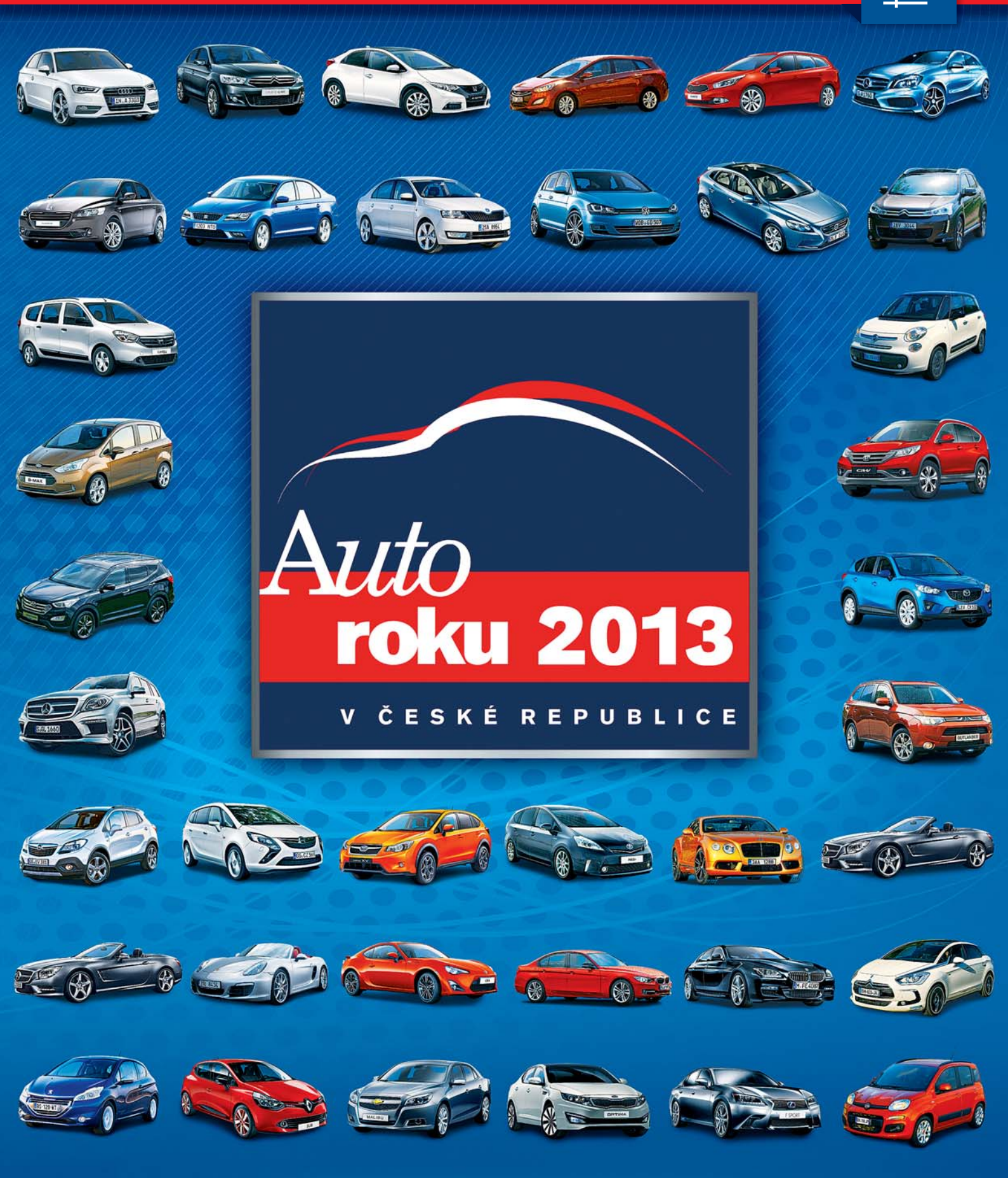
AUTO trendy

prosinec 2012



Der Golf. Das Auto.

O 23 % úspornější. O 30 l prostornější. Od základu bezpečnější. Nový Volkswagen Golf 7. generace. Jediný, na kterého se můžete vždy spolehnout.

Navštivte nás a přesvědčte se sami.

Kombinovaná spotřeba a emise CO_2: 4,5–7,7 l/100 km, 119–179 g/km.
Vyobrazení vozu je ilustrativní.

AUTO TUkas®
člen TUkas Group

Autorizovaný prodejce Volkswagen **TUkas a.s.**
Štěrboholská 391, 102 00 Praha 10, tel.: 272 072 217, 272 072 235,
www.tukas.cz; e-mail: volkswagen@tukas.cz

NABÍDKA PRO PODNIKATELE

Škoda Auto na český trh uvedla dva akční modely: Octavia Prima Plus a Yeti Trumf. K nim jsou připraveny speciální podmínky pro živnostníky a podnikatele.

Obě akční verze jsou mj. vybaveny klimatizací, rádiem s CD/MP3, centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním či palubním počítačem. Škoda Yeti Trumf ve výbavě Active s motorem 1.2 TSI/77 kW a pohonem předních kol je k dostání již od 349 900 Kč.

Nabídka modelu Octavia Prima Plus začíná variantou s motorem 1,2 TSI/77 kW za 344 900 Kč. Již za 384 900 Kč je pak možné pořídit další dvě motorizace: 1,4 TSI/90 kW a 1,6 TDI CR/77 kW. Příplatek za karoserii Combi činí vždy 30 000 Kč.

Pro zákazníky, kteří se mohou vykázat IČO, je připravena speciální sleva na vozy Octavia. Akční model Prima Plus s motorem 1,2 TSI tak mohou podnikatelé a živnostníci získat díky dodatečné 10% slevě již od 259 900 Kč bez DPH. Nabídka se vztahuje i na verze Ambition, Elegance, Laurin & Klement a Green Line včetně derivátů RS a Scout, a to jak s karoserií liftback, tak kombi.

