AUTO trendy

září 2012

SUBARU XV

ORIGINÁLNÍ ŘEŠENÍ

Urban Adventure

str. 11

OPEL ASTRA

sedan ve znamení solidnosti

str. 6

HYUNDAI i40 SEDAN

novinka zaujme líbivým tvarem

str. 10

Jak omezit častá **rizika při koupi** ojetých automobilů

www.citroen.cz

TECHNODAYS CITROËN

TECHNOLOGIE NIKDY NEBYLY DOSTUPNĚJŠÍ

CITROËN C4

Furio 1.4 VTi 95 již za

239 900 Kč

- klimatizace
- 6x airbag
- audiosystém CD/MP3
- přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček
- tempomat + omezovač rychlosti

CITROËN BERLINGO MULTISPACE

Furio 1.6 VTi 95 již za

269 900 Kč

- klimatizace a audiosystém CD/MP3
- možnost umístění 3 dětských sedaček do 2. řady
- až 27 odkládacích prostor
- boční posuvné dveře
- zavazadlový prostor 675 až 3000 litrů

5 LET ZÁRUKA

CITROËN doporučuje TOTAL

PŘIJĎTE VYHRÁT VOUCHERY CITROËN V HODNOTĚ AŽ 100 000 KČ NA NÁKUP NOVÉHO VOZU.

VE HŘE JE 90 VOUCHERŮ ZA 3 MILIONY.

TECHNO DAYS CITROËN 17.–22. ZÁŘÍ.

PODROBNÉ PODMÍNKY SOUTĚŽE NA WWW.CITROEN.CZ.

TECHNOVOUCHER
100 000 Kč

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

PSA FINANCE ČESKÁ REPUBLIKA

Cena a pětiletá záruka platí při využití financování Citroën Financial Services se slevou 40 000 Kč pro Citroën C4 a Citroën Berlingo Multispace pouze do 30. 9. 2012. Ceny včetně DPH. Nabídka je určena pro spotřebitele. Pětiletá záruka je omezena nájezdem 90 000 km. Spotřeba a emise CO_2 podle CEE 1999-100 pro Citroën C4 1.4 VTi 95: 6,2 l/100 km a 143 g/km, pro Citroën Berlingo Multispace 1.6 VTi 95: 6,7 l/100 km a 155 g/km. Ilustrativní foto.

PŘED VELKOU PREMIÉROU

Škoda Auto zahájila výrobu nového vozu, nazvaného Škoda Rapid. Veřejnosti se poprvé představí na nadcházejícím prestižním pařížském autosalonu.

Předseda představenstva Škoda Auto Winfried Vahland při této příležitosti uvedl: „Tento vůz stanoví nová měřítka ve třídě kompaktních automobilů a je důležitým pilířem Růstové strategie 2018. Našimi zákazníky bude přijat velice pozitivně a dále posílí postavení značky Škoda na mezinárodních trzích."

> Prodej Rapidu bude zahájen v průběhu října.

Rapid by měl vyplnit mezeru mezi Fabií a Octavií. Pro spuštění jeho produkce bylo nutné provést různé akce v sedmnácti výrobních halách, na nichž se podílelo 141 projektantů a přes dva tisíce zaměstnanců externích firem. Kapacita montážní linky se zvýšila o více než třetinu. K evropským zájemcům se Škoda Rapid dostane v průběhu letošního října. V roce 2013 bude následovat speciální verze pro Čínu, která se tam bude vyrábět. Výhledově by měl Rapid vznikat i v ruském závodě koncernu Volkswagen v Kaluze.

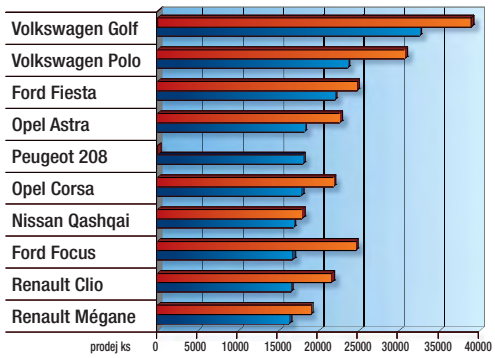
HLINÍKOVÝ RANGE ROVER

Navenek takřka nezměněný Range Rover přichází ve své čtvrté generaci s radikálně odlehčenou celohliníkovou nosnou strukturou. Ta váží o 420 kg méně než ocelová u předchozí generace. Je to poprvé, co byla u SUV použita hliníková samonosná karoserie. Díky tomu se snížily spotřeba i emise CO_2, což je pro automobilku Land Rover důležité, protože její vozy jsou stálým terčem kritiky environmentalistů.

Golf způsobí revoluci

Ve Wolfsburgu už byla zahájena výroba vozu Volkswagen Golf VII. generace, který se oficiálně představí na autosalonu v Paříži. Využívá zcela nový princip architektury MQB, kombinující standardizované stavebnicové prvky včetně pohonných jednotek. Významnou měrou se tak snižují výrobní náklady. Na identické bázi bude také postavena chystaná třetí generace Škody Octavia.

NA ODBYT UŽ NEJDOU ANI NEJVĚTŠÍ BESTSELLERY



Pokles zájmu evropských kupujících o nová osobní auta postihuje už i ty vůbec nejžádanější modely. Z desítky nejoblíbenějších došlo k propadu prodeje u devíti z nich.

Nejvíce tím byl postižen vloni nový Ford Focus, naopak lépe se daří jeho menšímu příbuznému Fiestě. Nejnižší ztrátu zákaznického zájmu hlásí kupodivu Nissan u crossoveru Qashqai. Jediný, kdo není v mínusu, je letošní novinka Peugeot 208.

Legenda ke grafu: rok 2012, rok 2011

Úspornější i sportovnější

Opel uvedl na trh továrně vyráběnou verzi modelu Insignia s pohonem na LPG. Proti provedení na benzin vykazuje o 40 % nižší náklady na palivo. Současně automobilka rozšířila i nabídku sportovního podvozku SuperSport o variantu s pohonem předních kol.

Policie sází na CNG

Městská policie Ostrava převzala dva Hyundaie ix20 s pohonem na CNG. Vozy z nošovického závodu HMMC jsou poháněny stlačeným zemním plynem s využitím technologie italské firmy Tartarini a tlakových lahví z Vítkovic.

Auto na dálkové ovládání

Čínská automobilka BYD představila sedan Su Rui, který umožňuje dálkové ovládání do rychlosti až 2 km/h, a to při jízdě dopředu a dozadu, zatáčení i zastavení. Lze tak zaparkovat nebo vyjet bez otevírání dveří.

Renault Mégane ve stylu F1

Renault rozšiřuje nabídku modelové řady Mégane o limitovanou sérii Mégane R.S. Red Bull Racing RB7, vybavenou speciálním podvozkem Cup. Pro vůz jsou charakteristické černá metalíza a designové prvky odkazující na monoposty F1.

Stránku připravili Vladimír Rybecký a Marek Chvála

AUTO trendy 2012 – tematická příloha deníku Právo. Samostatně neprodejná. Expedice 3. 9. 2012. Připravilo vydavatelství Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10, tel. 267 712 647, e-mail: vydavatelstvi@sport-press.cz. Ředitel PhDr. Petr Dufek, e-mail: petr.dufek@sport-press.cz; vedoucí projektu Mgr. Jiří Hájek, e-mail: jiri.hajek@sport-press.cz; editor Mgr. Marek Chvála, e-mail: marek.chvala@sport-press.cz; obchodní manažer Ing. Antonín Matějka, e-mail: antonin.matejka@sport-press.cz. Grafická úprava Martin Došek. Sazba MAXX Creative Communication. Tisk Europrint.

Garantovaná kvalita

Před nedávnem se veleúspěšný koncept auto-plus změnil na Das WeltAuto s globální působností. Současně s tím se zájemci o použitá vozidla dočkali dalšího rozšíření a zkvalitnění poskytovaných služeb. Více nám prozradil vedoucí oddělení Das WeltAuto společnosti Porsche ČR Roman Filip.

Představte prosím našim čtenářům program Das WeltAuto.

Jedná se o celosvětový program prodeje ojetých vozů, spadající pod křídla koncernu Volkswagen. V České republice navazuje na úspěšnou značku autoplus, která působila na zdejším trhu více než 11 let. Jeho cílem je dostát svému sloganu „Kvalitní ojeté vozy. Garantováno." a nabídnout navíc zákazníkovi komfort jako při koupi nového auta. Právě kvalitní prověřené automobily a služby, které program Das WeltAuto poskytuje, z něj dělají jedinečný úkaz v silně konkurenčním a ne vždy férovém prostředí obchodu s ojetými vozidly v ČR.

Kolik obchodníků je v současnosti v ČR zapojeno do programu Das WeltAuto? Jaké požadavky musejí splňovat?

V současné době čítá dealerská síť programu Das WeltAuto 40 prodejců rozmístěných rovnoměrně po celém území České republiky. Jejich seznam lze nalézt na webových stránkách www.dasweltauto.cz, na nichž je momentálně nabízeno více než 3000 vozů. Základní podmínkou pro vstup do programu je, že prodejní místo Das WeltAuto musí být přidruženo k prodejnímu místu nových vozidel alespoň jedné ze značek, spadajících pod výhradní zastoupení koncernu Volkswagen v ČR, společnost Porsche ČR, tedy Volkswagen Osobní vozy, Audi, SEAT či Volkswagen Užitkové vozy. Dalším kritériem je splnění požadavků, vymezujících vizuální podobu prodejního místa Das WeltAuto, obchodní dovednosti a profesionalita personálu.

Jaké použité vozy mají šanci být zařazeny do programu Das WeltAuto? Musí jít jen o automobily takzvaných koncernových značek?

Žádné omezení, týkající se skladby vozidel, neexistuje. Je však nasnadě, že primárním záměrem je skutečně nabídnout zákazníkům vámi zmiňované vozy. Ty dokáží prodejci díky dostupným systémům koncernu Volkswagen dokonale prověřit a následně stoprocentně určit jejich původ a technický stav včetně nájezdu kilometrů.

Které modely jsou v současnosti jako ojetiny nejvíce žádané?

Aktuálně registrujeme zejména zájem o stálice, jakými jsou Volkswageny Golf, Tiguan a Passat. Jsou dobře prodejné jako zánovní a referentské, tak i za nižší částky jako více ojeté, což svědčí o jejich kvalitě napříč cenovým spektrem. Zvýšenou poptávku zaznamenáváme i u modelů Audi a SEAT, v jejichž případě lze nákupem referentského automobilu ušetřit až desítky procent oproti ceně nového.

> Automobily jsou důkladně prověřeny a mají zaručený technický stav.

Deklarujete, že při prodeji ojetých vozidel v rámci programu Das WeltAuto budou zákazníkovi poskytnuty služby ve stejné kvalitě a rozsahu, jako je tomu u nových automobilů. Jak toho chcete dosáhnout?

