, přeposilované řízení ani sedačky s hodně měkkými výplněmi. Výrobce se to snaží kompenzovat příznivou cenou a bohatou výbavou.

15 Renault Clio Grand Tour

189 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Renault Clio se nabízí nejen jako hatchback, ale i jako rodinné, 4,23 m dlouhé kombi Grand Tour. Kombík nabízí všechny přednosti hatchbacku (prostorná kabina, jízdní komfort), ke kterým přidává výrazně zvětšený zavazadlový prostor. V českých podmínkách to ocení zejména mladé

Karoserie	COM 5dv.
Zavazadelník (l)	439/1277
Motor	benzin
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	5,8
Výroba	Francie/Španělsko

rodiny s dětmi a chalupáři, zvláště když Renault tento model prodává za stejnou cenu jako pětidveřový hatchback. Tomu se říká velkorysá nabídka. Paleta nabízených motorů i výbav je shodná jako u hatchbacku.



16 Hyundai i10

189 990 Kč

cena vozu v základní podobě

Minivůz Hyundai i10 se v Evropě prodává od roku 2008 a loni dostal facelift, který jeho tvář přiblížil novějším modelům této značky. „Í-desítka“ se dodává výhradně v pětidveřovém provedení. Nabízí relativně prostorný interiér i nadprůměrný zavazadlový prostor. Také jízdní vlastnosti zasluhují pochvalu. Do dvouseti-

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	225/925
Motor	benzin
Výkon (kW)	51
Spotřeba (l/100 km)	5,8
Výroba	Jižní Korea

sícového limitu se vejde pouze základní jedenáctistovka, která se hodí spíše do města. Doporučujeme zvolit vyšší výbavu Classic za 199 990 Kč, které nechybí posilovač řízení a airbag spolujezdce.

17 Volkswagen up!

192 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Volkswagen up! je sourozencem Škody Citigo a Seatu Mii a vyrábí se také v Bratislavě. Po designové stránce se ovšem liší nejen vzhledem přídě, ale i jiným tvarem zadních bočních okének a řešením výklopné stěny, kterou tvoří pouze zadní okno. Jinak

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	251/951
Motor	benzin
Výkon (kW)	44
Spotřeba (l/100 km)	4,5
Výroba	Slovensko

pochopitelně nabízí stejné přednosti jako jeho „klony“: skvělé využití ovestavěného prostoru a „dospělácké“ jízdní vlastnosti.



19 Dacia Logan MCV

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Karoserie	COM 6dv.
Zavazadelník (l)	700/2350
Motor	benzin
Výkon (kW)	62
Spotřeba (l/100 km)	7,3
Výroba	Rumunsko

Pokud by se měl volit automobil s nejlepším poměrem cena/vnitřní prostor, určitě by zvítězila Dacia Logan MCV. „Jezevčíkovitý“ kom-

bík ohromí celkovou délkou 4,47 m, která jej řadí do nižší střední třídy.



18 Fiat Punto

194 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Třetí generace hatchbacku Fiatu Punto byla představena v roce 2005. První modernizace přišla o čtyři roky později, zdařilejší facelift vnějšího

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	275/1030
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	5,4
Výroba	Itálie

vzhledu výrobce připravil na přelom loňského a letošního roku.



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Volkswagen up!: 4,1–4,7 l/100 km; 96–108 g/km.

Světové auto roku 2012. Volkswagen up!

Nový Volkswagen up! s délkou jen 3,45 m přečnává svým vnitřním prostorem všechny ve své třídě. A nespokojí se s málem, ani co se týká kvality zpracování. Obdržel maximum, tedy všech 5 hvězdiček, v testech NCAP, titul Světové auto roku 2012 a vám nabízí vyspělé technologie, bohatou výbavu a úsporný provoz ve městě i na dálnici. Využijte výhodného financování Volkswagen Finance od ŠkoFINu a bude váš jen za 2 990 Kč měsíčně, a to navíc s klimatizací zdarma.*

Navštivte nás a užijte si zkušební jízdu.