Rumunský unikátní Evoque

Rumunský magazín Caesar se orientuje na luxusní zboží. Uvedl už tři limitované série špičkových hodinek od nejrenomovanějších švýcarských výrobců. Nyní přidal rovněž přísně omezenou edici Range Roveru Evoque. S devíti kusy je Evoque Caesar Limited Edition nejexkluzivnější limitovanou sérií značky vůbec. Představen byl v bukurešťské prodejně společnosti Premium Car tenisové legendy Iona Tiriaca.

Lancer je nejspolehlivější!

Britská společnost Warranty Direct určuje spolehlivost vozu podle kombinace množství závad na autě, nákladů na jejich odstranění a náročnosti servisních prací. Po patnácti letech činnosti vydala přehled v tomto ohledu nejlepších a nejhorších vozidel na trhu. Podle jejích statistik je ze 450 hodnocených modelů nejméně poruchové Mitsubishi Lancer, vyráběné v letech 2005 až 2008.

NEJPRODÁVANĚJŠÍM VOZEM JE STÁLE VW GOLF

	říjen 2012	říjen 2011
Volkswagen Golf	33 156	37 714
Ford Fiesta	26 145	26 431
Peugeot 208	23 352	–
Renault Clio	23 301	23 773
Volkswagen Polo	22 817	29 110
Opel Corsa	18 649	22 587
Opel Astra	18 079	20 314
Ford Focus	17 779	19 762
Fiat Panda	17 377	14 023
Nissan Qashqai	16 720	14 452

Volkswagen Golf si i před nástupem sedmé generace udržel vedoucí postavení mezi nejprodávanějšími auty v Evropě, i když v absolutních číslech u něj došlo v meziročním srovnání k poklesu. Velmi rychle se mezi elitu zařadil Peugeot 208, jenž je už úspěšnější než 207 před rokem. Také nová generace Fiatu Panda se, především díky příznivému přijetí v Itálii, dostala do Top 10.

Většina modelů zaznamenala jistý pokles prodeje.

Nový ZiL pro ruskou elitu

Automobilka ZiL představila nový exkluzivní model pro nejvyšší vládní představitele Ruska. Připravují se prý také provedení pro ministerstva i vozy nižší třídy. Jen těžko ale uvěřit tomu, že ruská elita dá značce ZiL přednost před německými luxusními auty.

Stovka aut pro Berlíňany

Společnost CiteeCar v Berlíně zkouší nový koncept sdílení vozů (tj. carsharingu). Nabízí využití jednoho ze sta automobilů Kia Rio zdarma za poskytnutí přístupu k místu k zaparkování. Ostatní uživatelé služby díky tomu mohou těžit z nízkých cen.

Elektrická Octavia má rodinu

V rámci facebookové soutěže byla nalezena rodina, která bude šest měsíců jezdit s vozem Škoda Octavia Green E Line. Smetanovi z Třebotova dostanou jeden z deseti testovaných elektromobilů ke každodennímu používání.

Stránku připravil Vladimír Rybecký

AUTO trendy 2012 – tematická příloha deníku Právo. Samostatně neprodejná. Expedice 17. 12. 2012. Připravilo vydavatelství Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10, tel. 267 712 647, e-mail: vydavatelstvi@sport-press.cz. Ředitel PhDr. Petr Dufek, e-mail: petr.dufek@sport-press.cz; vedoucí projektu Mgr. Jiří Hájek, e-mail: jiri.hajek@sport-press.cz; editor Mgr. Marek Chvála, e-mail: marek.chvala@sport-press.cz; obchodní manažer Ing. Antonín Matějka, e-mail: antonin.matejka@sport-press.cz. Grafická úprava Martin Došek. Sazba MAXX Creative Communication. Tisk Europrint.

INVAZE NEHROZÍ

Svaz dovozců automobilů sdružuje a hájí zájmy 44 členských subjektů, zastupujících 65 světově známých značek osobních, užitkových a nákladních automobilů, autobusů a motocyklů. Kromě řady jiných aktivit se podílí rovněž na organizaci ankety Auto roku 2013 v ČR. Nejen na toto téma jsme hovořili s jeho tajemníkem Ing. Pavlem Tunklem.

Co pro Svaz dovozců automobilů znamená po čtyřech letech opět jednotná anketa Auto roku v ČR?

Dominantním úkolem Auta roku bylo a je popularizovat nové modely, které jsou uváděny na trh, a umožnit veřejnosti jejich srovnání v rámci jednotlivých kategorií vozidel. Z tohoto důvodu jsme před pěti lety přistoupili ke změně pravidel. Část žurnalistů, tvořících odbornou porotu, s tím nesouhlasila a v důsledku toho začaly souběžně existovat ankety dvě. Což je v tak malé zemi pochopitelně nepřijatelné. Proto jsme se celou dobu snažili dojednat s oběma motoristickými novinářskými kluby vyhlášení znovu jen jedné společné ankety, což se nám letos konečně podařilo.

Často se hovoří o tom, že obchod s novými vozy je u nás oproti cizině hodně specifický. V čem hlavně?

V normálně fungujících ekonomikách je obvyklé, že se každoročně obnovuje desetina stávajícího vozového parku a tím se udržuje jeho kvalita. Samozřejmě, pokud nastane recese, klesá tento podíl k osmi procentům, při konjunktuře naopak šplhá na dvanáct i více. V České republice máme v současnosti registrováno přes 4,5 milionu osobních automobilů. Teoreticky by se tedy každoročně měla obnova týkat přibližně 400 tisíc nových vozidel. Jenže my s bídou dosáhneme v tomto směru na nějakých 3,5 % celkového počtu. A i když připočteme první registrace ze zahraničí dovezených ojetin, můžeme mluvit pořád o maximálně 300 tisících kusů. To je ale číslo hluboko pod hranicí alespoň té nejnutnější obměny.

V této souvislosti by nás zajímal váš názor na problematiku reexportů vozidel zpět do zahraničí.