Klíčem k úspěšnému prodeji vozu v rámci programu Das WeltAuto jsou nabízený produkt a služby zákazníkům. Automobily jsou s využitím všech koncernových i nekoncernových systémů dokonale prověřeny a jejich kvalita a technický stav jsou zaručeny díky servisnímu zázemí autorizovaného prodejce. Klientské služby, které program Das WeltAuto skýtá, si nezadají s těmi u nových vozů. K ojetému vozidlu, splňujícímu kritéria Das WeltAuto, tedy stáří do 5 let a nájezd do 150 000 km, jsou poskytovány záruka na 12 nebo 24 měsíců, garance najetých kilometrů a původu vozidla, případně možnost vůz po jeho koupi vyměnit za jiný. Opravdovou sílu značky Das WeltAuto navíc zosobňují profesionálně vyškolení prodejci a personál, přičemž požadavky na jejich dovednosti jsou v mnohých ohledech vyšší, než na pracovníky na stejných pozicích u nových automobilů.

Poskytujete garanci původu i roční záruku, dokonce i možnost výměny vozu, pokud s ním není zákazník spokojen. Čím máte tyto zásadní závazky podloženy, abyste jim mohli dostát?

V oblasti záruk spolupracujeme se společností Car Garantie. U vozů s nájezdem do 150 000 km a se stářím do pěti let považujeme jejich poskytnutí za samozřejmé. Ostatní standardy a služby, do nichž lze zahrnout garanci počtu ujetých kilometrů, individuální úpravy vozu a jeho přípravu před prodejem, jsou zákazníkům zprostředkovány v rámci autorizovaného servisu. Zásluhou mimořádné šíře nabídky u jednotlivých prodejců je pak možná i zmiňovaná výměna vozu za jiný.

Jaký finanční produkt byste zájemcům k financování koupě vozu z programu Das WeltAuto doporučil?

Naším dlouhodobým partnerem na tomto poli je společnost ŠkoFIN. V jejím bohatém portfoliu produktů a služeb zájemce snadno nalezne vyhovující formu financování.

■ **Jiří Hájek**

Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.

Foto Porsche ČR

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

50 % CENY

ŠKODA Fabia Champion za polovinu!

Kombinovaná spotřeba a emise CO_2 vozů Fabia a Fabia Combi Champion: 5,2–5,9 l/100 km, 121–139 g/km

Fotografie vozu je ilustrační.

Druhá půlka až za rok a bez navýšení. Užívejte si 100% spolehlivost, 100% bezpečí a 100% pohodlí jen za 50 % ceny. Stačí zaplatit první splátku **100 450 Kč** a vůz je Váš. Po dobu jednoho roku pak měsíčně platíte pouze jeho pojištění. Výši první splátky si můžete flexibilně nastavit od 50 % z celkové ceny vozidla. Zbylou částku doplatíte po roce, a to zcela bez navýšení. Navíc není nutná hotovost, k doplacení můžete využít výhodný úvěr **ŠKODA** Finance od ŠkoFINu a platbu tak rozložit do měsíčních splátek. Bližší informace získáte u prodejců vozů ŠKODA a na www.skoda-auto.cz nebo www.skofin.cz.

Vzorová kalkulace – Fabia Champion Easy za 200 900 Kč
Splátka předem: 100 450 Kč, počet splátek: 12, měsíční splátka úvěru: 0 Kč, úroková sazba: 0 % p.a., měsíční splátka včetně pojištění: 675 Kč, RPSN: 8,35 %, celkové platby za úvěr včetně pojištění: 108 550 Kč, výše úvěru: 100 450 Kč.

Kalkulace zahrnuje havarijní pojištění All Risk se spoluúčastí 5 % a povinné ručení Bonus Exclusive od České pojišťovny s nadstandardními limity pojistného plnění a garantovanou sazbou po celou dobu financování. Vysoký rozdíl mezi výpůjční úrokovou sazbou a RPSN je způsoben povinností započítávat cenu havarijního pojištění a povinného ručení do této sazby dle nového zákona o spotřebitelských úvěrech s platností od 1. 1. 2011.

ČESKÁ POJIŠŤOVNA

ŠKODA Finance od ŠkoFINu

NOVINKA

VE ZNAMENÍ SOLIDNOSTI

Německá automobilka Opel rozšířila svoji velmi úspěšnou modelovou řadu Astra o čtyřdveřový sedan. Zároveň představila mnoho dalších novinek včetně modernizované sportovní verze Astra OPC.

Modelová řada Opel Astra je v současné době nesmírně atraktivní. Zahrnuje celkem pět stylisticky zdařilých modelů, které jsou schopny v segmentu nižší střední třídy oslovit opravdu širokou cílovou skupinu zákazníků – mladé rodiny s dětmi, postarší páry, manažery menších a středních firem a v neposlední řadě i ryze sportovně založené řidiče.

Nový čtyřdveřový sedan je určen především pro středoevropské a východoevropské trhy. Automobilka Opel ovšem počítá s tím, že se s touto karosářskou verzí výrazněji prosadí i v západní Evropě, především v Německu a Španělsku. Hlavními devizami sedanu Astra jsou jeho elegantní, vyvážený design, moderně řešený interiér, nadprůměrně velký zavazadlový prostor o objemu 460 litrů (o 90 l více než u pětidveřového hatchbacku) a především široká nabídka pohonných jednotek. Tu reprezentují v počáteční fázi prodeje čtyři zážehové a tři vznětové motory, pokrývající výkonové spektrum od 100 do 180 koní. Na začátku příštího roku bude jejich paleta obohacena o vysoce výkonný benzinový čtyřválec 1.6 l Opel SIDI ECOTEC (200 k) s turbodmychadlem a přímým vstřikováním paliva.

Nová Astra Sedan se může pochlubit nejmodernějšími technologickými prvky a vyspělými bezpečnostními a asistenčními systémy. Nesmírně zajímavý je rovněž sortiment standardní a příplatkové výbavy, v níž potenciální zákazníci naleznou nejen osvědčený adaptivní podvozek FlexRide se třemi módy odpružení či inovovaný systém rozpoznávání dopravních značek, ale i adaptivní xenonové světlomety AFL+ nebo pokročilý navigační přístroj Navi 900. Modely Opel Astra sedan se na českém trhu začnou prodávat v říjnu letošního roku a jejich ceny budou začínat na 311 900 korunách za verzi s benzinovým motorem 1.4 l/100 k.

> Modelová řada Opel Astra oslovuje značně širokou cílovou skupinu.

Při modernizaci modelové řady Astra nezapomněl Opel ani na milovníky výkonných a zároveň velmi hospodárných a ekologických motorů. Do verzí hatchback, kombi Sports Tourer a kupé GTC bude montovat nový čtyřválec 2.0 l BiTurbo CDTI, známý z větších modelů Opel Insignia. Tento vznětový agregát, využívající přímé vysokotlaké vstřikování Common rail a systém přeplňování se dvěma turbodmychadly různé velikosti, disponuje výkonem 195 koní a točivým momentem 400 N.m. Výrobce rovněž zdokonalil zážehový turbomotor 1.4 l/140 k, když jej vybavil funkcí overboost, která zajišťuje krátkodobý nárůst točivého momentu z 200 na 220 N.m. Pomyslnou třešničkou na vrcholu modelové řady Astra je sportovní kupé s označením OPC. Pod jeho kapotou se ukrývá vysoce agilní přeplňovaný benzinový dvoulitr o výkonu 280 koní, s nímž dokáže vůz akcelerovat z 0 na 100 km za 6 sekund a dosahovat největší rychlosti 250 km/h. Každopádně se jedná o nejrychlejší model Astry všech dob a čeští zájemci si jej mohou koupit již dnes za 627 900 korun.

Antonín Matějka

Opel Astra OPC dosahuje maximální rychlosti 250 km/h

Německy precizní interiér Astry

Foto Opel

NEJEN PRO DOVOLENOU

Celosvětově prodávaný Chevrolet Captiva vloni prošel modernizací. Ta vozu dodala sebevědomější výraz, který je v souladu s ostatními modely značky. Současně toto kompaktní SUV dostalo vylepšené pohonné jednotky.

Modernizované SUV Chevrolet Captiva je vzhledově atraktivním a současně velmi praktickým autem, vhodným jak ke každodennímu použití, tak pro volný čas. Captiva ukazuje, že Chevrolet má velké zkušenosti se stavbou víceúčelových vozidel pro jízdu v terénu.

Na výběr jsou pěti- nebo sedmimístná karoserie, pohon předních nebo všech kol a k tomu několik výkonných a přitom hospodárných motorů. Jsou to především zážehový čtyřválec Ecotec s proměnlivým časováním ventilů 2,4 l/123 kW a turbodiesel Common Rail s proměnlivou geometrií turba VCDi 2,2 l ve variantách 120 kW a 135 kW. Pro nejnáročnější je zde zážehový V6 SIDI 3,0 l/190 kW. Všechny mohou být doplněny systémem Start/Stop.

Do standardní výbavy Chevroletu Captiva náležejí šest airbagů, systém elektronické stability ESC, aktivní ochrana proti převrácení ARP, zařízení pro bezpečné sjíždění ze svahu DSC, asistent rozjezdu do stoupání HSA, hydraulický brzdový asistent HBA a elektricky ovládaná parkovací brzda.

Pro zadní sedadla a v zavazadlovém prostoru lze využít zásuvku na 12 V. Standardně se dodávají i klimatizace, rádio s přehrávačem CD/MP3 s ovládáním na volantu a konektory USB i AUX, stejně jako Bluetooth a střešní ližiny.

Co činí Captivu ideálním autem pro dovolenou, je výběr doplňků, které Chevrolet pro ni nabízí. Především je třeba zmínit uzamykatelný střešní nosič, pro nějž jsou připraveny různé modifikace – na jízdní kola, lyže nebo surf. Nechybějí ani střešní boxy.

Příznivci caravaningu i majitelé přívěsů ocení speciálně pro Captivu navržené tažné zařízení. Ta tak může táhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 750 kg nebo nebrzděný s hmotností podle použitého motoru 1500 až 2000 kg.

Zavazadlový prostor disponuje objemem 477 l, který lze zvětšit až na 942 l. Je standardně vybaven upevňovací sítí a navíc lze pořídit pryžovou vložku s protiskluzovým povrchem a zvýšenými okraji, která umožňuje přepravu vlhkých nebo špinavých předmětů.

Boční nášlapné prahy nejen podporují off-roadový charakter vozu, ale vzhledem k tomu, že jsou ocelové a přišroubované, mohou být v blátivém terénu také velmi užitečné.

