AUTO trendy

červen 2014

TOYOTA AYGO

Mešťák mnoha tváří str. 8

KIA SPORTAGE

Tichý společník z třetí generace

str. 11

ŠÍPY MÍŘÍ NA TITUL

Znovu vláda jednoho týmu

str. 22

Jak si vedou **městská auta** na českém trhu?

NÁŠ NEJSILNĚJŠÍ OLEJ JE NYNÍ TITANOVĚ SILNÝ

Castrol EDGE, nyní posílený technologií **TITANIUM FST™**, je náš nejsilnější a nejpokročilejší motorový olej. Technologie **TITANIUM FST™** zdvojnásobuje pevnost olejového filmu, čímž zabraňuje jeho porušení a snižuje tření. Můžete si být jisti, že váš motor bude reagovat přesně podle potřeb vaší jízdy.

Castrol EDGE s TITANIUM FST™: síla pro maximální výkon.

RECOMMENDED BY LEADING CAR MANUFACTURERS

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol EDGE

www.castrol.cz

Svěží vítr od Volkswagenu

Už nyní si můžete předobjednat nový Volkswagen Scirocco. Čeští dealeři ho budou nabízet v cenovém rozpětí od 528 900 Kč za Scirocco Sport 1.4 TSI do 884 900 Kč za verzi R s dvouspojkovou převodovkou DSG.

K dispozici je celkem pět pohonných jednotek. Nejníže stojí již vzpomenutá 1.4 TSI se spotřebou 5,4 l/100 km. Následují dvoulitrové čtyřválce TSI, ve výkonovém rozmezí od 132 kW do 206 kW. Příznivcům dieselů je určen vznětový agregát 2.0 TDI, dávající solidních 110 kW. Už v základní výbavě nabízí Scirocco sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny, rádio RCD s přehrávačem CD, manuální klimatizaci, multifunkční ukazatel, stabilizační systém ESP, šest airbagů nebo funkci start/stop. Ve vyšších stupních přibývá mj. elektronická uzávěrka diferenciálu XDS, bi-xenonové světlomety nebo pedály z ušlechtilé oceli.

> „Spotřeba paliva klesla oproti předchůdci až o devatenáct procent."

SEAT NA DVOU KOLECH

Český Seat je znám především svojí podporou fenomenální oštěpařky Báry Špotákové a jiných našich atletů. Sponzoruje však i dalšího olympijského vítěze – bikera Jaroslava Kulhavého (na snímku), stejně jako jeho kolegu Františka Raboně. Rovněž se stal partnerem týmu Jaroslav Kulhavy Cycling Team, pečujícího o mladé talentované cyklisty.

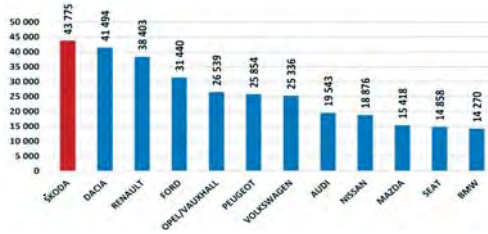
Rekordní Dacia Piknik

Letos poprvé uspořádalo tuzemské zastoupení Renaultu setkání majitelů vozů Dacia. Místem konání Dacia Pikniku se stalo známé letovisko Šiklův Mlýn. Při této příležitosti byly také ustaveny dva české rekordy: v počtu automobilů této značky zaparkovaných na jednom místě (808) a v množství osob, tvořících logo Dacia (966).

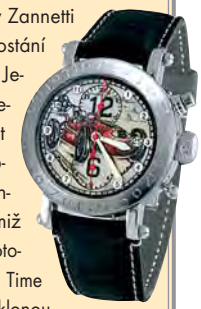
ZNAČKA ŠKODA LETOS ROSTE NEJVÍCE

Za letošních prvních pět měsíců bylo v zemích Evropské unie a EFTA (Evropské sdružení volného obchodu) poprvé zaregistrováno 5 619 263 kusů nových osobních automobilů. To je o 6,56 % více, než ve stejném období loňského roku. Může bouchat šampaňské? Stěží, protože k výsledkům z „předkrizových" let mají tato čísla ještě daleko. Jedničkou na trhu zůstal Volkswagen (688 393 ks, meziročně +3,82 %), následován Fordem (418 902 ks, +8,11 %) a Opelem/Vauxhallem (379 753, +7,51 %). Pozoruhodného úspěchu dosáhla Škoda Auto. Zůstala sice těsně před branami první desítky, ale zaznamenala absolutně největší nárůst prvních registrací.

Značky s nejvyšším absolutním nárůstem registrací na trhu EU+EFTA, 1.–5. měsíc 2014–2013



F1 na číselníku



Italské hodinky Zannetti jsou nyní k dostání také v Praze. Jejich tvůrci se nechali inspirovat nejrůznějšími oblastmi lidské činnosti, mezi nimiž nechybí ani motorismus. Kolekce Time of Drivers je poklonou velkým mistrům F1 – Fangiovi, Ascarimu a Farinovi.