Tady došlo, buď z neznalosti, nebo úmyslně, k zásadnímu zmatení pojmů. Termín reexport je v této souvislosti používán neoprávněně, protože jím má být označeno zboží, které někam dovezu, ale pak ho zase vyvezu za účelem prodeje jinde. O to v tomto případě ovšem nejde. Je naprosto legální a běžné, že po Evropě putují automobily, které jsou postupně registrovány v jednotlivých zemích. Nám nepřísluší dělat obchodní analýzy, kolik vozů té které značky se kde pohybuje - to je věc automobilek, jež se tím také zabývají. Z českého registru se obvykle vyřazují vozidla za účelem jejich likvidace, což je převažující příčina, nebo protože budou provozována v jiném státě. Někdo ovšem právě toto vydává za takzvaný reexport.

> Čas druhých vozů do rodiny přijde v horizontu několika let.

Které kategorie osobních vozů budou podle vás v blízké budoucnosti lídry trhu?

Dominantní postavení si udrží segmenty malých vozů, nižší střední, částečně i střední třídy. Hodně dynamicky se rozvíjí skupina automobilů, označovaných jako MPV. Určitou rezervu spatřuji u minivozů pro městský provoz, tedy druhých aut do rodiny. Jejich čas přijde v horizontu několika málo let. Nemusím snad zdůrazňovat, že naprosto klíčová je otázka cenové dostupnosti konkrétního modelu.

Podle posledních zveřejněných statistických údajů se snížil dovoz ojetin. Je to jen dočasný výkyv nebo trvalejší trend?

Ten pokles činí zhruba 4,5 % a zatím to není nic zvlášť markantního. Je zde nicméně patrný vliv aktuální hospodářské situace. Tyto vozy se totiž primárně dovážejí pro privátní sektor a u něj pozorujeme pokles poptávky i u nových aut. Nemám vůbec nic proti importu automobilů mladších pěti let, za určitých okolností třeba až desetiletých. Ale starší vozidla by se již neměla dovážet. Jenže ona stále tvoří 34 % celkového objemu dovozu! Pak se ovšem nemůžeme divit, že u nás pořád stoupá průměrné stáří vozového parku. Momentálně činí zhruba 14 let.

Sdílíte obavy z toho, že Evropu zaplaví jednoduché automobily z Číny a dalších regionů s levnou pracovní silou?

Evropský trh má, troufám si říci, téměř nejpřísnější technické předpisy na provedení vozidla a ochranu životního prostředí. Auto proto musí být velmi kvalitně vyrobeno, plnit přísné emisní normy a být vybaveno prvky aktivní a pasivní bezpečnosti. To vše samozřejmě stojí nemalé peníze. Všechny kontinentální automobilky by dokázaly vyprodukovat vůz za 100 tisíc korun, jenže ten by neodpovídal požadovaným standardům. Dělat auta v evropském provedení by Číňané bezesporu zvládli, nicméně je otázkou, zda by pak byla dostatečně kvalitní a skutečně tak laciná, jak se traduje. Z tohoto důvodu se proto žádné invaze z Východu v nejbližší době neobávám.

Jiří Hájek

Foto SDA

SÁZKA NA JISTOTU

Škoda Rapid je vůz od základu koncipovaný tak, aby využíval nejmodernější technologie a v maximální možné míře plnil náročné požadavky zákazníků. Přitom by mělo jít o relativně levně vyrobitelný automobil.

Použití osvědčených podvozkových skupin zabezpečilo, že Škoda Rapid je velmi dobře ovladatelný automobil na kvalitních silnicích, s jistou kontrolou v zatáčkách. Jeho jízdní vlastnosti jsou v rámci tohoto segmentu velmi přesvědčivé, plně srovnatelné se stávající generací modelu Octavia.

Rapid má díky poměrně velkému rozvoru 2602 mm dobrou směrovou stabilitu a v zatáčkách přesně reaguje na pohyb volantu. Charakteristika pérování odpovídá jeho rodinnému charakteru. Je proto rozhodně vozem, s nímž lze bez problémů absolvovat i delší cesty. K tomu ostatně přispívá i nadmíru prostorný a účelně řešený interiér. Ten je praktický, zcela funkční, ale snad až příliš strohý. Automobil dlouhý 4483 mm poskytuje více místa pro cestující vzadu než stále velmi populární Octavia Tour 1. generace, mj. i díky o takřka 10 centimetrů delšímu rozvoru.

> Škoda Rapid je rozhodně vozem, s nímž lze absolvovat i delší cesty.

Rapid dopřává cestujícím vzadu více místa než Octavia Tour

Zavazadlový prostor je skvěle dostupný a využitelný

Foto Škoda Auto

Ve své třídě Škoda Rapid poskytuje patrně nejlepší kombinaci pohodlí a kvality. V tomto segmentu neobvyklá dvouprostorová karoserie typu liftback ukrývá obrovský zavazadlový prostor 550 l, který je, na rozdíl od tříprostorových sedanů, skvěle dostupný a tedy i využitelný. Opěradla zadních sedadel lze pochopitelně sklopit, i když ne do úplné roviny, a vytvořit tak prostor pro zavazadla o objemu 1490 l.

Škoda Rapid se nabízí se čtyřmi zážehovými a dvěma vznětovými motory. Z hlediska technických parametrů je ideální turbodiesel 1,6 TDI CR s přímým vstřikováním nafty systémem Common rail, dávající výkon 77 kW (105 k). Ten vozu uděluje výtečné dynamické schopnosti při velmi hospodárném provozu. Příjemným překvapením a pro toto vozidlo zcela postačující pohonnou jednotkou je ale již základní zážehový motor 1,2 MPI o výkonu 55 kW (75 k). Jeho zásadní předností zůstává samozřejmě pořizovací cena. Převodovka je v obou případech pětirychlostní přímo řazená.