Vladimír Rybecký

Chevrolet Captiva s boxem na střešním nosiči

Captiva je atraktivní SUV, vhodné do města i do nepohody

Foto Tomáš Rybecký, Chevrolet

PÍSKOVÁNÍ FUNGUJE!

Chcete snížit pravděpodobnost odcizení Vašeho vozidla **až o 96 %?** Máme pro Vás jednoduché, efektivní a dostupné řešení v podobě značení skel.

- PÍSKOVÁNÍ NEBO LEPTÁNÍ KÓDU NA AUTOSKLA
- INSTALACE NA VÍCE NEŽ 700 AUTORIZOVANÝCH PRACOVIŠTÍCH CEBIA V CELÉ ČR
- REGISTRACE VOZIDLA V MEZINÁRODNÍM INFORMAČNÍM SYSTÉMU OCIS
- NAVÍC U NĚKTERÝCH POJIŠŤOVEN SLEVY NA POJISTNÉM AŽ 10 %

cebia®

Více na **www.cebia.cz/piskovani**

OPTIMALIZACE ÚČINNOSTI

První automobily s hybridním pohonem vyjely na cesty již kolem roku 1900. Jejich další vývoj byl však záhy na dlouho přerušen. Na scénu se začaly významně vracet až v posledních dvou desetiletích v souvislosti se snahami o snižování spotřeby paliva a emisí.

Co to vůbec je hybridní pohon? Zjednodušeně řečeno je to systém, v němž se na pohybu vozu podílí více než jeden zdroj hnací síly. V současné automobilové výrobě se jedná o kombinaci spalovacího motoru a jednoho nebo více elektromotorů. Ze spalovacích agregátů se prosazují především zážehové jednotky na benzin, ale Mercedes-Benz a PSA Peugeot Citroën mají ve svém portfoliu také hybridní modely používající naftu. Hybridní soustava obsahuje ještě řadu dalších nezbytných konstrukčních prvků, jakým je například hybridní akumulátor.

Myšlenka hybridního pohonu vychází ze skutečnosti, že spalovací motory a elektromotory mají rozdílné výkonové charakteristiky, jejichž spojením lze využívat jejich předností a potlačovat nedostatky v širokém pásmu provozních podmínek. Výsledkem jsou lepší výkony při nižší spotřebě paliva, protože pohonné ústrojí jako celek pracuje s vyšší účinností, než by tomu bylo u pohonu výhradně spalovacím motorem. V běžném provozu je totiž efektivita spalovacího motoru až příliš často nízká, což hybridním pohonům otevírá velký prostor pro snižování spotřeby paliva. V závislosti na konkrétním modelu udávají automobilky její pokles až o 50 % v porovnání s konvenčním výchozím vozem srovnatelných výkonových parametrů.

I přes četné nedostatky patří hybridnímu pohonu budoucnost

Největších úspor paliva je dosahováno především v hustém provozu s častým brzděním a akcelerací. To je dáno tím, že při brzdění získává hybridní systém rekuperací zpět část kinetické energie její přeměnou na elektrickou energii, která je přechodně ukládána do hybridního akumulátoru pro pozdější využití během akcelerace, kdy spalovací motor pracuje z hlediska spotřeby paliva nejméně efektivně. Ten je možné v mnoha situacích, kdy není jeho výkonu zapotřebí, vypínat. V případě plně hybridních systémů to může být i za jízdy, neboť jejich elektromotor je natolik výkonný, že dokáže zajistit pohon vozu vlastními silami.

Hybridní pohon má samozřejmě i své nevýhody, které brání jeho většímu rozšíření. Mezi ně patří především citelné zvýšení pohotovostní hmotnosti, jež pohlcuje část získané hospodárnosti a zhoršuje jízdní vlastnosti. Tento nedostatek lze zmírnit aplikací lehčích a zpravidla výrazně dražších materiálů v konstrukci celého vozu. Vyšší výrobní náklady se odrážejí v relativně značné pořizovací ceně. Dalším záporem je větší prostorová náročnost, která se zpravidla neprojevuje na úkor

cestujících, ale omezením objemu a využitelnosti zavazadelníku.

Používání spalovacího motoru a elektromotoru v nejrozmanitějších podmínkách dokáže nejlépe optimalizovat tzv. plně hybridní systém (full hybrid, nebo též silný hybrid). Plně hybridní vůz může být poháněn pouze elektromotorem, pouze spalovacím motorem nebo kombinací obou zdrojů hnací síly. Dalším druhem je částečně hybridní systém (mild hybrid, nebo též slabý hybrid), jehož elektrický pohon postrádá výkonnost plně hybridního systému. To znamená, že elektromotor není schopen pohánět vůz samostatně jako u „full hybridu" a plní pouze podpůrnou úlohu při rozjezdu a akceleraci. Nicméně i částečně hybridní řešení je vybaveno funkcí start-stop (vypíná motor u stojícího vozu) a hybridní akumulátor je dobíjen rekuperací kinetické energie. V porovnání s plně hybridní soustavou srovnatelných parametrů má „mild hybrid" vyšší spotřebu paliva. Zvláštní kategorií jsou tzv. plug-in hybridy, které disponují hybridním akumulátorem s větší kapacitou a zásuvkou pro dobíjení z vnější elektrické sítě. Maximální dojezd v režimu čistě elektrického pohonu se u nich pohybuje v řádu desítek kilometrů, a to i relativně vysokými rychlostmi, na rozdíl od několika kilometrů pomalou jízdou u běžných plně hybridních vozů.

Podle statistik vedených Svazem dovozců automobilů (SDA) hrají vozidla s hybridním pohonem na českém trhu stále zanedbatelnou roli. Z celkem 105 391 osobních vozů, nově registrovaných během prvních letošních sedmi měsíců, mělo tento druh pohonu pouhých 188, což odpovídá tržnímu podílu ve výši 0,18 %. Této kategorii přitom vládne trojice japonských značek Lexus (66 hybridních vozů prodaných od ledna do července 2012), Toyota (50 vozů) a Honda (49 vozů), která se podstatnou měrou zasloužila o uvedení hybridní techniky do sériové výroby. S velkým odstupem následují oba zástupci koncernu PSA, Peugeot (17 vozů) a Citroën (5 vozů). Podle zmíněných přehledů SDA byl v uvedeném období registrován ještě jeden hybridní automobil Audi.

Tuzemská nabídka přitom obsahuje více než dvě desítky hybridů, jejichž ceníkové ceny začínají již na necelých čtyř set tisících korun. Další hybridní vozy budou následovat v blízké budoucnosti, kdy se například začnou prodávat Audi A6 hybrid, Audi A8 hybrid, BMW ActiveHybrid 3, Chevrolet Volt a Opel Ampera. Jejich nejširší paletou momentálně disponuje Toyota, přičemž Prius je světovým bestsellerem, a to nejen ve své kategorii. Z více než čtyř milionů dosud prodaných hybridních automobilů Toyota a Lexus jich na něj připadá přes 2,6 milionu. Tato řada se přitom nedávno ještě více rozrostla o další modelové varianty. Prius Plug-in Hybrid je prvním sériově vyráběným hybridním vozem s možností vnějšího dobíjení a může se pochlubit kombinovanou spotřebou EU pouhých 2,1 l/100 km. Velkoprostorová Toyota Prius+ je zase prvním sedmimístným autem s hybridním pohonem, dostupným v České republice, a malý Yaris Hybrid s kombinovanou spotřebou 3,5 l/100 km cenově nejpříznivějším. Z evropských mainstreamových značek se do hybridních vod odvážily zatím jen Citroën (DS5 Hybrid4) a Peugeot (3008 HYbrid4, 508 RXH).

Žhavou novinkou v modelové řadě hybridů značky Toyota je Prius+

Spotřeba hybridů oproti automobilům se spalovacím motorem může být nižší až o 50 procent.

Prémiovému segmentu vládne Lexus se svojí kompletní řadou hybridních luxusních vozů od kompaktního CT 200h až po vlajkovou loď LS 600h, která se začne zanedlouho prodávat v modernizovaném provedení. Německá konkurence se ovšem snaží rychle stáhnout jeho náskok. Audi představilo nedávno model Q5 2.0 TFSI hybrid quattro, BMW nabízí sedany ActiveHybrid 5 a ActiveHybrid 7 a Mercedes-Benz vsadil jako první v případě E300 BlueTEC HYBRID na hybridní turbodiesel s kombinovanou spotřebou paliva 4,3 l/100 km (luxusní sedan S400 HYBRID má zážehový motor). O své místo na slunci se pere také Infiniti s M35h, zatímco v kategorii luxusních SUV skýtají hybridní pohon například dvojčata Porsche Cayenne S Hybrid a Volkswagen Touareg 3.0 TSI Hybrid.

Pavel Olivík

Schéma fungování pohonného ústrojí u hybridní verze automobilu Toyota Yaris

Foto archiv

Elektronika na stráži

Renault Laguna Grandtour nezapře svůj francouzský původ. Mimořádná elegance a pohodlí patří mezi hlavní atributy i u nás oblíbeného automobilu.

Při hodnocení auta dám hodně na první dojem. Z dlouholetých zkušeností vím, že pro dobrý pocit řidiče je hodně důležitý dostatečný výhled. Ne vždy se ale podaří správně nastavit sedadlo. To naštěstí u Laguny nehrozí. Byť máme s kolegou, se kterým jsme se za volantem střídali, rozdílné postavy, vždy jsme našli optimální polohu.

Dalším příjemným prvkem, který mnohé zjednodušuje, je hands-free karta Renault. Stačí, když ji má řidič u sebe a o zamykání a odemykání se postará elektronika. Bezklíčkový systém pracuje za vás. A ještě další drobnost, která usnadňuje parkování: přední a zadní parkovací asistent. Na přítomnost překážky v blízkosti vozu upozorní přerušovaným zvukovým signálem a výstrahou na LCD obrazovce.

Tvůrci Renaultu Laguna však pamatovali i na mnohem důležitější věci, mezi něž patří exkluzivní 4Control technologie. Čtyři aktivně řízená kola optimalizují kontrolu vedení stopy. Pro vyšší bezpečnost jízdy je systém 4Control schopen okamžitě rozpoznat všechny kritické situace (led, vodu na silnici...), přizpůsobit úhel natočení zadních kol a pomoci tak řidiči zachovat si nad vozidlem kontrolu. Zákazníci si mohou zvolit ze šesti pohonných jednotek, přičemž pouze jedna je zážehová. My jsme měli k dispozici nejsilnější vznětový motor dCi 2,0, doplněný automatickou převodovkou. Výkon 131 kW je pro Lagunu více než dostatečný. Výrobcem uváděnou průměrnou spotřebu 5,8 l/100 km lze při plynulém tempu dodržet.

Laguna nezapře, že je Francouzka

Foto Renault

Jiří Hájek

Sedan skoro jako kombi

Nebývá zvykem, aby automobilka vybrala pro premiérové představení nového vozu variantu kombi. Korejská značka Hyundai tak učinila. Až po několika měsících uvedla na trh sedan.