Znovu Škoda Auto

V Praze bylo již po sedmnácté vyhlášeno 100 nejvýznamnějších firem české ekonomiky. Nejvyšší příčka v žebříčku, sestaveném Sdružením Czech Top 100, opět patřila společnosti Škoda Auto. Cenu převzal člen jejího představenstva Bohdan Wojnar.

Atletické auto

I drsnější zacházení si dá líbit Seat Leon X-Perience. Vůz s pohonem všech kol je doma na každém povrchu. Motory TDI a TSI mají dostatek energie – jejich výkonové spektrum sahá od 81 po 135 kW. Součástí výbavy jsou také adaptivní tempomat ACC a systém Front Assist s funkcí nouzového brzdění.

Harley se zástrčkou

Harley-Davidson právě v těchto dnech představuje svůj první motocykl na elektrický pohon. LiveWire ovšem není určen k prodeji. Výrobce s ním plánuje absolvovat velkolepou tour po USA (začít by měla na legendární Route 66), v dalších letech pak také po Kanadě a Evropě. Vybraní zákazníci budou mít dokonce šanci si s LiveWirem zajezdit.

Stranu připravili Petr Dufek a Marek Chvála, foto VW, Renault, Seat, Zannetti, Škoda Auto

AUTO trendy 2014 – tematická příloha deníku Právo. Samostatně neprodejná. Expedice 27. 6. 2014. Připravilo vydavatelství Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10, tel. 267 712 647, e-mail: vydavatelstvi@sport-press.cz. Ředitel PhDr. Petr Dufek, e-mail: petr.dufek@sport-press.cz; obchodní ředitel Mgr. Jiří Hájek, e-mail: jiri.hajek@sport-press.cz; editor Mgr. Marek Chvála, e-mail: marek.chvala@sport-press.cz; editor Jakub Schneider, e-mail: jakub.schneider@sport-press.cz. Grafická úprava Martin Došek. Sazba MAXX Creative. Tisk Europrint a.s.

Městská mini na vzestupu

Segment městských miniaut prošel v krátkém období velkou proměnou. Výrazně se změnil charakter těchto vozidel a spolu s tím přišly zcela nové modely, které totálně překopaly prodejní tabulky. Dosud vedoucí značky na to reagují, takže mezi miniauty je nyní nejvíc novinek.

Segment miniaut, jejichž jasnou doménou je hustý městský provoz, je velmi specifický. Vývojové a výrobní náklady na ně jsou srovnatelné jako pro velké automobily. Jenže zákazníci nejsou ochotni za likost či výkonnost, ale za vybavení nejmodernější komunikační technikou a bezpečnostními prvky na nejvyšší možné úrovni.

Skutečnost, že u miniaut není dostatek prostoru pro zabudování nevídající ochranu. Zde je třeba připomenout, že hodnocení crash-testů NCAP je tomto případě poněkud matoucí. Většina miniaut se sice chlubí pěti hvězdičkami, jenže to vzhledem k použité metodice platí jen v případě střetu s vozidlem srovnatelné hmotnosti. Při kolizi s těžším autem probíhá vše podstatně jinak.

Miniauta hrají stále důležitější roli na evropském trhu i proto, že tato většinou nejhospodárnější vozidla v modelové řadě pomáhají automobilkám výraznou měrou snižovat fleetové emise CO_2 a tím splnit požadavky Evropské komise. Vyvažují celkovou nabídku a vytvářejí tak prostor pro mnohem výnosnější vozy s vyššími emisemi CO_2. Vysoké vývojové a výrobní náklady se u nich běžně řeší

> Zákazníci u miniaut neplatí za velikost či výkonnost, ale za vybavení nejmodernější komunikační technikou a bezpečnostními prvky na té nejvyšší možné úrovni.

ně platit podobné částky. Automobilky našly řešení. Zdaleka se proto už nejedná o ta nejlevnější auta na trhu. Zákazníci u nich neplatí za zbytných deformačních zón, tolik nevadí, protože většina nehod v městském provozu se odehrává v menších rychlostech, pro něž poskytují odpo-

Škoda Citigo

Foto archiv

rozdělením investic mezi více značek nebo dokonce automobilek. Dokladem toho jsou jak nejprodávanější miniauto českého trhu Škoda Citigo, tak i obě hlavní letošní novinky, které přicházejí z kolínské TPCA a od Renaultu.

Na českém trhu, na němž rozhoduje především cena, zůstávala miniauta jen okrajovou záležitostí. Dlouhá léta byl mezi nimi suverénem Fiat Panda. Ve skutečnosti jich ale nejvíc k českým zákazníkům vyjíždělo z bran kolínské automobilky TPCA. V současnosti už je ovšem všechno úplně jinak. Dříve nevýznamný segment zažil v roce 2012 velký vzestup, daný nejen nástupem Škody Citigo, ale i mnoha slevovými akcemi, které v mnoha případech miniauta na pár měsíců u nás skutečně učinila těmi nejlevnějšími.