■ **Vladimír Rybecký**

Ideální vánoční dárek pro fanoušky rychlých kol

Nejúspěšnější jezdec historie F1

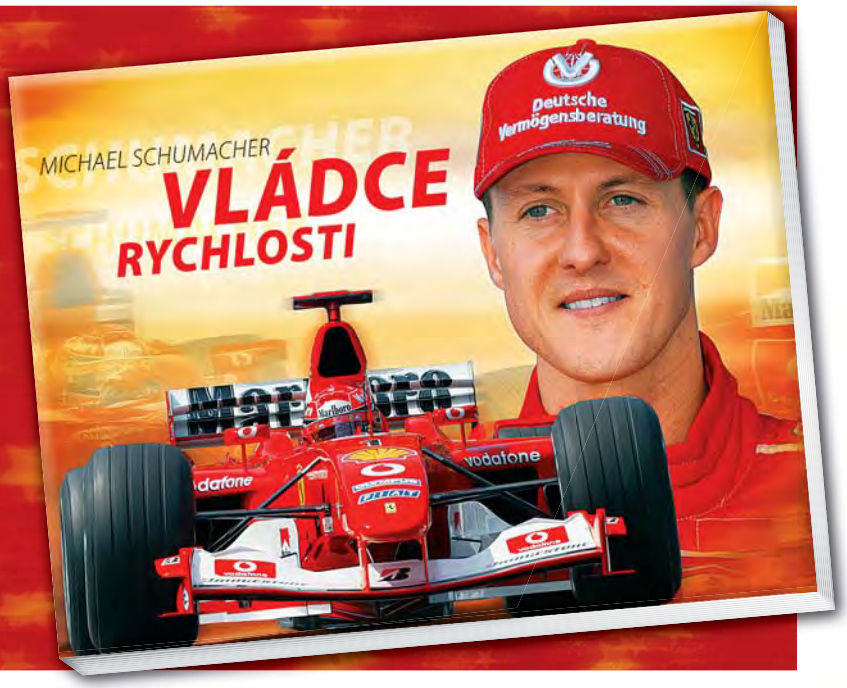
MICHAEL SCHUMACHER

definitivně ukončil kariéru!

Kniha shrnující působení sedminásobného mistra světa v kolotoči velkých cen F1 vychází 17. prosince!

Cena 490 Kč (včetně poštovného a balného)

Objednávky:
Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10
vydavatelství@sport-press.cz, tel. 267 712 647



SVEZLI JSME SE

Pro opravdové řidiče

Toyota GT86 patří k těm automobilům, které jezdí přesně tak, jak vypadají. Tímto konstatováním by mohl tento test skončit, protože je na první pohled jasné, že GT86 je postaven pro řidiče a jeho zážitky z jízdy. Ty však jsou poněkud speciální...

Na trhu kompaktních a dostupných sportovních vozů můžete vybírat hned z několika nabídek. Když ale hledáte automobil, který skýtá více než jen atraktivní vzhled nebo přehnaně tvrdý podvozek, zjistíte, že se postupně dostanete pouze na jednu adresu –Toyoty GT86. Je to automobil, který byl od základu postaven tak, aby potěšil srdce a smysly zkušených řidičů. Tomuto cíli bylo podřízeno vše, a tak překvapí, že vzniklo auto, které je i docela pohodlné a schopné solidně posloužit i při každodenním ježdění. Jeho jistě vítaným benefitem jsou také nízké provozní náklady, a to i v případě, že s ním budete jezdit opravdu naplno. Nemáme teď na mysli pouze palivo, ale především takové zdánlivé drobnosti, jakými jsou brzdy nebo pneumatiky – tyto významné položky nákladů na provoz každého sportovního vozu se totiž drží na hladině běžného automobilu nižší střední třídy!

> V každém okamžiku dokonale víte, jak velkou přilnavostí jednotlivá kola disponují, svýma rukama čtete prostřednictvím volantu povrch vozovky.

Kompaktní karoserie Toyoty GT 86 spojuje tuhost s nízkou hmotností. Samozřejmostí jsou zadní pohon a samosvorný diferenciál. K dispozici jsou buď mechanická šestistupňová převodovka, nebo automat – my samozřejmě preferujeme první volbu. Čtyřválcový dvoulitr s výkonem 200 koní má ploché uspořádání (známé jako boxer), což mimo jiné znamená, že je velmi krátký a současně nízký. Automobilka ho umístila mezi přední kola, takže dosáhla nejen optimálního rozložení hmotnosti, ale také nizoučkého těžiště (to je údajně nižší, než u Ferrari 458 Italia). Když se k tomu všemu přidají moderně řešený podvozek a sportovní sedadla zajišťující vynikající pozici za volantem, máte tady ideální základ pro potěšení z jízdy.

Již po prvních metrech vás při řízení doslova nadchne ochota, s níž se Toyota GT86 vrhá do zatáček. Nemáte ale pocit, že auto zatočí a pak si rázem se vzniklým bočním zrychlením neví rady – to ani náhodou. Toyota GT86 má tu vlastnost, že vám nabídne několik možností jeho využití. Kdo si troufne, může jej s vypnutým stabilizačním systémem přetavit v čistý powerslide, kdo naopak vyznává profesorsky čistou stopu, snadno si najde limit pneumatik a na něm vykrouží zatáčku. V obou případech budete nadšeni z toho, jak si s vámi tohle 1200 kilogramů lehké auto „povídá". V každém okamžiku dokonale víte, jak velkou přilnavostí jednotlivá kola disponují, přirozeně svýma rukama čtete prostřednictvím volantu povrch vozovky. Občas máte dokonce pocit, že vjemy získané vašimi zády okamžitě přenášíte do pohybů rukou a nohou – jakoby snad ani nemusely jít přes mozek. To už dnes nezažijete ani u mnohem silnějších sportovních vozů zvučných jmen.

Toyotě se s modelem GT86 podařilo postavit auto, které má jasně dané zaměření, a to naplňuje. V současnosti nelze za dané peníze a provozní náklady na trhu nalézt srovnatelnou nabídku, zejména když GT86 disponuje velmi bohatou výbavou.

Petr Hanke

Toyota GT86 si s vámi bude během jízdy povídat...