Takový nezvyklý scénář zvolili Korejci pro model i40. Vedla je k tomu zřejmě skutečnost, že to bylo pro Hyundai vůbec první kombi ve střední třídě. Každopádně tím jen potvrdili cestu, po níž se vydali před několika lety. Jejím principem je rychlá obměna nabízených modelů v různých karosářských variantách, přičemž každá novinka zároveň přichází s inovovanými technologiemi.

Čím se sedan od kombíku liší? Vlastně jen zadní částí karoserie, délkou a objemem zavazadlového prostoru. Svým líbivým tvarem, jež neruší žádné zbytečnosti, zaujme již na první pohled. Vůz je pouze o 30 mm kratší, jinak ostatní vnější rozměry (šířka 1815 mm, výška 1470 mm) zůstávají stejné. Z toho vyplývá i dostatek místa pro cestující. Ani zavazadelník není o mnoho menší. Oproti 553 litrům u provedení kombi disponuje objemem 525 litrů.

O skutečnosti, že jedinou změnou je tvar karoserie, vypovídají i používané motory, převodovky nebo brzdy. Zákazník může volit ze čtyř pohonných jednotek, dvou vznětových a dvou zážehových. Ve voze, se kterým jsme měli možnost se svézt, byl vznětový řadový čtyřválec 1,7 CRDi o výkonu 100 kW, doplněný automatickou převodovkou. Z našeho pohledu dostatečně výkonný i pružný agregát potvrzoval výrobcem udávané zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,6 sekundy. Maximální rychlost, jejíž hodnota je těsně pod dvoustovkou, jsme nevyzkoušeli. Na českých dálnicích to nejde.

Jiří Hájek

Sedadla dobře vedou tělo

Ačkoliv jde o sedan, je objem zavazadelníku srovnatelný s kombi

Foto Hyundai

VLASTNÍ CESTOU

Subaru pro své vozy volí vždy originální řešení. Pokud tedy japonská značka slibuje auto pro městský provoz, pak jde ve skutečnosti o dopravní prostředek pro ty, kteří hledají dobrodružství i v betonové džungli.

Subaru koncept svého nového modelu označuje jako Urban Adventure. Slibuje u něj přitažlivý vzhled a radost z jízdy. K tomu přidává prostornější kabinu a pohodlnější nastupování i vystupování. Pětimístný crossover Subaru XV vychází po technické stránce z pětidveřového hatchbacku Impreza, ale slibuje úplně jiné zážitky. Pojetí designu karoserie je odvážnější a působivější s atraktivní přídí, jíž dominují výrazná maska chladiče a světlomety, zatímco zádi dodává na dynamice masivní střešní spoiler. Nové XV zaujme rovněž originálně tvarovanými podběhy, které jsou vyplněny atraktivními 17" litými koly.

Subaru XV je jako stvořené pro městská dobrodružství.

Subaru XV se vykazuje kompaktními rozměry, tedy délkou 4450 mm při rozvoru náprav 2635 mm a šířkou 1780 mm, ale zaujme výškou 1570 mm, na níž má podíl větší světlá výška 220 mm. Zavazadlový prostor se sadou pro opravu pneumatik má objem 380 l (s náhradním kolem 310 l), po úpravě zadních dělených sedadel jej lze zvětšit téměř trojnásobně – až na 1270 l, přičemž jeho délka činí 820 mm a šířka 1350 mm. Pro manévrování ve městě je automobil vhodně uzpůsoben nejen skutečně dobrým výhledem z něj, ale i poměrně malým průměrem zatáčení 10,6 m.

Interiér dotváří multifunkční displej MFD (Multi-Function Display) v horní části přístrojové desky, popřípadě u vyšších stupňů výbavy velká barevná LCD obrazovka s úhlopříčkou 4,3" a rozšířenou nabídkou funkcí, podporujících především hospodárnou jízdu.

Subaru XV umožňuje výběr ze tří motorů nové generace. Pochopitelně jsou to „boxery", zde vybavené systémem Start/Stop. Zážehové čtyřválce 1,6 l/ 84 kW (114 k) a 2,0 l/110 kW (150 k) doplňuje velmi hospodárný dvoulitrový turbodiesel Common rail 2,0D o výkonu 108 kW (147 k) s točivým momentem 350 N.m při 1600 až 2400/min. Ten se může pochlubit kombinovanou spotřebou pouhých 5,6 l/100 km, ač s ním vůz dosahuje nejvyšší rychlosti 198 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 9,3 s.

Všechny verze jsou samozřejmě opatřeny stálým pohonem všech kol. Provedení s přímo řazenými převodovkami (pětirychlostní u zážehových motorů, šestirychlostní u turbodieselu) mají mezinápravový samosvorný diferenciál s viskózní spojkou. U vozů s bezestupňovou převodovkou CVT Lineartronic a možností řazení páčkami pod volantem je použit aktivní elektronicky řízený systém s vícelamelovou spojkou. Šestnáctistovka navíc disponuje redukcí (přídavnou převodovkou) Dual Range pro jízdu v terénu či s přívěsem.

Součástí základní výbavy jsou vždy stabilizační systém VDC včetně brzdového asistentu a samočinná klimatizace. V rámci vyššího stupně výbavy Comfort se dodávají i parkovací kamera a tempomat. Lze zvolit rozmanité audiosystémy a navigaci včetně ovládání na volantu (standardně ve výbavě Comfort) nebo pomocí hlasu, stejně jako rozhraní Bluetooth/iPod/USB pro připojení přenosných zařízení. V základu najdeme audiosystém s CD přehrávačem, konektorem pro jack (AUX) ve středové konzoli a čtyřmi reproduktory.

Výchozí model 1,6i X Active stojí 569 000 Kč, ve verzi 2,0D X pak 709 000 Kč.

Vladimír Rybecký

Přídi crossoveru dominují výrazná maska chladiče a světlomety

Foto Subaru

Důvěřuj, ale prověřuj

Zájemců o ojetá auta je podstatně více, než kupujících nových vozů. Proto také použitých automobilů, které změní majitele, je ročně čtyřikrát více než těch poprvé registrovaných nových. S tím spojená nemalá rizika se však často podceňují.

Nákup automobilu je obvykle velkým zásahem do rodinného rozpočtu. Proto u většiny lidí rozhoduje především lákavá finanční nabídka. Ve snaze nepřijít o mimořádně výhodnou příležitost se o původ a historii vybraného vozu bohužel začnou starat až poté, co jej zaplatí. To už ale často bývá pozdě. Rozhodně se proto vyplatí nic neuspěchat, vše důkladně prověřit a nechat zkontrolovat.

Podle analýzy společnosti Cebia činí průměrné stáří přeprodávaných ojetých vozů o něco více než 7 let. Průměrný počet najetých kilometrů dosahuje 124 000 km. Průměrná cena prodávaných ojetin v České republice se v roce 2011 sice vyšplhala na 150 000 Kč, ale skoro polovina z nich nestála více než 100 000 Kč.

POUČNÝ PŘÍBĚH

Před rokem vzbudil velký ohlas příběh pěstounů, pečujících v SOS vesničce o čtyři opuštěné děti. Těm Policie ČR zabavila vozidlo, které bylo zakoupeno jako ojeté, protože se při návštěvě servisu přišlo na to, že pochází z trestné činnosti. Při expertíze bylo zjištěno, že byly změněny identifikační znaky – zloději použili VIN a štítky z jiného vozu, který byl v Německu nahlášen jako odcizený. Rodi-

Přetáčení tachometrů je celoevropským problémem

Foto archiv

Škoda Octavia – nejvyhledávanější vůz v českých autobazarech, ale současně i největší potenciální riziko pro kupující

na se najednou ocitla bez prostředků i bez svého řádně zakoupeného automobilu. Přitom ten prošel na Slovensku, kde byl pořízen, dvakrát Kontrolou originality s vystaveným osvědčením Bez závad.

Společnost Cebia se pokusila problém řešit. Zajistila, že auto nebylo vráceno původnímu majiteli do SRN. Podvedený nový vlastník si jej mohl odkoupit zpět od německé pojišťovny, takže vozidlo má nyní svůj původní VIN a je právně čisté. Jenže jej to navíc přišlo na 100 000 Kč a rok se nervoval a bál, že už neuvidí ani auto, ani vynaložených 500 000 Kč. Ne všechny podobné případy navíc končí takto relativně dobře.

Bez prověření vozidla specializovanou firmou nemá běžný motorista šanci se takové situaci vyhnout. Současné zákony a kontroly při registraci jsou natolik děravé, že zde vzniká obrovský prostor pro obchodování s upravenými vozy, které pocházejí z trestné činnosti. K částečnému zlepšení by mělo dojít, až začne být nový Centrální registr vozidel plně funkční (pokud se tak vůbec stane). Evidenční kontroly neprověřují originalitu, pouze porovnají VIN v automobilu a v dokladech. Předělané auto lze proto u nás bez problémů uvést na trh. U vozidel přivezených ze zahraničí je riziko podvodu ještě větší.

Zájemce o koupi ojetiny se může chránit jen prověřením její identity. Lze využít služeb nezávislé organizace a nechat si udělat kontrolu vozidla, zaměřenou na potvrzení originality všech identifikačních znaků s patřičnou garancí. Společnost Cebia například nabízí pod názvem Provin dokladové prověření vozidla v zemi původu. Nejlepším řešením je jeho kombinace s detailní fyzickou prohlídkou a službou Vintest, která vyloučí manipulaci s identifikačními údaji. Zákazník pak má jistotu, že mu vůz později policie nezabaví a on tak nepřijde o své investované prostředky.

NENÍ VŠECHNO ZLATO...

Koupě vozidla, které bylo dříve předmětem trestné činnosti, není ale jediným možným rizikem. Trh v České republice je ovlivněn mnoha dalšími negativními vlivy, především pokoutním omlazováním automobilů a stáčením jejich tachometrů.

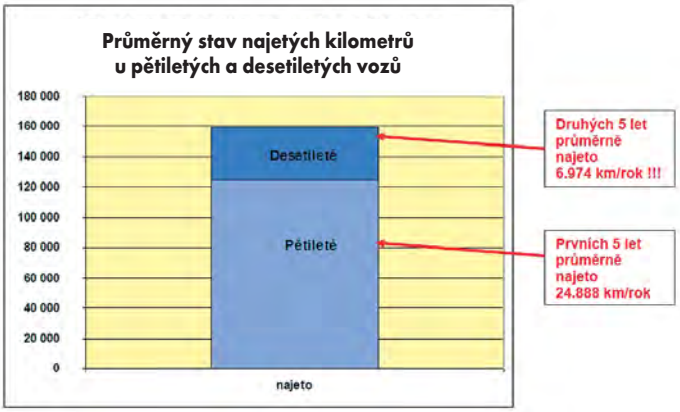
Téměř třetina nabízených ojetin patří do segmentu s udávaným proběhem 100 000 až 150 000 km, zatímco aut s najetými více než 200 000 km je pouze desetina. Tyto údaje ale naprosto neodpovídají stáří obchodovaných vozidel, protože 22 % z nich bylo vyrobeno před deseti a více lety. U pět let starých vozů se deklaruje, že mají průměrně najeto 124 440 km (tj. průměrný proběh za rok 24 888 km), zatímco desetileté mají na tachometru v průměru pouze 159 312 km, což odpovídá těžko uvěřitelnému ročnímu proběhu za druhých pět let 6974 km.