Mimořádný vzestup zájmu o nejmenší automobily v roce 2013 nepokračoval, nicméně celkově dosažený počet 5721 registrací (pokles o 1397 kusů) byl stále ještě podstatně vyšší než v roce 2011 (3908 vozů). Minivozy představovaly 3,5 % trhu, takže se zařadily mezi ty kategorie, které některým značkám pomáhají výraznou měrou vylepšovat obchodní bilanci (minimálně z pohledu počtu prodaných vozů).

Vozů Škoda Citigo i sesterského Volkswagenu up! se v roce 2013 prodalo podstatně více než v roce 2012. Naopak velký propad vykázala pomalu stárnoucí trojice z TPCA – celkem jich bylo registrováno jen 764, což znamenalo pokles o 416 kusů. Naopak tria automobilů řady VW Small City se prodalo 3522 kusů, přičemž 119 jich bylo s pohonem na CNG.

Největší úbytek zaznamenala nová generace kdysi nejpopulárnějšího Fiatu Panda s 371 registracemi, zatímco o rok dříve to bylo o 521 vozů víc a v roce 2010 dokonce 1531 kusů. Přitom Panda s délkou 3,68 m má na českém trhu unikátní postavení, protože se jako jediná nabízí nejen v jinak převažující benzinové verzi, ale také s pohonem na naftu, CNG i LPG. K mání jsou i crossoverová varianta Panda Trekking a dokonce i verze 4x4.

Škoda Citigo je po technické stránce identická s Volkswagenem up! a Seatem mii. Přes minimální prostor ke změnám se stylistům podařilo vtisknout jí typický vzhled vozů značky Škoda. Při délce 3,56 m se tří- i pětidveřová karoserie mohou pochlubit velkým prostorem pro čtyři cestující a zavazadlovým prostorem o objemu 251 l. Po stránce aktivní bezpečnosti přinesla trojice vozů koncernu VW průlom zavedením brzdového asistentu City Safe Drive, který se automaticky aktivuje při rychlostech pod 30 km/h a intenzivním brzděním dokáže předcházet nehodám v městské tlačenici. Citigo je první vůz Škoda vyráběný jen v zahraničí – v Bratislavě. Stejně jako Volkswagen up! a Seat mii je k dostání i s pohonem na zemní plyn.

Volkswagen up!

Mimořádný vzestup zájmu o nejmenší auta v roce 2013 nepokračoval, nicméně celkový počet registrací byl stále ještě podstatně vyšší než v roce 2011.

Fiat Panda

Hyundai i10

Opel Adam Rocks

ovladatelnosti danou jak průměrem otáčení 9,6 m, tak novým elektrickým posilovačem řízení i nízkou hmotností 840 kg. Atraktivní je 7" dotykový displej, umístěný uprostřed přístrojové desky. Umožňuje ovládat rádio, palubní počítač, nastavovat parametry vozu a mnoho dalších funkcí.

Hyundai chce oběma trojčatům šlapat na paty s novým pokolením své nejmenší modelové řady i10. Ta posouvá parametry tohoto segmentu k vyšším kategoriím. Toto auto už je mnohem víc, než jen městské mini. V porovnání s předchůdcem je s 3,66 m delší a mezi sobě rovnými skýtá největší zavazadlový prostor 252 l. Prvky aktivní bezpečnosti, jakými jsou stabilizační systém ESC a řízení stability vozidla VSM, se dodávají ve standardní výbavě, což platí

Miniauta jsou tím, čemu se říká trendy. Jsou to druhá či třetí vozidla v rodině, určená pro město.

Kolínská automobilka TPCA se po devíti letech dočkala obměny generací. Zcela nové modely Toyota Aygo, Citroën C1 a Peugeot 108 přicházejí s významnějším odlišením designu, jsou úspornější a poskytují novou úroveň konektivity i rozsáhlé možnosti individualizace. Kromě tradičního tří- nebo pětidveřového hatchbacku je novinkou varianta s plátěnou střechou s elektrickým stahováním. Toyota ji označuje Aygo x-wave, Citroën C1 Airscape a Peugeot 108 TOP. Délka narostla na 3,46 m a zvětšil se i zavazadlový prostor na objem 196 l. Vůz vyniká mimořádnou

Citroën C1 Airscape

Toyota Aygo

Renault Twingo

i pro systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Do základu patří i šest airbagů a automatické centrální zamykání.

Do hry vstoupil také Opel se zcela novým modelem Adam. Toto třídveřové čtyřmístné vozítko chce být především konkurentem malých prémiových vozů Citroën DS3, Mini, Fiat 500 nebo Audi A1, ale je dlouhý jen 3,74 m, což z něj činí největší miniauto. Novinkou je městský crossover Opel Adam Rocks, který kombinuje jízdu s otevřenou střechou s robustností a odolností SUV, mj. i díky zvýšené světlé výšce. Zařízení poskytující informace a zábavu Opel IntelliLink je plně kompatibilní s nejmodernějšími smartphony a operačními systémy Android a Apple iOS.