* Volkswagen up! 1,0 TSI, 44 kW (60 k), měsíční splátka 2 990 Kč vč. havarijního pojištění a povinného ručení, cena vozu 192 900 Kč, splátka předem 45 000 Kč, nerovnoměrná poslední splátka 110 000 Kč, výše úvěru 147 900 Kč, délka úvěru 24 měsíců, výpůjční úroková sazba 7,51 % p. a., RPSN vč. pojištění 13,8 %, celkové platby úvěru 167 458 Kč, vč. pojištění 181 762 Kč.

Volkswagen Finance ŠkoFIN



Autorizovaný prodejce Volkswagen **Porsche Plzeň**

Podnikatelská 1, 301 00 Plzeň - Borská pole, tel.: 377 432 611, fax: 377 432 612, www.porsche-plzen.cz; e-mail: info.plzen1@porsche.cz



22 Mitsubishi Colt

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Současná generace Mitsubishi Colt si odbyla evropskou premiéru již v roce 2004. O čtyři roky později následovala modernizace, která přinesla osmě řezanou před, připomínající větší model Lancer, a lepší odhlučnění kabiny. Dvousettisícový cenový strop splňuje pouze třídveřová verze se základním motorem 1,1 l a nejnižší výbavou Entry. Ta zahrnuje dvojici čelních airbagů, posilovač řízení, výškově nastavitelný volant, centrální zamykání, palubní počítač a elektrické ovládání oken. Toto Mitsubishi svojí zvýšenou stavbou trochu připomíná vozy kategorie MPV, což platí i o relativně šedré nabídce vnitřního prostoru

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	214/1032
Motor	benzín
Výkon (kW)	55
Spotřeba (l/100 km)	5,4
Výroba	Nizozemsko

a snadném přístupu k předním sedadlům. Objemem zavazadelníku ovšem colt připomíná spíše minivůz, a nikoliv kategorii malých automobilů, kam se se svými vnějšími rozměry řadí. Naštěstí je k dispozici sklopné zadní sedadlo, které má i nejlevnější stupeň výbavy v děleném provedení. Již základní jedenáctistovka poskytuje coltu slušnou dynamiku při docela příznivé spotřebě. Vzhledem k vysoké karoserii celkem příjemně překvapí i jízdní vlastnosti. Méně příznivě působí lacině vypadající interiérové plasty.



20 Fiat Panda

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Třetí generace lidového Fiatu pojmenovaná podle roztomilého čínského medvídky se na českém trhu začala prodávat letos na jaře. Výhradně pětidveřová karoserie na první pohled zaujme svým sympatickým vnějším i vnitřním designem – designéři Fiatu tentokrát pracovali s motivem čtverce se zakulacenými rohy. Ve srovnání s předchůdcem se výrazně zlepšily jízdní vlastnosti i bezpečnost a citelně

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	225/870
Motor	benzín
Výkon (kW)	51
Spotřeba (l/100 km)	5,2
Výroba	Itálie

narostla šířka interiéru. Do cenového limitu 200 000 Kč se vejde jen základní čtyřválec 1,2 l, ten je ale u nás stejně suverénně nejžádanější. Ani základní výbavě Pop neschází posilovač řízení, výškově nastavitelný volant, centrální zamykání a posádku chrání dokonce 6 airbagů.

21 Ford Fiesta

199 990 Kč

cena vozu v základní podobě

Nejnovější generace Fordu Fiesta se představila v roce 2008 a mezi malými hatchbacky si okamžitě vybudovala renomé špičkového malého vozu. Vřak také v prodejních evropských statistikách většinou obsazuje čelní příčky. Řadu příznivců si získal velmi dynamický design karoserie, řidiči zase oceňují bez přehánění špičkové jízdní vlastnosti, které dokáží až neuvěřitelným způsobem kombinovat jízdní komfort a agilní chování v zatáčkách. Trochu méně příznivě působí dílenské

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	281/965
Motor	benzín
Výkon (kW)	44
Spotřeba (l/100 km)	5,5
Výroba	Německo/Španělsko

zpracování některých detailů a omezený výhled pasažérů vzadu malými bočními okny. Zato za úroveň řazení a řízení by Fiesta měla obdržet vyznamenání. Pod hranici 200 000 Kč se těsně vejde jen třídveřová verze poháněná základní dvanáctistovkou. Ta ovšem automobilu uděluje pouze velmi skromné dynamické vlastnosti, takže se hodí hlavně pro ty zájemce, kteří se s vozem



budou pohybovat převážně po městě. Základní výbava Ambiente zahrnuje centrální zamykání, dvojici čelních

airbagů, elektrické ovládání vnějších zrcátek a radio s přehrávačem CD a MP3.