Ač čistokrevný sportťák, je GT86 i docela pohodlným vozem

Foto Toyota

Víc než prodloužená záruka

Nová Kia cee´d přináší nejen prodlouženou sedmiletou záruku, ale především velkou užitnou hodnotu za rozumnou cenu a prostorný interiér. Tradiční předností je bohatá standardní výbava.

Kia u nového cee´du učinila další krok v poevropštění svých vozů. Zlepšila se ovladatelnost a vůz lépe zvládá jízdu po nekvalitních silnicích. Ke zlepšení jízdní stability přispěl rozšířený rozchod kol vpředu i vzadu. Odlišně nastavený elektrický posilovač řízení má rychlejší odezvu na pohyby volantem, navíc je k dispozici nový systém Flex Steet, který řidiči umožňuje volbu ze tří provozních režimů měnících účinek posilovače a intenzitu zpětné vazby podle jeho osobních preferencí. Průměr otáčení dosahuje 10,34 m. Z nabídky pohonných jednotek je nejlepší volbou turbodiesel 1,6 CRDi VGT/94 kW (128 k), přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek. Lze ho kombinovat se šestirychlostní přímo řazenou převodovkou.

Velmi příjemné pro dlouhé cesty je nepřímé osvětlení středové konzole a madel dveří pomocí LED. Už standardní výbava zahrnuje vstupy pro iPod, AUX-In a USB, audiosystém se šesti reproduktory a multifunkční palubní počítač. Z bezpečnostních prvků do ní patří osm airbagů - čelní a boční vpředu a oponové pro obě řady sedadel - a samozřejmě i stabilizační systém ESC, doplněný mimo jiné o asistent rozjezdu do kopce HAC, řízení jízdní stability VSM a další elektronické pomocníky.

Nejsilnější zbraní vozu je prostorný interiér, daný dlouhým rozvorem náprav 2650 mm. Navíc jeho délka vzrostla o 50 mm na 4310 mm. Cee´d je pohodlný pro čtyři dospělé a únosný pro pět.

Objem zavazadlového prostoru činí solidních 380 l, nicméně jeho hlavní předností je nízká nakládací hrana. Sklopením zadních sedadel se objem zvětší na působivých 1318 l.

K přednostem vozu Kia cee'd je třeba přičíst i vysokou kvalitu výroby v závodě ve slovenské Žilině. Kia cee´d je, stejně jako dříve, k dispozici i jako praktické kombi SW a se třídveřovou sportovně laděnou karoserií ve verzi pro_ cee'd.

Vladimír Rybecký

> Zlepšila se ovladatelnost a vůz lépe zvládá jízdu po nekvalitních silnicích.

Kia cee'd poskytuje dostatek pohodlí čtyřem dospělým cestujícím, na kratší vzdálenost je únosná i pro pět pasažerů

Foto Kia

Auto roku 2013
V ČESKÉ REPUBLICE

Hlasujte a vyhrajte AUTO

Hlasujte v pěti kategoriích a vyhrajte na www.autoroku2013.cz

NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA

Audi A3

Citroën C-Elysée

Honda Civic

TERÉNNÍ A VELKOPROSTOROVÉ VOZY

SPORTOVNÍ VOZY

STŘEDNÍ A VYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA

Seat Toledo

Škoda Rapid

Volkswagen Golf

MĚSTSKÉ VOZY

Ford B-Max

Honda CR-V

Hyundai Santa Fe

Mazda CX-5

Subaru XV

Toyota Prius+

Bentley Continental GT V8

Mercedes-Benz SL

Citroën DS5

Chevrolet Malibu

Kia Optima

Lexus GS

Hlavní partneři

Castrol · CONSTRUCT VÍCE NEŽ MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ VOZIDEL · INTER ACTION SPIES HECKER VYBAVENÍ AUTOLAKOVEN · AEZ WWW.ALCAR.CZ · České pojištění.cz · global assistance 1220

Generální mediální partneři: PRÁVO · SEZNAM.CZ ...najdu tam, co hledám

Hlavní mediální partner: Hubert Burda Media Burda Praha

Organizací pověřen: sport press

Mediální partneři: MAGAZÍN sobotní příloha deníku PRÁVO · automobil · Fernfahrer Magazin Trucker · CZECH TOP 100 FORUM · STYL pro ženy

poukaz na částku

500 000 Kč

na nákup jednoho z nominovaných vozů

a další atraktivní ceny na **www.autoroku2013.cz**

www.facebook.com/AutorokuvCR

Hyundai i30

Kia cee´d

Mercedes-Benz A

Peugeot 301

Volvo V40

Citroën C4 Aircross

Dacia Lodgy

Fiat 500L

Mercedes-Benz GL

Mitsubishi Outlander

Opel Mokka

Opel Zafira Tourer

Porsche Boxster

Toyota GT86

BMW 3

BMW 6 Gran Coupé

Fiat Panda

Peugeot 208

Renault Clio

Vyhlašovatelé

KMN · KMP

Ve spolupráci s

SDA CIA · AutoSAP – Sdružení automobilového průmyslu

Partneři

BOSCH · AUTO SALON BRNO MOTOR SHOW 4.–8. 4. 2013 · BRANO GROUP 150 let · Continental · EuroOil · SONAX autokosmetika · BaSys · TISKAP TISKÁRNA

květy · auto motor sport · AUTO 7 · Grand Auto · AUTO · AUTOHIT · CHIP · počítač · NEWCARS · Rybářství · AUTOmakers · AUTOSPORT & TUNING · XANTYPA · CARAVAN magazine · AUTOWEEK.CZ · MAXIM · Autoservis · yacht · 4x4 AUTO [crossover magazín]

Potěšení z prostoru

Kombi BMW řady 3, označované Touring, se představilo ani ne půl roku po sedanu nové generace této modelové řady. Oproti zvyklostem této značky přichází s prodlouženým rozvorem. Naopak v duchu nejlepších tradic je nabité moderními technologiemi, zaručujícími pověstnou radost z jízdy.