Třetí generace Renaultu Twingo přináší hned dvojnásobnou revoluci. Kromě zásadní změny, přesouvající pohonnou jednotku dozadu, je to spolupráce mezi dvěma donedávna těžko myslitelnými partnery – Renaultem a Daimlerem. Stejný technický základ totiž bude použit i pro novou generaci vozidel Smart. Twingo se navíc poprvé vyrábí i s pětidveřovou karoserií. Cílem Renaultu bylo vytvořit malé městské vozidlo s větším vnitřním prostorem a menšími vnějšími rozměry. Logickým řešením se ukázalo umístění motoru do zadní části. Díky tomu se uvolnil prostor přední nápravy, což umožnilo dosáhnout zmenšení průměru zatáčení na pouhých 8,65 m.

Miniauta jsou dnes tím, čemu se říká trendy. Jsou to druhá či třetí vozidla v rodině, určená skutečně převážně pro městský provoz. Snadno se s nimi manévruje ve stísněném prostoru a samozřejmě i snadněji parkuje. Po prvotním nástupu v roce 2012 se naopak rychle vytratil zájem o nejmenší elektromobily. Změnit se to pokusí Volkswagen s variantou e-up!

■ **Vladimír Rybecký**

Peugeot 108 TOP

Registrace nových miniaut na českém trhu v roce 2013

Mini	celkem	benzin	nafta	CNG	LPG	elektro	4x4	2012	rozdíl
1. **Škoda Citigo**	3055	2979	0	76	0	0	0	2659	+396
2. **Volkswagen up!**	418	382	0	36	0	0	0	264	+154
3. **Citroën C1**	385	385	0	0	0	0	0	463	-78
4. **Fiat Panda**	371	219	134	6	12	0	134	892	-521
5. **Toyota Aygo**	231	231	0	0	0	0	0	517	-286
6. **Kia Picanto**	205	205	0	0	0	0	0	544	-339
7. **Fiat 500**	151	129	22	0	0	0	0	112	+39
8. **Suzuki Splash**	151	151	0	0	0	0	0	187	-36
9. **Chevrolet Spark**	149	149	0	0	0	0	0	330	-181
10. **Peugeot 107**	148	148	0	0	0	0	0	200	-52
11. **Ford Ka**	117	117	0	0	0	0	0	482	-365
12. **Hyundai i10**	71	71	0	0	0	0	0	79	-8
13. **smart for two**	70	51	19	0	0	0	0	71	-1
14. **Renault Twingo**	68	68	0	0	0	0	0	184	-116
15. **Seat mii**	49	48	0	1	0	0	0	9	+40
16. **Suzuki Alto**	36	36	0	0	0	0	0	47	-11
17. **Opel Adam**	32	32	0	0	0	0	0	0	+32
18. **Peugeot i0n**	8	0	0	0	0	8	0	52	-44
19. **Citroën C Zéro**	6	0	0	0	0	6	0	26	-20
Celkem	5721	5401	175	119	12	14	134	7118	-1397

Měšťák mnoha tváří

V roce 2005 Toyota poprvé vstoupila do segmentu malých městských vozů. S tím souviselo i vytvoření společného podniku s francouzským koncernem PSA. Nyní z bran továrny v Ovčárech u Kolína začíná vyjíždět druhá generace Toyoty Aygo.

Té předchozí, která prošla dvěma zásadnějšími modernizacemi v letech 2008 a 2012, se prodalo po celém světě více než 760 tisíc kusů. Pokračovatelka by měla především oslovit mladé motoristy, pro něž často může být prvním autem v životě. Ovšem díky poměrně rozsáhlé možnosti individualizace, a to ve výbavě i zvolených barevných variantách, je nové Aygo zajímavé i pro ty dříve narozené. Tomu odpovídá i designová filozofie J-Playful, vycházející z přímočarých tvarů.

„Mojí hlavní motivací bylo stvořit vůz, do kterého by se lidé zamilovali," tvrdí jeho hlavní konstruktér David Terai. „Atraktivita minivozů tradičně pramení z jejich praktičnosti, kompaktních rozměrů a také ceny. Ale nestává se často, že by byly předmětem touhy. Často zde chybějí prvky, kvůli kterým byste takový automobil skutečně chtěli mít, které vás během rozhodování o koupi nutí vracet se znovu a znovu k prospektům. Zdá se, že existuje jakési univerzálně sdílené mínění o tom, že majitelé malých aut beztak za volantem netráví příliš mnoho času, a proto jim určité kompromisy vlastně ani nevadí. Já jednoduše nemohu věřit, že by tomu tak bylo."