23 Suzuki Alto

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Nejmenší model Suzuki byl v Evropě představen v roce 2008, na český trh dorazil o dva roky později. Kabina působí poněkud zastarale a malý zavazadelník je těžko přístupný. Výhodu přestavují slušná ovladatelnost i odpružení a bohatá standardní výba-

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	129/367
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,3
Výroba	Japonsko

va. Ta zahrnuje například 4 airbagy, posilovač řízení, centrální zamykání i klimatizaci. Alto se dodává výhradně s pětidveřovou karoserií.



24 Suzuki Splash

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Suzuki Splash se představila v roce 2007. Jedná se o dvojče Opel Agila, který se ale v ČR neprodává. Vyrábí se výhradně s pětidveřovou,

Karoserie	HB 5dv.
Zavazadelník (l)	202/1050
Motor	benzin
Výkon (kW)	50
Spotřeba (l/100 km)	4,7
Výroba	Maďarsko

3,78 m dlouhou karoserií s nadprůměrnou výškou a tedy i přístupností.

25 Hyundai i20

199 900 Kč

cena vozu v základní podobě

Tento nástupce modelu Getz se představil v roce 2008. Malý hatchback s délkou 3,95 m nabízí dostatek prostoru v kabině i v zavazadelníku.

Karoserie	HB 3dv.
Zavazadelník (l)	295/1060
Motor	benzin
Výkon (kW)	57
Spotřeba (l/100 km)	5,2
Výroba	Indie

Na dobré úrovni je rovněž ovladatelnost, škoda lacinných plastů v kabině.



www.fotoskoda.cz

Canon
OFFICIAL SPONSOR



**PowerShot
SX260 HS**



Vím, kam se vrátím...



Jistým standardem SX260 HS je tenké kovové tělo, širokoúhlý objektiv s 20x optickým zoomem, citlivý snímač a video v Full HD kvalitě. Navíc disponuje GPS modulem.

Centrum FotoSkoda

Palác Langhans
Vodičkova 37, Praha 1

OTEVŘENÁ SEZONA



Jaguar XKR-S Convertible

Volné nebe nad hlavou povznáší mysl. Pro jízdu v otevřeném voze ovšem mluví i mnoho dalších důvodů, z nichž většina má co do činění s čistými emocemi. Jaké novinky si automobiloví výrobci na tomto poli připravili pro nadcházející sezonu?

Stejně jako je tomu v jiných tržních segmentech, i otevřené automobily se dělí do několika skupin a svými vlastnostmi útočí na odlišné zákazníky. Přesto je však spojuje větší či menší sportovní charakter. A to platí i přesto, že jejich posádka si je v mnoha případech užije spíše při poklidné vyjíždce v krásné přírodě, než při pálení pneumatik někde na závodním okruhu – pro tento druh

zábavy jsou stále lepší vozy s uzavřenou karoserií.

Kabriolety mají tu schopnost, že jízdě dodají dávku specifických emocí. Spojení větru, vůní okolní přírody, ale také slunečního svitu vytváří nezaměnitelnou kulisu k pečlivě nalaďenému zvukovému doprovodu výkonných motorů. Zrychlení v otevřeném voze se pocitově jeví jako daleko intenzivnější. Je to jasně patrné hlavně v autech

Volkswagen Golf GTI Cabriolet



s pevnou skládací střechou, které jsou fenoménem posledních patnácti let, od okamžiku, kdy toto řešení znovuoživila první generace Mercedesu SLK. V našem přehledu ho používá pouze jeden vůz, avšak na trhu jich je mnohem více.