Stáčení tachometrů je celoevropským problémem. Mnichovská policie nedávno podnikla velkou razii po ce-

> **Bez prověření vozidla odbornou firmou na manipulaci nepřijdete.**

Program Peugeot Vyzkoušené vozy nabízí odlišný přístup k prodeji ojetých aut

Pečeť jakosti Dekra je v zahraničí vysoce hodnocenou zárukou technické kvality ojetých vozů



(zdroj Cebia)

lém kontinentě a zjistila, že tyto nekalé praktiky se týkají 30 % všech ojetých vozů a že odchylka dosahuje průměrně 30 000 km. Situace u nás je ale mnohem horší. Cebia jen v roce 2011 zkontrolovala přes on-line systém Autotracer 250 000 vozidel a ukázalo se, že 42 % z nich má přetočený tachometr. Zaznamenala dokonce i extrémní případ paní, která si koupila osmiletý Volkswagen Passat se stavem tachometru 120 000 km. Pak ale zjistila, že z Německa dovezený vůz měl poslední záznam o návštěvě servisu po absolvovaných 760 000 km!

V České republice není stáčení tachometrů klasifikováno jako trestný čin a je právně nepostihnutelné. Tuto službu nabízí na internetu řada subjektů. Za vozidlo s pozměněným počtem ujetých kilometrů zaplatí zákazník více, než je jeho skutečná hodnota. Navíc se vystavuje hrozbě možných technických potíží a nižší bezpečnosti jízdy. Nezná totiž přesnou míru opotřebení důležitých komponent a nepřizpůsobí tomu nutné servisní kontroly a případné výměny. Například rozvodový řemen, prasklý kvůli nedodržení předepsaného servisního intervalu, může zdánlivě výhodnou transakci notně prodražit.

OMLAZENÍ SNADNO A RYCHLE

Často se také falšuje rok výroby. Velké technické průkazy již tento údaj neobsahují, místo něj v nich najdeme první uvedení do provozu. Tyto dvě hodnoty se od sebe mohou běžně lišit o jeden až dva roky, ale výjimkou nejsou vozy, u nichž tento rozdíl činí tři i více let.

Problém s omlazováním se vyskytuje u cca 20 % vozidel na trhu v České republice, přičemž u 10 % z nich je to o dva roky a více. Nejde ale jen o "ležáky", které stojí delší dobu u prodejce. Zrádné jsou hlavně automobily dovezené ze zahraničí a vybavené duplikáty technických průkazů. Obchodník importuje ojetinu, u níž v zahraničním technickém průkazu upraví datum první registrace. Doklad následně okopíruje, aby zásah nebyl na první pohled patrný. Na dopravním úřadu pak vozidlo zaevidují jen na základě této kopie. Datum první registrace v ní figuruje jako stáří vozidla a určuje jeho hodnotu, která tím výrazně stoupne. Rozdíl v pořizovací ceně vozu, který je o 1–2 roky omlazen, bývá okolo 40 000 Kč.

JAK SE CHRÁNIT

Je pouze na zákazníkovi, zda si nechá vozidlo prověřit přes znaleckou firmu, aby ochránil svou kapsu. Může tak za nevelký poplatek učinit na stránkách www.zkontrolujsiauto.cz v systému Autotracer. Ten uživateli zobrazí především následující informace:

- přesný rok výroby
- případné závazky ve vztahu k poskytovatelům leasingu
- zda automobil není evidován jako odcizený na území ČR a SR
- průběžné stavy tachometru v čase, případně i servisní záznamy.

V rámci každého prověření navíc klient získá podrobný obrázkový návod, jak vozidlo fyzicky zkontrolovat a ověřit si pravost identifikačních znaků (ražby VIN, štítků a svarů karoserie).

Prodejci ojetin využívají Cebia Report, jehož výstupem je Osvědčení, hodnotící automobil jednou až pěti hvězdičkami a shrnující nejdůležitější data z jeho historie, zprostředkovaná Autotracerem. Ta se objevují i na některých serverech, nabízejících ojetá auta.

V současné době má přístup do systému Cebia Report již více než 700 firem v České republice. Jedná se především o skupinu prodejců, autorizovaných pod značkami nových vozů, jako jsou Škoda Plus a Das WeltAuto (dříve auto-plus), kteří se tak snaží bojovat proti pochybným praktikám v byznysu s ojetými vozidly. Stejně postupuje i řada seriózních autobazarů. Zákazník má plné právo vyžádat si nahlédnutí do těchto dat. Pokud bude odmítnut či prodávající takové informace pro daný vůz nemá, je na místě zvýšená ostražitost.

TROCHU JINÁ CESTA

Ojetiny kromě autobazarů nabízejí i prodejci nových aut. Ti je vesměs vy-

> **V České republice není bohužel stáčení tachometru trestným činem.**

Potenciální kupující lákají desítky nablýskaných automobilů. Co se však skrývá pod jejich povrchem?

Program Das WeltAuto poskytuje zájemcům o ojetiny stejnou kvalitu služeb jako při koupi nových vozů

kupují na protiúčet. Jednotlivé značky mají připraveny vlastní programy podpory obchodování s tímto artiklem. Mezi nimi jsou i takové, jež přinášejí podstatně vyšší kvalitu.

Dovozní organizace koncernu Volkswagen vytvořila program auto-plus, který se letos proměnil v síť Das WeltAuto, působící po celém světě. Chce eliminovat rozdíl mezi nákupem ojetého a nového vozu. Prodej probíhá v moderním prostředí za asistence proškolených pracovníků. K dosavadním standardům auto-plus byly připojeny tři další novinky: záruka na ojetý automobil, záruka mobility a garance výměny za jiný vůz z portfolia Das WeltAuto ve stejné nebo vyšší cenové relaci. Aby automobil mohl být zařazen do programu Das WeltAuto, musí být maximálně pět let starý, mít najeto do 150 000 km a ověřenou servisní historii. Na základě servisní knížky a prověření podle interních postupů musí být jisté, že se nemanipulovalo s ujetými kilometry. Prodejce auto podrobí prohlídce a všechna zjištění jsou součástí protokolu o technickém stavu, který má zákazník k dispozici. Na obdobném principu je založen i firemní program Škoda Plus.

Odlišný koncept používají značky koncernu PSA v produktech Peugeot Vyzkoušené vozy a Citroën Select. Jedná se o celosvětové programy, zaměřené na udržování a navyšování zůstatkové hodnoty vozů Peugeot a Citroën. Cílem je především získávat nové kupující, a to jak ojetých aut, tak posléze i těch nových. Jde tedy o vytváření budoucí klientely a další ekonomické efekty ve spojení se servisem a poskytováním finančních služeb. V rámci toho dováží importér i mladé ojetiny. Jsou to modely, které se jako nové u nás prodávají méně, ale je o ně zájem v použitém stavu. Unikátní součástí programu je poskytování Pečeti jakosti Dekra. Jedná se o zhodnocení technického stavu ojetého vozidla, které není omezeno jeho stářím ani počtem ujetých kilometrů.

Samozřejmě, prodejní ceny v takto autorizovaných autobazarech jsou vyšší než v ostatních. Na druhou stranu zde ale máte jistotu, že za své peníze obdržíte odpovídající protihodnotu. Pokud si porovnáte rozdíl v prodejní ceně vozu se stočeným tachometrem a pozměněným rokem výroby, pak zjistíte, že v drtivé většině případů to je investice, která se opravdu vyplatí.

Vladimír Rybecký

Jak minimalizovat riziko při nákupu ojetin

- ✔ před nákupem si vozidlo prohlédněte a prověřte
- ✔ pročtěte si kupní smlouvu a pokud nebude splňovat všechny náležitosti, žádejte o její doplnění nebo od nákupu odstupte
- ✔ zvažte, od koho auto kupujete. Dejte přednost prověřeným prodejcům, kteří poskytují určitý standard služeb a u nichž máte jistotu, že se na ně můžete obrátit i s případnou reklamací
- ✔ vyžádejte si dopředu VIN vozidla a kopii technického průkazu a automobil si nechte prověřit u specializovaných společností
- ✔ vůz si můžete zkontrolovat i on-line – ověříte si průběžné počty najetých kilometrů, skutečný rok výroby, zda není předmětem leasingu nebo v databázi odcizených vozidel a další důležité informace

Úskalí při nákupu ojetého auta

- ✔ stočený tachometr – uvedený počet najetých kilometrů nesouhlasí
- ✔ omlazené vozidlo – zákazník nezná skutečný rok výroby
- ✔ vozidlo s nejasným zahraničním původem – kupujícímu hrozí, že si pořídí vůz, který nebyl v cizině nikdy přihlášený. Nelze vyloučit ani existenci jeho "dvojčete", tedy auta s doklady jiného vozidla, kryjícími pravděpodobně krádež, ani to, že bylo vyřazeno z registru po totální havárii
- ✔ vozidlo s pozměněnými identifikačními znaky – při jeho zabavení ztrácí nový majitel bez náhrady veškeré do něj vložené finanční prostředky

Vozidla s nejčastější úpravou roku výroby

Škoda Octavia rok výroby 2006
Volkswagen Passat rok výroby 2007
Škoda Fabia rok výroby 2001
Ford Mondeo rok výroby 1996
Volkswagen Golf rok výroby 1998
Ford Focus rok výroby 2004

AUTA S VRÁCENOU PAMĚTÍ

Pro řadu motoristů je pořízení ojetého automobilu jediným řešením mobility. Někteří však bohužel záhy zjistí, že byli oklamáni. V lepším případě zaplatili mnohem více, než museli, v horším auto zabaví policie. O tom, jak se takových situaci spolehlivě vyvarovat, jsme hovořili s jednatelem společnosti Cebia, spol. s r.o. Ing. Martinem Pajerem.

Zájemci o koupi ojetého automobilu jsou mnohdy bezradní. Můžete jim dát jednu základní radu, jak důkladně prověřit ojetinu?