> **Relativní volnost ve výbavách, různých barevných kombinacích karoserie a některých detailů exteriéru a interiéru míří úspěšně nejen na mladou generaci.**

Už první pokolení Ayga se vymykalo z průměru svým vzhledem. U toho současného je tento dojem ještě silnější. Jeho tvůrci se záměrně pustili na tenký led s vědomím toho, že se výsledná podoba nemusí každému líbit. „Pokud je vaším záměrem, aby zákazník zaujal k designu citový postoj, musíte přijmout za dané, že každý člověk má trochu jiný vkus," vysvětluje Terai. „Na vysoce konkurenčním trhu je lepší nabídnout něco, do čeho se polovina lidí naprosto zblázní, než produkt, proti kterému nikdo nic nenamítá." Že cesta k naplnění této vize nebyla jednoduchá, potvrzuje hlavní designér Nobuo Nakamura: „Pokud jsme například chtěli, aby byly světlomety dostatečně úzké na to, aby se vešly do grafiky ve tvaru písmene X, museli jsme použít projektorovou techniku. To je ve třídě minivozů skutečně výjimečné, neboť zde spíše uvidíte levnější a současně větší reflektory. Skvěle to dokládá, jak často jsme zamítli kompromisy, jen abychom mohli

Technické údaje

Motor	1,0 VVT-i
Zdvihový objem (cm^3)	998
Vrtání x zdvih (mm)	71 x 84
Max. výkon (kW při ot/min)	51/6000
Max. točivý moment (Nm při ot/min)	95/4300
Nejvyšší rychlost (km/h)	160
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	14,2
Kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km)	4,1
Kombinované emise CO_2 (g/km)	95
Brzdy	vpředu kotoučové, vzadu bubnové
Objem palivové nádrže (l)	35
Zavazadlový prostor (l)	168
Rozměry pneu	165/65 R14 nebo 165/60 R15
Součinitel aerodynamického odporu (Cd)	0,29
Délka x šířka x výška (mm)	3455 x 1615 x 1460
Rozvor (mm)	2340
Celková hmotnost (kg)	1240

Pozn.: údaje se vztahují k základnímu provedení vozidla, s manuální převodovkou

Foto Toyota

přijít s lepším vozem." Aygo si přitom zachovalo špičkovou kompaktnost – protáhlo se jen o 25 mm a výška se dokonce snížila o 5 mm, ačkoliv cestující mají nad hlavami o 7 mm více prostoru.

Hravý charakter auta podtrhuje rovněž vysoká vstřícnost vůči případným požadavkům klientů na individualizaci. Přibližně deset částí exteriéru i interiéru lze nahradit díly jiné barvy či provedení, a to v krátkých dodacích lhůtách a za rozumné peníze.

Na tuto kategorii nezvykle bohatá výbava skýtá už v základu například audio soustavu s tunerem AM/FM a připojením USB/AUX, LED světla pro denní svícení, systémy pro bezpečnou jízdu VSC (stabilizační) a EBD (elektronické rozdělování brzdné síly), asistenta pro rozjezd do kopce, hlavové airbagy nebo zařízení pro sledování tlaku v pneumatikách. Střední stupeň x-play přidává patnáctipalcová ocelová kola, ovládací tlačítka na kůži obšitém volantu, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, omezovač rychlosti a především multimediální soustavu x-touch s dotykovým displejem, zadní kamerou a možností připojení chytrého telefonu přes funkci MirrorLink. Zajímavou alternativu pro náročnější uživatele představuje plátěná střecha s elektrickým stahováním, která je nabízena u nejvyššího stupně výbavy x-wave. U něj ještě potěší automatická klimatizace, litá patnáctipalcová kola a bezklíčové odemykání a startování (Smart Entry and Start). K dispozici jsou navíc také speciální pakety a edice, které se mají periodicky měnit.

Pohonnou jednotkou zůstává osvědčený a několikrát prestižním titulem Motor roku oceněný zážehový tříválec 1,0 l VVT-i. Prodělal však řadu úprav, směřujících ke zvýšení jeho dynamiky a ekonomičnosti. Nyní se může pochlubit výkonem 51 kW (69 koní) při 6000 ot/min. Točivý moment vzrostl na 95 Nm při 4300 ot/min, přičemž hodnoty 85 Nm je dosahováno již při 2000 ot/min. Zrychlení z nuly na 100 km/h sice není u této kategorie klíčovým údajem, nicméně za uváděných 14,2 sekundy se Aygo rozhodně nemusí stydět, stejně jako za maximální rychlost 160 km/h. Téměř neuvěřitelně pak působí informace o spotřebě: 4,1 l/100 km. Ruku v ruce s tím šly dolů emise CO_2, které nyní atakují hranici 95 g na jeden ujetý kilometr.

V interiéru potěší i variabilita zavazadlového prostoru

Kůží obšitý volant s ovládacími tlačítky

Na přání dodávaná automatizovaná převodovka x-shift umožňuje volbu mezi několika jízdními režimy: pro ekonomický provoz (E), s manuálním řazením (M) a pro zpětný chod (R). Díky funkci kick-down pak reaguje i na prudké sešlápnutí plynového pedálu, jako je tomu u klasických „automatů".