Přijměte prosím následující řádky jako inspiraci. V souvislosti s otevřenými automobily totiž více než kde jinde platí, že i cesta může být cílem.

PORSCHE 911 CABRIOLET

Chtělo by se říci: klasika. To ale platí pouze na první pohled. Nejnovější generace otevřené 911 má sice typický vzhled a proporce, ale jinak je to zcela odlišný vůz, používající novou techniku. Auto je nyní tužší, má delší rozvor a propracovanější interiér. Samozřejmě zůstávají zachovány ploché, vzadu umístěné motory. Novinkami jsou sedmistupňová manuální převodovka, ale také řešení plátěné

střechy, která je navržena tak, aby držela tvar a izolovala i v rychlostech kolem 300 km/h. Porsche si dalo velmi záležet na celkové propracovanosti a také na snižování normované spotřeby paliva.

MORGAN 3 WHEELER

Morgan se trochu oklikou dostal zpět ke sportovním třikolkům. Koupil totiž americkou společnost, která se je rozhodla vyrábět na základě původních

Foto archiv



MINI Roadster

Morgan 3 Wheeler





Porsche 911 Cabriolet

plánů. Morgan 3 Wheeler s vidlicovým dvouválcem, umístěným podélně zcela vpředu, má poháněné jedno zadní kolo. Spartánská výbava zahrnuje například vysílačku, s níž se mohou řidiči těchto vozů vzájemně dorozumívat. Zbývá jen dodat, že výkon amerického motoru S&S dosahuje 80 koní.

VOLKSWAGEN GOLF GTI CABRIOLET

Volkswagen Golf GTI se během své 36leté historie stal doslova etalonem

s největším výkonem 560 koní, který je vybaven patentovaným systémem přeplňování prostřednictvím dvojice dvoukomorových turbodmychadel. Samozřejmě jsou dvouspojková automaticky řadičí převodovka, ale například také elektronicky řízený diferenciál.

JAGUAR XKR-S CONVERTIBLE

Nejrychlejší sériový Jaguar všech dob – model XKR-S – je v nabídce nejen jako Coupé, ale také v otevře-



Bentley Continental GTC V8

Jaguar XKR-S Convertible je představitelem klasických sportovních automobilů, které se opírají o sílu motoru, pohon zadních kol a dokonalé sladění všech svých součástí.

BENTLEY CONTINENTAL GTC V8

Otevřená verze modelu Bentley Continental s doplňkovým označením GTC je s novým přeplňovaným osmiválcem V8 připravena poskytnout ojedinělou směsicí nekompromisní síly, mohutnosti a jistoty. Výkon

FERRARI CALIFORNIA

Pomyslným středobodem tohoto výjimečného vozu zůstal i nadále dokonalý osmiválec, jehož výkon byl letos zvýšen na 490 koní. S pevnou skládací střechou je California velmi univerzální a schopná poskytovat nefalšované zážitky ze sportovní jízdy. V letošním roce prošlo toto kupé-kabrio modernizací, která snížila jeho hmotnost o 30 kg. Zákazníci si ho také mohou vybavit ještě ostřejší nalaďeným podvozkem HandlingSpeciale, který oso-



Ferrari California

sportovních vozů, které jsou navrženy pro každodenní používání a současně poskytují podmanivé jízdní zážitky. V letošním roce německá automobilka poprvé v historii představila jeho otevřenou verzi, jež je připravena oslovit novou skupinu zákazníků. Připomeňme, že Golf GTI Cabriolet má přední kola poháněna zážehovým přeplňovaným dvoulitrovým čtyřválcem s největším výkonem 211 koní. K dispozici je s manuální i dvouspojkovou převodovkou DSG.