Hlavně si zkontrolujte její historii. Pořízení vozidla by nemělo být impulsivní záležitostí, jedná se většinou o dost výrazné zatížení rodinného rozpočtu. Proto je opatrnost na místě a vyplatí se důkladně prozkoumat, co vlastně člověk kupuje. Pro základní prověření historie každého ojetého vozidla je nejvhodnější použít náš on-line systém AUTOTRACER na adrese www.zkontrolujsiauto.cz. Tam se za 498 korun dozvíte spoustu důležitých informací o vámi vybraném vozidle, jako jsou například záznamy o stavu tachometru, ověření roku výroby, prověření odcizení a leasingu, návod na kontrolu identifikátorů vozidla nebo servisní historie. U individuálně dovážených vozů, u dražších aut nebo u určitých rizikových značek doporučujeme provést ještě důkladnější prověrku.

Které značky a případně modely patří mezi nejrizikovější a proč?

Podle naší zkušenosti, ověřené rozsáhlou praxí, je v poslední době značně rizikový hlavně Mercedes-Benz, především model ML. U BMW vede X5 a X6, ale padělatelé nepohrdnou ani dalšími jeho modely. V případě Volkswagenu je třeba si dát pozor u ojetých passatů, golfů a multivanů. Z modelové řady Hondy je nyní v hledáčku podvodníků zejména CRV. V zásadě však platí, že zvýšená ostražitost se vyplatí u jakéhokoliv dražšího automobilu. Policejní akce Čistka, která nedávno proběhla a měla za cíl kontrolu vozidel dovezených ze zahraničí, odhalila od listopadu loňského roku 1439 neregulérních dokladů u 949 vozů. Celkovou škodu odhaduje Policie ČR na 350 milionů korun, což znamená více než 360 tisíc korun na jednom vozidle.

> Plných 42 % ojetin má nelegálně upravený stav svého tachometru.

Velkým nešvarem je stáčení tachometru, které se objevuje až u poloviny nabízených ojetin. Jak se nejlépe odhalí?

Je to opravdu závažný problém. Běžná praxe je, že stavy tachometru se upravují o 50 až 200 tisíc kilometrů a cena vozidla se tak může lišit o desítky tisíc korun. Bohužel takových podvodů stále přibývá, protože podle naší legislativy dosud není přetáčení tachometrů trestným činem. Nelegální úpravu odhalí již zmíněný AUTOTRACER, v němž evidujeme v průměru pět historických záznamů o stavu tachometru. Zákazník se může přesvědčit, jak se stav tachometru vyvíjel v čase a odhalit případnou manipulaci s ním.

Vozidlo může být i o několik let starší, než udává prodejce. Kde se dá získat správný údaj? A kolik to bude stát?

Skutečný rok výroby se dá zjistit rovněž v AUTOTRACERu, ale pro jeho samotné prověření nabízíme jednoduchou a rychlou pomoc prostřednictvím SMS za 69 korun. Ihned tak lze porovnat reálný údaj s rokem uváděným prodejcem a od koupě vozu odstoupit nebo získat výrazně lepší cenu.

Kolik vozidel ročně dokáže společnost Cebia prověřit?

Jedná se přibližně o 400 000 vozidel, u nichž kontrolujeme historii, původ nebo originalitu identifikačních znaků. Tedy, jestli vůz nebyl v minulosti předělaný a nepochází z trestné činnosti.

Jak velké procento závažných závad při tom odhalíte?

Z našeho prověřování ojetých vozidel vyplývá, že 42 % z nich má upravený stav tachometru, a to v průměru o 50 až 200 tisíc kilometrů. Setkáváme se ale i s případy, kdy jde až o 500 tisíc kilometrů. Taková úprava už je pro budoucího majitele neúnosná. Při kontrole roku výroby zjišťujeme, že 20 % automobilů ho má jiný, než uvádí prodejce. Nejčastěji činí rozdíl 1 až 2 roky. Z vozidel, u nichž prověřujeme původ v zahraničí, jich 16,5 % vykazuje podstatné závady a nedoporučujeme jejich nákup. Dalším alarmujícím faktem je, že až 18 % vozů, které Cebia zkontroluje detailní fyzickou nebo dokladovou expertizou, nese známky pozměnění identifikátorů, případně falšování dokladů, což znamená, že vozidlo nebo jeho část byly patrně ukradeny! Proto doporučujeme každému zájemci o ojetinu, ať se jedná o soukromou osobu nebo o autobazar, aby věnoval dostatek času jejímu prověření a vyvaroval se tak případných finančních ztrát. Špatný nákup může totiž končit i zabavením vozidla Policií ČR, pokud se při kontrole zjistí, že pochází z trestné činnosti.

Poradíte čerstvému vlastníkovi ojetého auta, jak ho nejlépe zabezpečit a ochránit proti krádeži?

U všech automobilů existuje jednoduché, efektivní a cenově dostupné řešení v podobě značení skel vypískováním či vyleptáním kódu na okna. Pravděpodobnost odcizení se tím snižuje až o 96 %. U dražších vozů je pak vhodné satelitní zabezpečení, které kromě ochrany poskytuje i řadu dalších funkcí jak v běžném provozu, tak při nehodě, kdy mnohdy zachrání i život. Navíc zákazník získává významné slevy na pojistném.

■ **Petr Dufek**

Foto archiv

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

Vyzkoušené ojeté vozy

58 000 Kč

ŠKODA Fabia Classic
1,2 HTP/40 kW - červená základní,
144 000 km, modelový rok 2005,
cena nového vozu: **235 000 Kč**.

Vyzkoušené ojeté vozy

349 000 Kč

ŠKODA Octavia Ambition
1,4 TSI/90 kW, šedá metalíza,
9 000 km, modelový rok 2011,
cena nového vozu: **450 000 Kč**.

Vyzkoušené ojeté vozy

365 000 Kč

ŠKODA Yeti Activ
4x4 1,8 TSI/118 kW – modrá,
29 600 km, modelový rok 2010,
cena nového vozu: **607 100 Kč**.

Vyzkoušené ojeté vozy

629 000 Kč

ŠKODA Superb DSG Elegance
2,0 TDI/125 kW - černá perleť,
97 000 km, modelový rok 2011,
cena nového vozu: **1 020 000 Kč**.

Roční vozy

181 000 Kč (mož. odp. DPH)

ŠKODA Citigo Ambition
1,0 MPI/44 kW – žlutá,
5 000 km, modelový rok 2011,
cena nového vozu: **218 000 Kč**.

Roční vozy

449 000 Kč (mož. odp. DPH)

ŠKODA Octavia Combi Ambition
2,0 TDI/103 kW – stříbrná,
4 100 km, modelový rok 2012,
cena nového vozu: **574 000 Kč**.

Roční vozy

619 000 Kč (mož. odp. DPH)

ŠKODA Octavia Combi Scout
4x4 2,0 TDI/103 kW – bílá,
8 600 km, modelový rok 2011,
cena nového vozu: **785 000 Kč**.

Roční vozy

659 000 Kč (mož. odp. DPH)

ŠKODA Superb Combi Elegance
2,0 TDI/103 kW - černá perleť,
100 km, modelový rok 2012,
cena nového vozu: **950 000 Kč**.

Nejprůhlednější nákup ojetého vozu ŠKODA

Odjeďte bez obav. Program ŠKODA Plus Vám zaručuje, že je koupě ojetého vozu zcela transparentní a bezpečnou záležitostí s možností výhodného financování.

Výhody při nákupu vozu:
- zkušební jízda,
- výkup Vašeho vozu,
- předprodejní příprava vozu,
- 12 měsíců záruka,
- výhodnější pojištění vozu.

ŠKODA Plus – Roční vozy:
- vozy mladší 18 měsíců,
- najeto do 30 000 km,
- čtyřletá záruka ŠKODA AUTO, od prvního uvedení do provozu,
- záruka výměny vozu.

Kompletní aktuální nabídku najdete na **www.skodaplus.cz** nebo nás můžete rovnou navštívit. Poradíme Vám s výběrem.

ŠKODA Plus

ŠkoFIN OJETÉ VOZY

Váš autorizovaný partner programu ŠKODA Plus:

TUkas a.s.
Kutnohorská 2
102 00 Praha 10 - Šterboholy
Tel.: 267 229 311

GSM: 725 358 379, 724 148 334
ojetevozy@tukas.cz
www.tukas.cz

AUTO TUkas®
člen TUkas Group

ČEZ pojede na elektřinu

Flotila elektromobilů Škoda Octavia Green E Line se rozšířila o další dva vozy, které bude v rámci ročního testu používat společnost ČEZ. Ta je nasadí především v pražském regionu. Současně se také zavázala vybudovat v Mladé Boleslavi a jejím blízkém okolí několik dobíjecích stanic. Škoda Auto si od této spolupráce slibuje nejen řadu cenných poznatků z vlastního provozu, ale v budoucnosti i možnost vytvoření zákaznického paketu, obsahujícího mj. i výhodný tarif na elektřinu. Škoda Octavia Green E Line vychází z modelu Octavia Combi. Elektromotor o výkonu 85 kW umožňuje maximální rychlost 135 km/h a dojezd na jedno dobití (které trvá přibližně dvě hodiny) 150 kilometrů.

Kdo je vlastně více VINEN?

Společnost Dunlop nedávno zveřejnila výsledky průzkumu, podle nichž by 84 procent českých motoristů uvítalo, kdyby jezdci v jedné stopě více dbali na dodržování dopravních předpisů, a 60 procent je přesvědčeno, že motocyklisté ohrožují ostatní účastníky silničního provozu. Mnozí z dotázaných by si však asi měli sami sáhnout do svědomí. Nejrůznější naschvály na městských komunikacích, uplatňování pochybného práva silnějšího a nebo i zcela obyčejná nepozornost mohou mít totiž fatální následky.

Ze Safari do Vratislavic

Ve Vratislavicích nad Nisou (jež se ovšem v té době ještě jmenovaly Maffersdorf) se 3. září 1875 narodil geniální automobilový konstruktér Ferdinand Porsche. V roce 2010 zde otevřeli jeho Památník, jenž byl nyní obohacen o tři skutečně vzácné vozy, zapůjčené z firemního muzea ve Stuttgartu. Konkrétně jde o soutěžní Porsche 911 SC, které se v roce 1978 zúčastnilo legendární africké Safari Rallye (na snímku), dále o vůbec první sportovní automobil na světě vybavený turbomotorem Porsche 911 Turbo a konečně o revoluční Porsche Cayenne E1 Hybrid. Při této příležitosti navštívil expozici také držitel filmového Oscara (za kostýmy ke snímku Miloše Formana Amadeus), kostýmní výtvarník, originální malíř a v neposlední řadě svého času rovněž vynikající automobilový jezdec Theodor Pištěk, jenž v současnosti o této věhlasné značce natáčí dokument.