Kombi střední třídy se ve výrobním programu BMW objevuje již od roku 1987, kdy vzniklo tak trochu náhodou. Od té doby je nedílnou součástí nabídky a je možné vysledovat, že s postupem let je tento model stále praktičtější a prostornější. To je případ i nejnovější generace, která na trh vstoupila na podzim 2012. Automobil má ve srovnání se sedanem řady 3 o 50 mm prodloužený rozvor náprav, který zajistil zvětšení i celkové délky karoserie o 97 mm na 4624 mm. Tím se nový Touring řadí mezi spíše delší představitele svého segmentu.

Zavazadlový prostor vykazuje objem 495 l, avšak mnohem důležitější je možnost jeho zvětšení. Zadní sedadla jsou totiž dělená v poměru 40:20:40, což velmi prakticky zvyšuje přizpůsobivost vnitřního prostoru vůči tvaru a velikosti nákladu. Je například možné snadno přepravovat dlouhé předměty. Samotný zavazadlový prostor je pečlivě čalouněný, disponuje dvojitou podlahou a samozřejmostí jsou i nejrůznější háčky, umožňující například uchycení upevňujících sítí. Důraz na praktičnost jeho zadní části jasně dokládá také samostatně výklopné zadní sklo, které umožní pohodlné nakládání menších zavazadel. Vtipné je i nově dodávané bezkontaktní otevírání elektricky poháněného víka zavazadlového prostoru, kdy pro jeho zpřístupnění stačí jen máchnout nohou pod zadním nárazníkem (samozřejmě je potřeba mít v kapse odpovídající klíč).

Kombi BMW řady 3 má standardně poháněná zadní kola, což lze u vybraných motorů doplnit pohonem 4x4. U BMW mu říkají xDrive a vyznačuje se elektronickým rozdělováním síly motoru mezi přední a zadní nápravu. Automobil zaujme šířkou nabídky pohonných jednotek. Jejich paleta zatím obsahuje dvojici zážehových a čtveřici vznětových agregátů. Všechny mají přeplňování a vzhledem ke svým výkonům vynikají příkladnou úsporností. Pokrývají výkonové spektrum od 85 do 190 kW (od 116 do 258 k) a mohou být na přání vybavené osmistupňovou samočinnou převodovkou.

Praktičnost a moderní techniku podvozku a motorů vhodně doplňuje i pokroková výbava plná asistenčních systémů. Specialitou značky BMW, která je k dispozici také pro kombi řady 3, jsou velmi široké možnosti propojení s mobilními telefony. Dokonce je možné rozšířit systémové schopnosti vozu o nové funkce s pomocí speciálních aplikací pro mobilní telefony.

BMW řady 3 Touring je svěžím doplněním segmentu kombi střední třídy, které je svojí bohatou nabídkou užitných vlastností připravené uspokojit velmi široké spektrum zákazníků.

Petr Hanke

Po sklopení zadních sedadel lze převážet i dlouhé předměty

Foto BMW

VĚČNÝ BESTSELLER

Volkswagen Golf byl nedávno uveden na český trh ve své sedmé generaci. Poznáte ho stále na první pohled podle charakteristického vzhledu, ale pod povrchem se toho hodně změnilo.

Modelová řada Golf zanedlouho oslaví 30 milionů prodaných vozů od roku 1974, kdy vtrhla na scénu první generace, navržená slavným italským designérem Giorgettem Giugiarem. Vůz se stal důstojným nástupcem legendárního Brouka, který se těší značné popularitě po celém světě. Volkswagen proto s každou novou inovací pečlivě dbá na to, aby zachoval atraktivní charakter svého bestselleru.

Nejinak je tomu i u sedmého pokolení, které je zcela nové v oblasti designu i konstrukce. Technickým základem se stala inovativní koncernová platforma MQB s modernizovanou řadou zážehových a vznětových motorů TSI a TDI, jejichž spotřeba klesla až o 23 %. V interiéru i zavazadlovém prostoru je více místa než u předchůdce, ale asi nejdůležitější změnou je snížení hmotnosti vozu až o 100 kilogramů v závislosti na modelu a výbavě. A pak také návrat k jednoduché klikové zadní nápravě u verzí, poháněných motory s výkonem nižším než 90 kW (122 k).

Legenda jménem Volkswagen Golf se dočkala již své sedmé generace

Typický interiér ve stylu VW – lehce konzervativní, ale velmi účelný

Foto Volkswagen

Pro zkušební jízdu jsme zvolili Golf se základním motorem 1.2 TSI o výkonu 63 kW (85 k) v kombinaci s pětistupňovou mechanickou převodovkou. Díky přeplňování překvapí malý čtyřválec nečekaným temperamentem. Velmi pozitivní jsou rovněž tichý a kultivovaný běh a nízká spotřeba paliva, kterou lze v běžném provozu snadno stlačit pod hranici 6 l/100 km. Také z hlediska ovládání a jízdních vlastností zůstává novinka typickým Golfem, což je dobrá zpráva.

Základní výbava zahrnuje mimo jiné stabilizační systém ESP včetně elektronické uzávěrky diferenciálu XDS, sedm airbagů (včetně kolenního pro řidiče), automatickou klimatizaci Climatronic, zařízení start/stop, elektromechanickou ruční brzdu s funkcí Auto Hold, sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, elektrické ovládání oken vpředu i vzadu, rádio se 4 reproduktory a 5" dotykovým displejem a tzv. multikolizní brzdu, která zpomaluje vůz po prvotním nárazu, aby zabránila dalším kolizím, případně zmírnila jejich intenzitu.

Cena pětidveřového Golfu Trendline s testovaným motorem 1.2 TSI o výkonu 63 kW (85 k) začíná na 339 900 Kč.

■ **Pavel Olivík**

Der Golf. Das Auto.

O 23 % úspornější.
O 100 kg lehčí.
Od základu vybavenější.

Nový Volkswagen Golf 7. generace. Jediný, na kterého se můžete vždy spolehnout.
Navštivte nás a přesvědčte se sami.