Značnou pozornost věnovali konstruktéři také snížení hladiny hluku. A to jak toho, který přichází od motoru, tak majícího původ v dotyku kol s vozovkou. Byly vyvinuty účinnější tlumicí hmoty a podlaha vozidla dostala asfaltový protihlukový nátěr.

Nová Toyota Aygo má bezesporu všechny předpoklady stát se úspěšným obchodním artiklem. Hlavně proto, že, jak zdůrazňuje David Terai, vyčnívá z davu. Na to klientela, o níž usiluje, může slyšet.

Jakub Schneider

Aygo je radost řídit a navíc nabízí úsporný provoz s nízkou spotřebou

Kilometr za 50 haléřů

Plnohodnotný elektromobil Nissan Leaf přichází i na český trh. Uživatelům slibuje mimořádně příznivé provozní náklady při zachování solidního jízdního komfortu.

Interiér pojme pět osob a také objem zavazadlového prostoru se nikterak neliší od klasických automobilů střední třídy. Díky elektromotoru o výkonu 80 kW uhání Leaf rychlostí až 145 km/h. Na jedno dobití je pak schopen zvládnout ve standardním režimu 199 kilometrů (dle homologace).

A také šetří peněženku. Kilometr provozu totiž vyjde na neuvěřitelných 50 haléřů. U zážehového nebo vznětového motoru je tato částka v průměru pětkrát vyšší. Také na celkovou údržbu vynaloží majitel Nissanu Leaf jen přibližně sedminu obvyklé sumy. Obrazně se dá říci, že se pouze dolévá voda do ostřikovačů a mění pneumatiky podle ročních období. Životnost akumulátoru činí 500 tisíc kilometrů, porouchaný článek se jednoduše vymění za nový. Dalšími bonusy jsou výhodná sazba povinného ručení, osvobození od silniční daně a při využití operativního leasingu importérem garantovaný zpětný odkup vozidla.

Hodně zákazníků odrazuje od případného pořízení elektromobilu údajná obtížná dostupnost míst, kde by do něj mohli doplnit „šťávu". Skutečnost je ovšem taková, že množství dobíjecích stanic se v České republice neustále zvyšuje a do konce tohoto desetiletí by jejich počet měl překročit hranici třinácti tisíc jednotek. Řada z nich pracuje ve zrychleném módu, kdy dokáží baterie vozu dobít na 80 procent jejich kapacity za třicet minut a na plnou hodnotu za o něco více než hodinu. Rozvoj distribuční sítě navíc intenzivně podporuje Evropská komise.

> V Norsku je Leaf dokonce čtvrtým nejprodávanějším automobilem.

V některých státech už dokonce Nissan Leaf pronikl na čelní příčky prodejních žebříčků. Typickým příkladem je Norsko, kde se v tomto hodnocení propracoval až na čtvrté místo! Výrazně k tomu přispěl i fakt, že v této skandinávské zemi jsou vlastníci elektromobilů osvobozeni nejen od silniční daně, ale i od platby DPH při nákupu auta a také od poplatků za parkování. Zároveň mohou využívat i jízdní pruhy, vyhrazené jinak jen pro městskou hromadnou dopravu a taxíky. V této souvislosti stojí za zmínku, že rovněž vozový park newyorské taxislužby by měl být podle vize bývalého starosty Michaela Bloomberga do roku 2020 z jedné třetiny tvořen automobily, poháněnými elektřinou.

Ondřej Marek

Foto Nissan

TICHÝ SPOLEČNÍK

Třetí generace kompaktního crossoveru Kia Sportage, představená na jaře letošního roku, oslovuje čím dál tím více příznivců značky. Není divu, vždyť právě toto SUV nebývale dospělo a nabízí tři nová konstrukční vylepšení pro tiché a kultivované řízení.

Svěží design odráží kvalitní a promyšlené zpracování jak na nově přepracované masce chladiče, tak i na měkčených a na dotek příjemných materiálech v interiéru vozu. Sportage nabízí řadu nových prvků výbavy – prémiový audiosystém Infinity by Harman s barevným dotykovým displejem 4,3'' pro rádio a 7,0'' pro navigační systém, s externím zesilovačem včetně sedmi reproduktorů a zadní kamerou. Za pozornost stojí rovněž skvěle do ruky padnoucí vyhřívaný volant, posilovač řízení Flex Steer, nové vstupy pro USB/iPod či elektricky nastavitelné sedadlo řidiče.

U modelového provedení 2014 se konstruktéři zaměřili na komfort jízdy a minimalizovali hlučnost a vibrace. Aerodynamický hluk snižuje zvukově izolační sklo čelního okna s vloženou folií mezi jednotlivými vrstvami. Vibrace minimalizují tři nová konstrukční opatření – pomocný rám vpředu je nyní uložen ve speciálních lůžkách, hnací řetězec je doplněn vloženým hřídelem, díky němuž jsou přední hnací hřídele symetrické, a upevnění převodovky má vyšší tuhost a menší sklon k rezonování. Úpravy na podvozku tak vylepšují jízdní komfort a ovladatelnost vozu v jakémkoliv terénu. Změkčené odpružení potlačuje nedotáčivost v zatáčkách a nové tlumiče přispívají k hladkému odpružení a lehké ovladatelnosti.