Vozidlům u nás hrozí plnoletost

Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) zveřejnilo aktuální údaje o složení vozového parku v ČR. Žádné veselé čtení to ovšem není. Průměrné stáří 7 450 131 vozidel, jež byla na našem území registrována k 30. 6. 2012, činí varujících 17,43 roku. Relativně lépe jsou na tom osobní vozy, staré v průměru 13,90 roku. Jenže přes 60 % automobilů v této kategorii bylo vyrobeno v roce 2002 a dříve, 32 % má dokonce věk „na občanku", tedy 15 a více let. Nanejvýš žádoucí obměna navíc i nadále probíhá hlemýždím tempem. Měla by činit ročně 8–10 % z celkového počtu vozidel, v ČR však dosahuje pouze 3,85 %! Na optimální úroveň se nedostáváme ani po připočtení prvních registrací ze zahraničí importovaných ojetin (2,93 %).

Česká pošta spoléhá na CNG

Stlačený zemní plyn (CNG) se stává i v České republice stále více využívaným palivem v automobilové dopravě. Jen v letošním roce je podle údajů České plynárenské unie očekáván nárůst množství vozidel, využívajících tuto pohonnou hmotu, o více než 30 %, přičemž jejich počet překročí hranici čtyř tisíc (zhruba desetinu z toho tvoří autobusy). Značný podíl na tom má Česká pošta, která na CNG převádí podstatnou část svého vozového parku (do čtyř let by se mělo jednat až o 2900 aut). Důležitým impulsem se bezesporu stane také podzimní zahájení prodeje Škody Citigo s pohonem na CNG. Ruku v ruce s tím se také rozrůstá doposud řídká síť plnicích stanic, kterých by v prosinci 2012 mělo být v provozu již 47. Jejich provozovatelé přitom vesměs hlásí trvalý a prudký nárůst poptávky.

Dvoustranu připravil Marek Chvála

Pomocníci pro starší a pokročilé

Ze studie Allianz centra pro technologie (AZT) vyplývá, že lidé v důchodovém věku se obecně chovají, i díky získaným zkušenostem, za volantem daleko odpovědněji než jejich o dvě generace mladší spoluobčané. Tento pozitivní trend se však láme u osob starších 75 let. Za touto hranicí dochází k náhlému rapidnímu nárůstu počtu zaviněných dopravních nehod, a to až o 45 %. To nepochybně souvisí se zhoršováním smyslového vnímání, reakčních schopností a celkového zdravotního stavu. Problém je v tom, že se stárnutím populace ve vyspělých zemích se současně neustále zvětšuje skupina těchto motoristů – seniorů. Řešení představuje zavedení asistenčních systémů, které by jim ovládání vozidla usnadnily. V současnosti probíhají práce na čtyřech projektech, nazvaných Aktivní brzdový asistent, Pomoc na křižovatkách, Bezpečnost pro chodce a cyklisty a Integrovaný boční controller. Některé jsou navíc schopné rozpoznat zvýšenou únavu řidiče a včas vyslat varovný signál.

Dobrá kombinace

Chevrolet se stal partnerem slavného anglického fotbalového klubu Liverpool FC. Za blíže nespecifikovanou částku se jeho logo objeví na stadionu Anfield Road, na klubových mediálních výstupech a suvenýrech. Rovněž se počítá s účinkováním fotbalistů Liverpoolu v reklamních spotech automobilky. Smlouva má platnost do konce roku 2016.

Bosch na Automechanice

Mezi účastníky světového veletrhu Automechanika, který se uskuteční v polovině září ve Frankfurtu nad Mohanem, nebude chybět ani společnost Bosch. Ta na něm mimo jiné představí novou verzi opravárenského softwaru Esitronic 2.0 v on-line provedení. Mezi jeho hlavní přednosti by měly patřit komplexnost poskytovaných dat a vysoký uživatelský komfort.

Sraz okřídlených šípů

Na letošní setkání majitelů vozů značky Škoda, které se uskutečnilo v Krkonoších, dorazilo přes 80 účastníků ze sedmi zemí. Do programu Škoda Tour 2012 byly kromě nejrůznějších turistických, společenských a sportovních aktivit zařazeny také exkurze ve výrobním závodě v Mladé Boleslavi a poznávací rallye po východních Čechách.

Něco pro fajnšmekry

Legendární výrobce motorek pro opravdové chlapy (i ženy) Harley-Davidson představil svoji kolekci pro rok 2013, v němž značka oslaví 110 let svého trvání. Jedná se v první řadě, vedle zcela nového motocyklu CVO Breakout, o devět modelů v limitované sérii, s charakteristickým lakem a pamětním bronzovým znakem na palivové nádrži. Zároveň bude uveden nový designový koncept Hard Candy Custom, vycházející z tradice prvních chopperů, vzniklých v šedesátých letech minulého století. Vyznačuje se metalickou vločkovitou barvou, zářivým chromem a stylovými detaily příslušenství, výbavy a oblečení.

Cee´d už i jako kombi

Ve středu 22. srpna 2012 byla zahájena v závodě ve slovenské Žilině produkce automobilu Kia cee´d SW. Vůz v provedení kombi tak na trhu doplnil mimořádně oblíbený pětidveřový hatchback. I vzhledem k náběhu výroby kombíku se očekává, že brány továrny ve městě na soutoku Váhu a Kysuce by v letošním roce mohlo opustit až 285 tisíc vozidel. Na jaře 2013 pak nabídku obohatí třídveřové provedení Kia pro_cee´d.

VOZÍ OLYMPIJSKÉ VÍTĚZE

Svůj podíl na úspěchu českých reprezentantů na nedávno skončených letních olympijských hrách mělo i tuzemské zastoupení značky Seat. Je totiž partnerem dvou borců, kteří své londýnské snažení dovedli ke zlatému konci – oštěpařky Barbory Špotákové a bikera Jaroslava Kulhavého. Oba jezdí v seatech: Bára v modelu Exeo Style s automatickou převodovkou Multitronic a Jarda používá víceúčelovou sedmimístnou Alhambru s motorem 2.0 TDI a stupněm výbavy Style. „Oběma „našim" sportovcům gratulujeme a děkujeme jim za nezapomenutelnou radost, kterou přinesli nám i celé naší zemi," prohlásil v této souvislosti vedoucí divize Seat společnosti Porsche Česká republika Aleš Novák.

Blesk bohů a šlapací vlak

Burgenland je neprávem opomíjeným koutem Rakouska. Kraj u maďarských hranic má přitom mnohé co nabídnout a navíc to do něj nemáme daleko.

S Burgenlandem si mnozí spojují především dobré víno a přírodní rezervaci u Neziderského jezera s četnými vzácnými druhy flory a fauny. Co když však právě nejsme ctiteli lahodného moku nebo fanoušky ornitologie?

Jestliže vyrážíme na cesty i s potomky předškolního či raně školního věku, je ideální volbou Family Park Neusiedler See nedaleko městečka St. Margarethen im Burgenland. Největší zábavní park v zemi našich jižních sousedů pohladí po duši všechny ty, jimž gigantické rozměry a americký styl všelikých disneylandů už lezou krkem. Tady se potkají s postavičkami ze starých dobrých pohádek – princeznami, udatnými rytíři, loupežníky, čaroději, draky a řadou dalších. Největším lákadlem je bezesporu Blesk bohů. Pod tímto názvem se totiž skrývá největší rakouská horská dráha. Po ruce je ale i spousta kolotočů, houpaček, vozítek (včetně nefalšovaného traktoru), skutečně pořádných skluzavek a hlavně příležitostí někam vylézt nebo něčím prolézt. Navíc je připojena malá zoologická zahrada s kozami, ovcemi a dalšími zvířátky, která jsou pro současnou mladou generaci možná exotičtější než sloni nebo lvi. I dospělí si často vyzkoušejí atrakci, kterou by bylo možné pojmenovat jako simulátor kravského dojení a jež spolehlivě vyvolává vzpomínky na jednu scénu z české filmové klasiky Na samotě u lesa.

Jestliže spíše preferujeme putování spojené s pohybovou aktivitou, stačí se přesunout o pár kilometrů dále. Obce Oberpullendorf a Horitschon/Neckenmarkt svého času spojovala železniční trať. Lokálku moderní doba odsoudila k zániku, její naprosté destrukci se ale naštěstí podařilo zabránit. Jen obvyklé vagony nahradily drezíny na vskutku ekologický pohon – lidskou sílu. Ano, abychom absolvovali 23 kilometrů půvabnou krajinou středního Burgenlandu, budeme muset šlápnout do pedálů. Obavy však nejsou na místě: trasa s názvem Sonnenland Draisinentour je nenáročná, jen s malým převýšením. Navíc na to nebudeme sami (k dispozici jsou vozidla pro 4 až 12 osob) a především řada zajímavostí v okolí přímo vybízí k častým zastávkám. Navštívit můžeme kupříkladu Vinařské muzeum v Neckenmarktu, přírodovědnou expozici na zámku Lackenbach nebo rodný dům hudebního skladatele Franze Liszta v Raidingu.

Režim na jednokolejné trati je nastaven tak, že v sudé dny se vyjíždí z Horitschonu/Neckenmarktu a v liché z Oberpullendorfu. Zpátky do výchozího bodu pak „železniční cyklisty" odváží autobus.

■ **Marek Chvála**

Co byste měli vědět

Family Park Neusiedler See je otevřen od března do září denně od 9 do 18 hodin. Vstupné činí 18 euro, za děti do tří let se neplatí nic, stejně jako za osoby ve věku 3-14 let, které v tento den slaví narozeniny. Sonnenland Draisinentour je v provozu v září od úterý do neděle, v říjnu a listopadu pak jen o víkendech. V pracovní dny je možné jet po trati od 13 do 19 hodin, v sobotu a neděli od 9 do 19 hodin. Nejmenší drezína k pronajmutí je čtyřmístná Standard – v pracovní dny za 56 euro, o víkendu za 66 euro. Vzhledem ke značné poptávce se doporučuje předběžná rezervace na webové stránce www.draisinentour.at.

Kudy cestička

Pro cestu do Burgenlandu lze v zásadě zvolit dvě trasy. Kratší, ale pomalejší vede z Prahy po D1 do Jihlavy, dále po E59 přes Znojmo a po rakouských dálnicích A22, A23, A2 a A3 kolem Vídně na Eisenstadt. Je dlouhá 360 km, na její absolvování je vhodné si vyhradit cca šest hodin (je potřebná rakouská dálniční známka – desetidenní stojí 8 euro). Druhá varianta využívá někdejší federální dálnici Praha – Brno – Bratislava a ze slovenského hlavního města pokračuje po rakouských silnicích A4 a B50. Měří 400 km a lze ji zvládnout za pět hodin (vedle rakouské je nutná i slovenská dálniční známka – desetidenní přijde na deset euro).