Auto Enge

Autorizovaný prodejce Volkswagen **Auto Enge**
Hodkovická 747, Liberec 6, www.autoenge.cz

SUV NEJEN PRO MLADÉ

Novinka německé automobilky Opel přináší svěží kompaktní design a řadu technických vymožeností včetně nejmodernějších asistenčních systémů řidiče.

I přes relativně malou délku 4,28 m poskytuje Opel Mokka velkorysý prostor pěti osobám, sedícím v pohodlně vyvýšené pozici. Stejně jako další modely Opel, také Mokka kombinuje atraktivní design s inovativními technologiemi a funkčními prvky. Ty míří nad rámec třídy přesně v duchu filozofie značky Opel, která se vždy snažila přinášet nejvyspělejší technologie za ceny dostupné nejširšímu okruhu zákazníků.

Inovativní technologie a funkční prvky míří vysoko nad rámec třídy.

Všechny používané motory jsou efektivní a velmi hospodárné

Nový Opel Mokka může být vybaven buď pohonem pouze předních, nebo všech čtyř kol s automatickým adaptivním rozdělováním točivého momentu na jednotlivé nápravy. Mezi standardní prvky, zlepšující jízdní vlastnosti jeho všech verzí, patří mj. elektronický stabilizační systém ESC (Electronic Stability Control), systém regulace trakce TC (Traction Control) i systémy pro usnadnění rozjezdů do kopce HAS (Hill Start Assist) a pro bezpečné sjíždění strmých svahů HDC (Hill Descent Control). K pohonu slouží tři efektivní motory. Všechny manuální převodovky jsou standardně vybavené technologií Opel Start/Stop, která snižuje spotřebu zejména v městském provozu. Škála zážehových pohonných jednotek zahrnuje čtyřválec o objemu 1,6 l s atmosférickým plněním o výkonu 85 kW (115 k) a přeplňovaný čtyřválec 1.4 Turbo o výkonu 103 kW (140 k) s nejvyšším točivým momentem 200 N.m. Nejúspornější alternativu představuje turbodiesel 1.7 CDTI o výkonu 96 kW (130 k) s nejvyšším točivým momentem 300 N.m. Motory 1.4 Turbo a 1.7 CDTI mohou být propojeny buď se šestistupňovou manuální, nebo šestistupňovou automatickou převodovkou.

Interiér nového modelu Mokka prezentuje typické hodnoty značky Opel, jakými jsou variabilita a vysoká funkčnost. V kabině najdeme až devatenáct odkládacích prostorů. Sklopením děleného opěradla zadního sedadla se objem zavazadlového prostoru zvětší na 1372 litrů. Přepravní možnosti Mokky lze rozšířit integrovaným nosičem jízdních kol Flex-Fix nové generace.

Novinka přináší do segmentu subkompaktních SUV nové inovativní technologie. Patří k nim adaptivní světlomety AFL+ (Advanced Adaptive Forward Lighting), které výrazně zvyšují aktivní bezpečnost. Vycházejí ze třetí generace bi-xenonových světlometů a obsahují i asistenční systém dálkových světel HBA (High Beam Assist). K dispozici je rovněž kamerový systém Opel Eye nové generace. Ten tvoří základ pro nejrůznější asistenční pomocníky, jakými jsou např. systém výstrahy při nechtěném vyjetí z jízdního pruhu LDW (Lane Departure Warning) nebo zařízení pro „čtení" dopravních značek Traffic Sign Recognition druhé generace.

Ve znamení vysoké funkčnosti

Opel Mokka se na českém trhu prodává ve výbavách Essentia, Enjoy a Cosmo a jeho ceny začínají na 379 900 korunách.

Antonín Matějka

Foto Opel

Balíček s fluidními tvary

První generace modelové řady Hyundai i30 byla pro korejskou automobilku na evropském trhu opravdovou trefou do černého. S její nástupkyní míří ambiciózní výrobce ještě výše.

Hyundai i30 je dokonalým ztělesněním strategie značky Hyundai nabízet evropským zákazníkům vozy navržené, vyvinuté a vyráběné na našem kontinentě. Do atraktivního designu s charakteristickými „fluidními" tvary je zabalena konkurenceschopná technika na výši doby. O tom jsme se přesvědčili za volantem modelu kombi, který měl pod kapotou zážehový motor 1.6 GDI v kombinaci s šestistupňovou samočinnou převodovkou. Nabídka místa pro cestující odpovídá délce necelých 4,5 metru. Vzadu se rozprostírá dobře přístupný a snadno využitelný zavazadlový prostor o objemu 528 litrů, který lze v případě potřeby pohotově zvětšit sklopením asymetricky dělených zadních sedadel až na 1642 litrů.

> Do mimořádně atraktivního designu je zabalena konkurenceschopná technika zcela na výši doby.

Rodák z Nošovic patří do stále méně početné elitní skupiny vozů nižší střední třídy, disponujících vyspělou konstrukcí podvozku s víceprvkovou zadní nápravou. Kombi i30 v testovaném provedení zaujalo tuhým odpružením, dobrou stabilitou a předvídatelným chováním, ale skutečnému potěšení z jízdy bránilo málo komunikativní řízení s elektrickým posilovačem.

Motor 1.6 GDI je zdrojem slušného temperamentu a navzdory kombinaci se samočinnou převodovkou umožňuje poměrně hospodárný provoz. Téměř 500 kilometrů jsme ujeli s průměrnou spotřebou 6,9 l/100 km. Samočinná převodovka vlastní konstrukce a výroby Hyundai se rychlostí a plynulostí řazení nevyrovná nejlepším dvouspojkovým konkurentkám, to však ani není možné kvůli odlišnému principu činnosti planetové převodovky s kapalinovým měničem.

Šestistupňová samočinná převodovka přijde na 40 000 Kč a v plné výbavě se cena automobilu snadno přehoupne přes hranici půl milionu korun. Stupeň výbavy Trikolor obsahuje mimo jiné stabilizační systém VSM, šest airbagů, manuální klimatizaci, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka a integrovaný audiosystém s přehrávačem CD/MP3 a šesti reproduktory.

Základní cena kombi Hyundai i30 s motorem 1.6 GDI a výbavou Trikolor činí 370 990 Kč.