BMW M6 CABRIO

BMW M6 Cabrio je navrženo tak, aby nabídlo mimořádnou dynamiku, ovšem spojenou se snadným ovládním a pohodlím, které jsou vyžadovány při každodenním ježdění. Pod přední kapotou je umístěn doslova „kraftwerk“ – v tomto případě osmiválec o objemu 4,4 litru

né verzi Convertible. Opticky se odlišuje nejen celkovým řešením přídě s důrazem na aerodynamickou účinnost, ale například také spojlerem umístěným na víku zavazadlového prostoru. Provedení S se vyznačuje přepracovanou přední nápravou a samozřejmě i tužším nastavením podvozku. Srdcem vozu je kompresorem přeplňovaný pětilitrový osmiválec s výkonem posíleným na 550 k.



BMW M6 Cabrio

507 koní putuje přes jeden z osmi rychlostních stupňů ke všem kolům. Tím jsou zajištěny stabilita a jistota za všech okolností a pro každého řidiče. Se zrychlením na 100 km/h během šesti sekund a s nejvyšší rychlostí 301 km/h jsou suverenita a neohroženost zaručeny. Komu by to ale ani pak nestačilo, ten může Continental GTC vybavit dokonce dvanařiválcem s ještě větší dynamikou.

bu za volantem přenese rovnou do řídicího nebe.

MINI ROADSTER

Nejmenší roadster na trhu vyrábí od letošního jara MINI. Dvoumístný vůz s nezaměnitelným designem a silně sklopeným čelním sklem je navržen pro potěšení svého majitele. Jeho téměř čtvercový půdorys je zárukou ojedinělého jízdního projevu, kterým se MINI Roadster odlišuje od všech ostatních. V duchu tradice značky je použití pohonu předních kol, stejně tak jako přístrojová deska s centrálně umístěným rychloměrem. Nechybějí ani úžasně jednoduchá, ale funkční skládací střecha nebo výkonné motory využívající moderní techniku. V nejvyšší specifikaci John Cooper Works poskytuje pohonná jednotka 211 přeplňovaných koní.



Pohled do odkrytého interiéru Ferrari California



Petr Hanke



Motor Mercedesu-Benz E200 NGT

Proč nechceme šetřit?

Stlačený zemní plyn (CNG) umožňuje jezdit s polovičními náklady na pohonné hmoty. Nabízí se zde velká možnost k dosažení úspor. Zájem ze strany českých motoristů, ale také firem, je přesto bohužel stále velmi malý.

Zemního plynu je na světě relativně dostatek – jeho zásoby by měly i při rostoucí spotřebě vydržet nejméně na 150 let. Auta na CNG netrápí problémy jiných alternativních způsobů pohonu – nemají limitovaný dojezd jako elektromobily, nepředstavují riziko v uzavřených prostorách ani nemají omezený zavazadlový prostor jako vozy na LPG (propan-butan). Také v České republice už byl konečně zrušen zákaz vjezdu a parkování vozidel na CNG v podzemních garážích. Z hlediska rizika požáru i výbuchu jsou dokonce bezpečnější než auta na benzin či naftu.

Cena zemního plynu se stanovuje ve vazbě na cenu nafty a benzinu a její poměr k nim je a bude i nadále přibližně poloviční. Spotřební daň na CNG sice již od letošního

roku není nulová, nicméně i výhledově bude zlomková v porovnání s benzinem, naftou i LPG. Auta a autobusy na CNG navíc nemusejí platit silniční daň.

Častou výtkou vůči CNG je nedostatek veřejně přístupných čerpacích

stanic. Jejich počet se v České republice blíží 40 a další pravidelně přibývají. Je to zatím samozřejmě podstatně méně než v případě čerpacích stanic na benzin či naftu a dokonce i méně, než u LPG. Do roku 2020 jich však souladu s plněním závazku ply-

nárenských společností má být nejméně 350.

Vzhledem k velikosti České republiky a dojezdu aut na CNG (ten u Volkswagenu Passat EcoFuel činí 940 km) to ve skutečnosti nepředstavuje žádný problém. Skutečným nedostatkem je stále nepokrytá dálnice D1 mezi Prahou a Brnem. Samotné doplňování CNG je velmi jednoduché a rychlé. Nejen složitější ani delší než u nádrže benzinu či nafty. Jde o samoobslužná plnicí místa přístupná 24 hodin denně.