> U modelového provedení 2014 se konstruktéři zaměřili na komfort jízdy a minimalizovali hlučnost a vibrace.

K dispozici jsou i vstupy pro USB/iPod

Foto Kia

Kia Sportage se pyšní řadou ocenění – nejvyšším pětihvězdičkovým hodnocením v bezpečnostních testech Euro NCAP, prestižní cenou za design „red dot" a triumfem v letošní německé studii J. D. Power, zaměřené na spokojenost majitelů vozů, v níž byla označena jako nejlepší kompaktní SUV.

Kia Sportage byla ve studii J. D. Power označena jako nejlepší kompaktní SUV

Řidiči mohou vybírat mezi vznětovými a zážehovými motory, šestistupňovou manuální nebo automatickou převodovkou a pohonem předních (4x2, 2WD) nebo všech (4x4, AWD) kol.

Kateřina Jouglíčková

VSTUP DO STEJNÉ ŘEKY

Nejúspěšnějším modelem posledního období Nissanu se stal bezkonkurenčně crossover Qashqai. Na trh poprvé přišel v roce 2007 a od té doby se ho prodaly více než dva miliony kusů. Druhá generace přišla na jaře letošního roku.

A byla netrpělivě očekávaná. Nejenom zákazníky, kteří udělali dobrou zkušenost s prvním vydáním, ale i odborníky, čekajícími, co nového a progresívního přinese. A spokojeny mohou být nakonec obě skupiny „čekatelů".

Druhá generace vsadila na výraznější a agresívnější vnější design, k němuž přidala podstatně hodnotnější a modernější interiér. Nový qashqai je o pět centimetrů delší než předchůdce a o něco málo nižší a širší. To mu dodává vyvážený vzhled s dostatkem respektu na silnici i v terénu. Kompaktní rozměry se nezměnily, stejně tak vyšší poloha při řízení i jízdní dovednosti. Přestože DNA předchozího modelu zůstalo zachováno, z technického hlediska nezbyl u novinky vlastně kámen na kameni. Qashqai dlí na zcela nové platformě, jež vozu ubrala 40 kilogramů váhy. To přesto, že oproti předchůdci je novic doslova přeplněn různými systémy a technologiemi. Jízdu vám pomůže dotvářet motorová brzda Xtronic (umožňuje plynulejší zatáčení a lineární zpomalení), systém sledování dráhy vozu (přibrzďuje vnitřní kola v zatáčce), naklánění karoserie nebo systém All mode 4x4, který zahrnuje nejen pohon všech kol, ale i monitoring prokluzu, vektorování točivého momentu mezi pravými a levými koly a přenesení až 50 % točivého momentu na zadní kola.

Nová generace se vyznačuje výraznějšími a agresivnějšími tvary

Odhlédneme-li od techniky ke komfortu, pak v nové generaci budete využívat automatické přepínaní dálkových světel, rozpoznávání dopravních značek, upozornění na vybočení z jízdního pruhu a sledování mrtvého úhlu, automatické nouzové brzdění, asistenta pro rozjezd do kopce, systém rozpoznávání únavy během jízdy, detekci pohybujících se objektů v noci a inteligentní parkovací systém, který je vybavený čtveřicí kamer, nabízejících 360stupňový rozhled.

Nový Nissan Qashqai spoléhá tentokrát i na kvalitní pohonné jednotky, když o pozornost si říká také ta benzinová. Jde o zcela nový motor 1,2 DIG-T s turbodmychadlem a přímým vstřikováním o výkonu 115 koní, jehož předností je nejen tichý, lineární a hladký běh, ale i příznivá hodnota spotřeby – 5,6 l/100 km. Z dieselových variant si lze zvolit buď stodesetikoňový 1,5 dCi, anebo stotřicetikoňový 1,6 dCi. Oba diesely jsou maximálně úsporné, když s tím prvním je možno ujet 100 km pouze za 3,8 a s druhým za 4,4 litru nafty. K dispozici jsou také dva typy převodovek – manuál a automat, v obou případech se šesti stupni. V neposlední řadě se budou muset zákazníci rozhodovat mezi pohony: základem je pohon pouze přední nápravy, za příplatek všech kol. Pokud si navíc zájemce o vůz připlatí za nejvyšší stupeň výbavy Tekna, místo jednoduché torzní příčky dostane na zadní nápravě víceprvkové nezávislé zavěšení, které opět o dost zlepší vlastnosti crossoveru.

Na českém trhu začínají oficiální ceny na 449 900 Kč (1,2 DIG-T Visia), v současné době je však v běhu akce, která částku za první model stlačuje pod hranici 400 tisíc Kč.

Martin Vacek

> Oproti předchůdci je novic přeplněn různými systémy a technologiemi.