Pavel Olivík

Foto Hyundai

Svezení v Hyundai i30 uspokojí i sportovněji založené řidiče

Dobře přístupný zavazadelník disponuje objemem 528 litrů

Automobilová technika Bosch

Kvalitní
náhradní díly

Profesionální
autoservisy
Bosch Car Service

Bosch automobilová technika nabízí kompletní řešení pro váš automobil s nejširší nabídkou prvotřídních náhradních dílů na trhu a největší nezávislou sítí profesionálních autoservisů na světě - Bosch Car Service.

BOSCH
Stvořeno pro život

www.bosch.cz/aa

BRZDĚNÍ BEZ ŘIDIČE

Ani nejdokonalejší počítačové simulace zcela nenahradí reálné zkoušky výrobků. O pneumatikách to pak platí dvojnásob. Jenže k čemu je vám moderní polygon, když ho nemůžete využívat celoročně.

Tyto problémy už ovšem netrápí jednoho z největších světových výrobců pneumatik, koncern Continental. Na své zkušební základně Contidrom v Jeversenu u Hannoveru uvedl nedávno do provozu zařízení, známé pod zkratkou AIBA (Automated Indoor Braking Analyzer). V rámci ContiTechnikFora 2012 si ho měli možnost prohlédnout novináři z celé Evropy i dalších zemí, včetně zástupce redakce Auto trendů.

AIBA je integrována do nové, plně klimatizované haly, dlouhé 300 a široké 30 metrů. Na speciální dráze, dovolující volbu povrchu a jízdu na suchu nebo mokru, se vozidlo pohybuje díky hydraulickému pohonu (jde o podobný princip jako u hi-tech horských drah) bez toho, že by ho někdo musel řídit. Přitom zrychlí na pouhých sto metrech až na 120 km/h (běžně se však testuje na suchu při 100 km/h a na vodě při 80 km/h) a potom v přesně stanoveném bodě začne brzdit. Vše se odehrává při exaktně stanovené teplotě a vlhkosti vzduchu, přičemž data jsou snímána množstvím senzorů na kole i autě. Od montáže pneumatiky až do zastavení vozu uplynou maximálně čtyři minuty, takže teoreticky je možné provést patnáct měření za hodinu. Předpokládá se, že ročně se na AIBA uskuteční zhruba sto tisíc operací, v případě potřeby může fungovat v nepřetržitém režimu. „Spuštěním tohoto zařízení jsme si vytvořili předpoklady k realizaci celosvětově dosud nejpřesnějších brzdných testů. Nyní už dokážeme spojit přednosti výzkumu v laboratorních podmínkách s výhodami zkoušek v reálném prostředí. Efektivita naší práce se zvýší až o 70 %, protože budeme schopni přesněji měřit pokroky ve vývoji," uvedl při této příležitosti David O´Donnell, vedoucí oddělení výzkumu a vývoje pneumatik pro osobní automobily Continentalu..

Marek Chvála

Foto Continental, Garmin

AIBA umožňuje celoroční testování pneumatik pod střechou

JAK SE NEZTRATIT

Vyznat se v záplavě dostupných přenosných automobilových navigací není snadné. Pokud nejste přehnaně nároční a hledáte kvalitní navigaci za dobrou cenu, pak máme pro vás tip. Navigace nüvi 50 Europe Lifetime nabízí velký displej, snadné ovládání a mapy Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací.

I přes nižší prodejní cenu (3990 Kč včetně DPH) není tento výrobek od společnosti Garmin ochuzen o žádnou z důležitých navigačních funkcí. Samozřejmostí je doživotní bezplatná aktualizace map, která se u nově pořizované navigace dnes již dá považovat za nutnost. Za zmínku stojí také možnost vyhledávání českých adres jak podle orientačních, tak i podle popisných čísel, což u konkurenčních produktů nebývá zvykem. Přitom právě hledání podle popisných čísel umožňuje správnou orientaci v menších městech a dokonce i v obcích, v nichž nejsou pojmenované ulice.

Navigace značky Garmin již tradičně nabízí velmi jednoduché ovládání, se kterým si bez potíží poradí i dříve narození uživatelé. Právě pro ně je výhodný větší, 5" displej. Řada zákazníků se při zakoupení navigace s doživotní aktualizací mapy obává, zda tento proces sami zvládnou. I když je postup aktualizace u navigací Garmin jednoduchý a vede vás krok po kroku, jsou pracovníci v síti odborných prodejen (značkové Garmin nebo specializované GPSCENTRUM) připraveni vám kdykoliv pomoci a aktualizaci mapy za vás provést. Nezáleží přitom, zda jste navigaci zakoupili právě u nich.

Navigace Garmin nüvi 50 Europe Lifetime obsahuje podrobné mapy 45 zemí Evropy, včetně České republiky, Slovenska, Rakouska, Německa, Chorvatska (i se všemi ostrovy) a dalších oblíbených destinací. Navigační mapy se bezplatně aktualizují 4x ročně, a to po celou dobu, po kterou je přístroj funkční.

Pokud uvažujete o krátkodobém využití zařízení i mimo samotný automobil, například při výletech do přírody, přijde vám vhod turistická mapa České republiky, kterou Garmin ke svým navigacím na českém trhu přikládá. Při parkování si stačí uložit pozici vozu a při návratu vás navigace bezpečně dovede zpět k parkovišti.

Jiří Hájek

www.garmin.cz

NÁŠ NEJSILNĚJŠÍ OLEJ VŠECH DOB

Přivedli jsme výkon motoru do extrému. Oleje řady Castrol EDGE jsou nejvýkonnější a nejpokrokovější řadou olejů na bázi technologie Fluid Strength Technology™, která umožňuje oleji neustále reagovat a přizpůsobovat se nejnáročnějším podmínkám - při udržení síly a nejvyšší možné míry krátkodobého i dlouhodobého výkonu motoru.

FLUID STRENGTH TECHNOLOGY™

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol EDGE

SÍLA VÝKONU