Doplňování CNG je velmi snadné – stačí jen přesně nasadit plnicí pistolí (tady u Mercedesu-Benz B-NGT)



Plnicí hrdla VW Passat TSI EcoFuel – nahoře na CNG, dole na benzin



Především majitelům užitkových vozidel přináší vozy jako Fiat Doblo Natural Power značné úspory

Firmám se nabízí i možnost pořídit si za poměrně nízkou cenu vlastní plnicí stanici z české produkce (Motor Jikov) nebo z dovozu. Doplnění z vlastní plničky je sice pomalejší, ale na druhou stranu je zemní plyn dodáván touto formou ještě levnější.

Moderní motory jsou přímo z výroby připravené pro provoz na CNG, takže plně využívají předností jeho vysokého oktanového čísla. Od srovnatelných verzí na benzin se liší nejen jiným nastavením řídicí jednotky, ale i konstrukčně – větším kompresním poměrem a z toho plynoucím plochým dnem pístu a především pancéřovanými ventily a sedly ventilů vzhledem k tomu, že CNG nemá mazací schopnosti. Tyto pohonné jednotky pak mají lepší výkonovou i momentovou charakteristiku a přitom jsou náklady na jejich údržbu dokonce nižší než u motorů na benzin.

Společnost Arval zpracovala detailní ekonomické srovnání provozu identického automobilu Volkswagen Passat s pohonem na CNG a naftu na příkladu výkonově srovnatelných variant 1,4 TSI EcoFuel a 2,0 TDI. Porovnávala celkové náklady na užívání vozidla TCO (Total Cost of Operation). Tento model nezahrnuje jen výdaje na financování, pojištění a servis vozidla a také za palivo, ale zvažuje i dopad pořízení automobilu na hospodaření firmy, vliv na daně a hodnotu alternativního využití finančních prostředků. Protože vůz na CNG nefunguje jen na plyn, ale občas je nucen využívat i benzin, uvažovalo se s 10 % takovýchto

jízd. Při porovnání celkových provozních nákladů po třech letech provozu s nájedem 150 000 km i čtyřech letech a ujetí 120 000 km přinesla provozovateli volba CNG úsporu, podle způsobu financování, ve výši 80 000 až 100 000 Kč.

Ještě výhodnější je přechod na CNG u firemních vozidel. Nezane-

(CNG). Letos za prvních pět měsíců přibylo 106 osobních aut a 20 užitkových vozidel. To je sice nejvíce ze všech alternativních způsobů pohonu, ale přesto stále jen zanedbatelné množství.

O změnu přístupu k CNG by se snad mohla postarat automobilka Škoda. Nedávno na trh uvedené mini-auto Citigo má ještě letos přijít do pro-

Cena zemního plynu zůstává v porovnání s naftou a benzinem stále zhruba poloviční. Navíc odpadá povinnost platit silniční daň.

dbatelnou předností, a zřejmě i důvodem, proč se leckdo CNG brání, je tu totiž navíc nemožnost zneužití této za podnikové peníze pořízené pohonné hmoty pro soukromé účely.

Navzdory všem výše uvedeným faktům bylo v České republice v roce 2011 zaregistrováno pouze 194 nových osobních automobilů a 52 lehkých užitkových vozidel s pohonem na stlačený zemní plyn

deje s pohonem na zemní plyn a verze na CNG budou připraveny i pro další modely značky v čele s novou generací modelu Octavia.

Volkswagen má ve své nabídce na českém trhu především už zmiňované



Volkswagen Passat TSI EcoFuel

modely Passat TSI EcoFuel a Passat Variant TSI EcoFuel. Technicky unikátní motor TSI s přímým vsířkováním a dvoustupňovým přeplňováním přináší kromě hospodárnosti a nízké úrovně emisí také skutečné potěšení z dynamické jízdy. Má největší výkon 110 kW (150 k) a točivý moment 220 N.m v širokém rozsahu otáček od 1500 do 4500/min, takže Passat TSI EcoFuel dosahuje nejvyšší rychlosti až 210 km/h a zrychlení z 0 do 100 km/h za 9,8 s.