Bližší informace:
www.familypark.at
www.draisinentour.at

Největší rakouská horská dráha nese název Blesk bohů

Foto Burgenland Tourismus a Family Park

Senzace na dosah

Pražský K&K Racing Team se před začátkem této sezony odhodlal k odvážnému kroku. Na české i zahraniční okruhy vyrazil se dvěma Ferrari 430 GT2, představujícími už skutečně vyspělou závodní techniku. Vypadá to však, že risk by mohl přinést kýžený zisk (mistrovského titulu).

Parta kolem Marcela Kusína má tu výhodu a štěstí, že se může opřít o zkušenosti a zázemí svých italských partnerů. Oba speciály proto v průběhu roku putovaly na Apeninský poloostrov ke známému ladiči Michelottovi, aby se vrátily doslova nabité energií. Vždyť výkon jejich motoru už atakuje hranici 550 koní!

Sebekvalitnější vůz je však k ničemu v rukou jedinců, kteří s ním neumějí zacházet. Posádky K&K Racing Teamu už při úvodním podniku na Hungaroringu, jenž byl, jako všechny ostatní díly mezinárodního šampionátu ČR divize 4, zařazen také do mistrovství Zóny Střední Evropy, dokázaly, že do kategorie neumětelů rozhodně nepatří. Ryze rodinná dvojice Richardů Chladů otce a syna hned na první pokus dojela ve vytrvalostní dvouhodinovce třetí a vystoupila na stupně vítězů. Marcel Kusín se Zdeňkem Tesaříkem projeli cílem hned za nimi.

Chladové mají před posledními dvěma závody vše ve svých rukou.

Na Pannoniaringu nedaleko Balatonu to při dalším pokračování seriálu dopadlo ještě lépe. Na pro ně zcela neznámé trati si Chladové poradili se všemi konkurenty i vražednými teplotami a vyhráli jak v absolutní klasifikaci, tak pochopitelně i v nejsilnější třídě nad 3500 cm³. S jídlem roste chuť. Také v polské Poznani si K&K Racing Team dělal nemalé ambice, podložené výbornými časy v kvalifikaci. V samotném závodě se Chladové do posledních metrů přetahovali o prvenství s Herbeckem a Kubasem na voze Pagani Zonda, aby po absolvovaných 69 kolech prohráli o nepatrných šest sekund! Usadili se však v čele průběžného hodnocení MM ČR.

Pozoruhodného výsledku zde dosáhl také Zdeněk Tesařík, jenž pravidelně nastupoval s BMW Z4 ve sprintových kláních. Tentokrát se blýskl dvěma třetími místy.

Teprve v polovině srpna se krasavci z Maranella, jeden v červenožlutém zbarvení, druhý celý zlatý, představili také na domácí půdě. Na mosteckém autodromu byli v sobotním podvečeru diváci svědky nevídaného dramatu, v němž důležitou roli hrálo nevyzpytatelné počasí. V úvodní slunečné periodě se více dařilo Kusínovi, kteří stíhal vedoucího Slováka Konopku. Potom se strhla krátká, ale vydatná průtrž mračen. „Jet za těchto podmínek bylo hodně složité. Část okruhu byla suchá, část totálně pod vodou. Snažil jsem se především neudělat chybu, zajíždět do boxu pro mokré obutí nemělo, i vzhledem k blížící se plánované zastávce, smysl. Bohužel v této fázi jsem ztratil druhou pozici ve prospěch Poláka Stanca, jehož automobil je na rozdíl od mého vybaven systémem ABS," uvedl šéf K&K Racingu Marcel Kusín. Na osychajícím asfaltu se začal z hloubi pole drát vzhůru střídající Richard Chlad mladší. Zdolal několik soupeřů, zajel absolutně nejrychlejší kolo a stahoval druhé týmové auto. K pikantnímu souboji však nedošlo, protože čtvrt hodiny před koncem musel Tesařík odstoupit. Chladové počtvrté v řadě za sebou stáli „na bedně" – troufl by si někdo na něco takového pomyslet na počátku roku?

I když dosud poslední závodní víkend na Slovakiaringu se mu příliš nevyvedl, stojí si akcie K&K Racing Teamu pořád hodně vysoko. Chladové stále celkově vedou a před posledními dvěma starty na brněnském Masarykově okruhu (22.–23. září a 12.–13. října) mají vše ve svých rukou. Kusín s Tesaříkem se pokusí udržet umístění v první desítce. Posledně jmenovaný pak bude usilovat o vylepšení své dosavadní páté příčky ve sprintech ve třídě do 3500 cm³.

Marek Chvála

Foto Petr Frýba a Petr Hájek

Marcel Kusín a Zdeněk Tesařík bojovali s tímto Ferrari 430 GT2 v Mostě dlouho o umístění na stupních vítězů

Richard Chlad mladší a starší jako vítězové na Pannoniaringu. Třetí dojeli Kusín a Tesařík.

Karel Hanika zvítězil v sobotním závodě

ČEŠI Z MORAVY BYLI HODNĚ VIDĚT!

Oslava rychlosti na brněnském Masarykově okruhu byla už tradičně nejvýznamnějším motoristickým podnikem roku v České republice. Podle oficiálních informací ji během víkendu sledovalo přes 212 303 diváků! A na trati je hodně potěšili naši závodníci.

Red Bull Rookies Cup

Každý český pořadatel musí těm brněnským závidět zájem diváků. Nic na tom nemění fakt, že jich letos přišlo o něco méně než v minulých letech. O to víc se mohli radovat z výsledků moravských kluků za řídítky rychlých strojů. Obrovský talent prokázal šestnáctiletý Karel Hanika z Brna. Jeho tatínek Karel se stal v roce 1992 v sedle motocyklu Kawasaki posledním federálním mistrem republiky v kategorii Superbike. Syn Karel v sobotu vyhrál prestižní závod Red Bull Rookies Cup, v němž perspektivní kluci na řídítky shodných strojů KTM bojují o svou budoucnost. Před třemi lety vyhrál celý seriál Jakub Kornfeil a dnes patří mezi přední jezdce šampionátu Moto3.

Právě devatenáctiletý Jakub Kornfeil z Kyjova byl v nedělní Grand Prix nejblíže stupni vítězů. Po většinu závodu kroužil na druhé pozici s poměrně velkým náskokem. Být závod o kolo kratší, ještě by vystoupil na pódium. Jenže... „Věděl jsem, že mě dojíždějí. Na zadním kole jsem měl pneumatiku ze střední směsi, zatímco soupeři zvolili tvrdou. V posledních kolech jsem už měl problémy s přilnavostí a proto jsem nemohl jet tak rychle," přiznal po krásném souboji Kornfeil. Šesté místo bylo přesto jeho nejlepším výsledkem v sezoně. Ještě větším překvapením bylo, že v úvodní fázi závodu sváděl souboj s druhým českým jezdcem – sedmnáctiletým Miroslavem Popovem z Vlčkovic v Podkrkonoší. Také on v závodě Moto3 zpo-

Miroslav Popov (vlevo) a Jakub Kornfeil nadchli brněnské diváky

Karel Abraham dojel v první desítce

České hostesky byly ozdobou světových týmů

čátku těžil z odlišné taktiky, jezdil dokonce i druhý, ale pak se propadal jezdeckým polem a nakonec po kolizi s jedním ze soupeřů upadl.

Spokojený byl s 9. místem v cíli náš jediný zástupce v třídě MotoGP. Karel Abraham z Brna dosud považoval domácí Masarykův okruh za zakletý. Z předchozích sedmi startů dojel do cíle jen jedinkrát (v roce 2007 na 14. místě ve třídě do 250 cm^3). „Konečně jsem prolomil smůlu," radoval se z umístění v první desítce.

Petr Dufek

Čtyři čeští jezdci vytěžili z brněnské Grand Prix jedno vítězství a další dvě bodovaná umístění. Svými výkony skvěle pobavili diváky.

Karel Abraham dosáhl dosud nejlepšího výsledku na domácí trati

Foto Marek Paulíček, Petr Hájek a archiv

BAUTISTA MAKAL ZA DVA

Staré české rčení říká: „Kdo maže, ten jede". V motorsportu to platí dvojnásob.

Na kvalitním mazivu v motocyklovém mistrovství světa hodně záleží. To si uvědomuje i Fausto Gresini, majitel, manažer a ředitel v jedné osobě týmu San Carlo Honda Gresini. Dlouhá léta zdobí motocykly Honda jeho týmu logo společnosti Castrol. Spojení obou subjektů je pevné a to nejen na závodní dráze. Spolu totiž organizují i akce, při nichž se setkávají s fanoušky silničních závodů.

Fausto Gresini, sám někdejší vynikající jezdec (mistr světa ve třídě do 125 cm^3 v letech 1985 a 1987), má k Velké ceně České republiky vřelý vztah. Před pětadvaceti lety se totiž stal prvním vítězem na tehdy nově otevřeném brněnském autodromu. I proto pravidelně volí jihomoravskou metropoli jako místo, v němž se závodníci z jeho stáje potkávají se svými příznivci při obří autogramiádě. Výjimkou nebyl ani letošní rok, byť k určité změně oproti minulosti došlo. Za stůl pokrytý hromadou plakátů totiž usedla pouze jednička týmu, Španěl Alvaro Bautista. „Michele Pirro v kvalifikaci upadl tak nešťastně, že mu začal hořet motocykl a on sám si pohmoždil nohu. Preventivně byl odvezen na vyšetření do nemocnice," omlouval svého svěřence šéf týmu. A tak Alvaru Bautistovi nezbylo nic jiného, než podepisovat a podepisovat a podepisovat. Přitom samozřejmě odpovídal na spoustu všetečných otázek. Ani jemu se kvalifikace nevyvedla podle představ, ale i tak měl dobrou náladu. Přitom se mu na Masarykově okruhu z jedenácti startů podařilo vyhrát jen jednou: před šesti lety se stopětadvacítkou Aprilia, se kterou se na konci sezony stal světovým šampionem. Na tento výsledek nenavázal ani tentokrát, ale se šestým místem ve třídě MotoGP, které letos vládnou yamahy, mohl být spokojen. Stejně jako Fausto Gresini ze skutečnosti, že Pirro v Brně nakonec nastoupil.

Jiří Hájek

Alvaro Bautista byl se šestým místem v Brně velmi spokojený

Transparentní a bezpečný nákup ojetého vozu.

Das WeltAuto je celosvětová značka pro prodej ojetých vozů autorizovaných prodejců značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy.

Každé auto je detailně zkontrolováno, a může tak být prodáváno s garancí, protože Das WeltAuto přesně ví, co nabízí svým zákazníkům. Tímto způsobem minimalizujeme riziko, které je s koupí ojetého vozu vždy spojeno, a zajišťujeme transparentnost celého procesu koupě.
Partnerem financování je ŠkoFIN s.r.o. Více na www.dasweltauto.cz

Das WeltAuto.
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.

Partner financování
ŠkoFIN OJETÉ VOZY