V portfoliu Volkswagenu je i Touran EcoFuel se stejným motorem TSI jako Passat EcoFuel, zatímco Caddy CNG má pohonnou jednotku 2,0 l o výkonu 80 kW (109 k). Caddy EcoFuel s celkovým dojezdem 700 km je k dispozici jako osobní i užitkový, a to včetně verze Caddy Maxi.

■ **Vladimír Rybecký**



Opel Zafira 1,6 CNG ecoFlex Turbo



Z linky kolínského závodu
TPCA sjíždí i Citroën C1

TAHOUN NEPOLEVUJE

Český automobilový průmysl opět dostal pověsti premianta tuzemské ekonomiky. V loňském roce dokonce překonal některé absolutní rekordy.

Jak v úvodu bilanční tiskové konference Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) podotkl jeho prezident Ing. Martin Jahn, dobrých zpráv slyšíme v poslední době žalostně málo. Sám jich však měl v zásobě hned několik. Členské firmy AutoSAP utržily za své výrobky v uplynulém roce celkem 677,5 miliardy korun, což představuje historické maximum. Po započtení výsledků subjektů stojících mimo AutoSAP se tato částka vyšplhala až téměř k 800 miliardám.

Ještě podstatnější je fakt, že se dařilo i na poli exportu, na němž je tento

obor existenčně závislý. Vyvezeno bylo zboží za rekordních 548,2 miliardy korun, čímž bylo dosaženo oproti roku 2010 nárůstu o bezmála 15 procent! Ing. Jahn současně upozornil na uspokojivě se rozvíjející diverzifikaci exportu – do mimoevropských zemí stoupl o více jak 30 %. Automobilový průmysl opět zachránil, stejně jako v předchozích šesti letech, pozitivní saldo české zahraničně obchodní bilance.

V minulém roce se u nás vyrobilo rekordních 1 191 968 osobních automobilů. Více než polovina z nich,

673 127 kusů, sjela z výrobní linky společnosti Škoda Auto, brány kolínského TPCA Czech opustilo 270 705 vozů a nošovicke Hyundai Motor Manufacturing Czech 251 146. Skvěle si vedl i autobusový sektor. Těchto vozidel bylo loni vyrobeno více než kdykoliv předtím, celkem 3562. Pokles naopak postihl oblast nákladních vozů, především kvůli propadu kopřivnické Tatry. Produkce motocyklů má pak v České republice i nadále pouze marginální význam.

Činili se rovněž dodavatelé skupin, dílů a příslušenství vozidel. Na



Prezident Sdružení automobilového průmyslu Ing. Martin Jahn

celkových tržbách automobilového průmyslu se podíleli 45,7 %, když inkasovali 309,9 miliardy Kč. Export stoupl o 14 % na 215,9 miliardy Kč. Nezanedbatelný není ani vznik dalších 4248 pracovních míst.

Marek Chvála

Výroba silničních vozidel v ČR v roce 2011

kategorie	počet kusů	změna v % oproti roku 2010
osobní automobily	1 191 968	+11,4
lehké užitkové vozy	3 013	+9,8
nákladní vozy	1 302	-7,7
autobusy	3 562	+31,4
motocykly a mopedy	1 155	+47,7
přípojná vozidla	1 080	+39,9

Výroba osobních automobilů v kusech v ČR v letech 2007–2011

2007	925 060
2008	934 046
2009	976 435
2010	1 069 518
2011	1 191 968



Více než polovina v ČR vyrobených osobních automobilů nese značku Škoda

SCHUMI NA VÁCLAVÁKU



Praha se dočkala. Ve čtvrtek 28. června vstoupil na její půdu nejslavnější automobilový závodník všech dob Michael Schumacher.

Výčet úspěchů, kterých tento 43letý rodák z německého Hürth-Hermülheimu dosáhl, by patrně zaplnil celé toto číslo AUTOTrendů. Kromě toho, že je sedminásobným mistrem světa formule 1, což se v historii nepodařilo nikomu jinému, drží v ní i další, v dohledné době nepřekonatelné rekordy. Vyhrál 91 velkých

začínající jezdec zúčastnil na brněnském Masarykově okruhu jednoho z klání německé F3. Tehdy jeho přítomnost nevyvolala, vcelku pochopitelně, žádnou zvláštní pozornost. Tentokrát to ovšem bylo zcela jiné.

Do našeho hlavního města zavítal jako host a největší lákadlo Dne bezpečnosti silničního provozu

a prezident ÚAMK JUDr. Oldřich Vaníček, odpovídal na dotazy novinářů. Zdůraznil, že mnohdy stačí udělat jen pár jednoduchých úkonů, které mohou člověku zachránit život. Sám například nikdy nevyjíždí nepřipoutaný. Má to již automaticky zažité. Totéž se týká například užívání dětské autosedačky nebo zdržení se konzumace

Michael Schumacher pozdravil v Praze své četné fanoušky

alkoholu před jízdou. Na závěr čekalo Michaela Schumachera překvapení. JUDr. Vaníček mu předal Zlatý volant, trofej, kterou jsou každoročně odměňováni nejlepší čeští automobiloví závodníci. Schumacher ji obdržel jako první cizinec coby výraz uznání jeho výkonů na poli sportu i aktivit pro zvyšování bezpečí na silnicích.

Marek Chvála

Schumacher byl hostem akce UAMK Road Safety Day v Praze.

cen, 155x stál na stupních vítězů (naposledy, poprvé od svého návratu do šampionátu, při nedávné VC Evropy ve Valencii), 68x vyjžděl do závodu z prvního místa na startu a 76x v něm zaznamenal nejrychlejší kolo. Jeho nejzářivější éra je spojena se Scuderii Ferrari. V rudém voze z Maranella posbíral v období let 2000–2004 pět titulů za sebou.

V České republice, přesněji tehdy ještě Československu, se Schumacher objevil už jednou. Bylo to před více než dvaceti lety, kdy se coby mladý

(Road Safety Day), který uspořádal Ústřední automotoklub (ÚAMK) v dolní části Václavského náměstí. Legendární pilot se totiž, spolu s dalšími svými kolegy z F1, trvale angažuje v kampaních, usilujících o snížení počtu dopravních nehod a omezení jejich následků. Nejprve z pódia pozdravil své početné fanoušky a potom na tiskové konferenci, již se kromě něho zúčastnili také prezident Mezinárodní automobilové federace (FIA) Jean Todt (mimořádně jeho dlouholetý týmový šéf u Ferrari)



Zleva prezident ÚAMK JUDr. Oldřich Vaníček, Michael Schumacher se Zlatým volantem a prezident FIA Jean Todt

Je všechno, co hledáte.

Elegantní limuzína i atraktivní coupé.



Už neodoláte.

A nyní argument navíc. Hyundai i40 sedan s dieselovým motorem a bohatou výbavou může být váš již za 499 990 Kč.

Hledáte vůz, který v sobě dokonale spojuje atraktivitu a dravost osobního vozu a zároveň splňuje i náročnější kritéria manažerské limuzíny? Přesně takový je Hyundai i40. Snadno si zvyknete na jeho skvělé jízdní vlastnosti a velmi příjemně vás překvapí i jeho nedostižná výbava včetně 7 airbagů, světelného senzoru, palubního počítače, elektronické parkovací brzdy a mnoha dalších technologií. Samozřejmostí je i špičková kvalita podložená 5letou komplexní zárukou bez omezení najetých kilometrů. Její součástí jsou mimo jiné i bezplatné asistenční služby a pravidelné kondiční prohlídky. Díky výkonným, ale úsporným dieselovým motorům máte jistotu ekonomické jízdy. Ptáte se, co mu chybí? Vůbec nic. Přijďte se přesvědčit ke kterémukoliv autorizovanému prodejci vozů Hyundai a získajte informace o bonusu "Objevte Hyundai".

www.hyundai.cz

Kombinovaná spotřeba: Hyundai i40 4,3 - 7,5 l/100 km, emise CO₂ 113 - 176 g/km.


5 LET
KOMPLEXNÍ
ZÁRUKY
bez omezení km