Foto Nissan

KRÁL MEZI KOMBÍKY

Z karosářských verzí frčí v Evropě jednoznačně kombíky, takže se nelze divit, že je postupně nabízejí další a další výrobci. Japonská Honda se s kombi nižší střední třídy vrací na trh po šestnácti letech.

Foto Honda

Návrat je to jaksepatří – nový Civic Tourer je aktuálně nejprostornějším kombi ve své třídě a pyšní se rovněž nejlepší aerodynamikou (cx = 0,31). Nevznikl prodloužením výchozího hatchbacku, naopak je svébytným modelem s celou řadou nových dílů. Koncepce zadní části je pak svým způsobem unikátní, designové řešení nové a neotřelé. Zadní převis auta se prodloužil o 22 centimetrů, čímž uvnitř civiku vznikl obrovský prostor pro uložení zavazadel. Dokonce větší, než nabízí současná generace kombi Škody Octavia. V Hondě ale domysleli koncept až do konce – například snížili nakládací hranu a naopak zvýšili úhel otevření pátých dveří. Z větších rozměrů těží i posádka uvnitř, která si nemůže stěžovat na nedostatek prostorů v žádném směru. Pochvalu zaslouží i vyšší usazení sedáků na zadních sedadlech.

Největší novinkou jsou adaptivní tlumiče, jimiž se kombi v tomto segmentu běžně nevybavují. Co víc, Honda jimi osadila zadní nápravu(!), což přispívá ke komfortní jízdě v každé situaci. Navíc umožňuje i individuální nastavení, když volit lze mezi režimy Comfort, Normal a Sport. Ke všem těmto přednostem v Hondě přidali i skvělé pohonné jednotky (benzinovou 1,8 VVT-i a naftovou 1,6 i-DTEC), propojené buď se šestistupňovou manuální, anebo s pětistupňovou automatickou převodovkou. Na českém trhu se kombi Civic Tourer nabízí nyní od 437 900 Kč.

Martin Vacek

www.NejlevnejsiPNEU.cz

NANKANG FREE YOUR WAY Prémiové pneu s doživotní zárukou

TÜV SÜD

AXA ASSISTANCE pneupojištění ZDARMA ke každé objednávce

AXA ASSISTANCE více než / služba

KDYŽ CHCETE NĚCO NAVÍC

Volkswagen nově rozšířil svou nabídku o Golf Sportsvan. Pod zcela novým jménem se skrývá osvědčený princip dosud označovaný jako Golf Plus. Pár centimetrů navíc mění tento vůz v úplně jiné auto, než je běžný model.

Golf Sportsvan nabízí totéž, co hatchback Golf – robustní konstrukci budící důvěru a vyvolávající pocit bezpečí, stejně jako jednoduché, přehledné ovládání. Volkswagen tento model označuje jako kompaktní MPV. Větší variabilitou a větším vnitřním prostorem je skutečně Sportsvan mnohem víc, než jen hatchbackem se zvýšenou střechou (a hlavně podlahou). Nabízí rozvinutější variabilitu interiéru než standardní hatchback, ale zdaleka ne v takové míře, jako skutečný minivan Volkswagen Touran, který je o 59 mm delší.

V porovnání s hatchbackem i kombi Golf Variant má Sportsvan při stejné platformě o 50 mm delší rozvor – 2685 mm. Jeho délka činí 4338 mm, takže je o 83 mm delší než hatchback, ale naopak o 224 mm kratší než kombi. Ten hlavní rozdíl je ale ve výšce – Sportsvan měří o 126 mm více než hatchback, což z něj dělá auto pro zcela jinou skupinu zákazníků. Vyšší poloha sedadel umožňuje podstatně pohodlnější nastupování a vystupování. Proto si získá především starší uživatele, vyhledávající podobné vozy, ale obávající se až příliš agresivně působících SUV.

O tom, že tato idea je správná, svědčí skutečnost, že Golf Plus v Německu představuje třetinu prodejů celé modelové řady Golf. Trochu překvapivá změna označení tohoto úspěšného vozu ale ukazuje, že ve Wolfsburgu chtějí s tímto konceptem oslovit širší okruh zákazníků.

Proti odcházejícímu Golfu Plus je Sportsvan ještě prostornější, protože se interiér prodloužil o 33 mm. Zadní, asymetricky dělená sedadla jsou podélně posuvná o 180 mm, tedy o 20 mm víc než u předchůdce. Díky tomu lze podle potřeby prodloužit prostor pro nohy cestujících vzadu nebo zvětšit objem zavazadlového prostoru. Ten má v závislosti na poloze zadních sedadel hodnotu 500 až 590 l. Po sklopení zadních sedadel se zvětší až na 1520 l. Za příplatek je v nabídce i sklopné opěradlo spolujezdce, umožňující přepravovat předměty o délce až 2542 mm.

Golf Sportsvan je víc než jen vyšší Golf – jeho interiér skýtá větší variabilitu

Vyšší poloha sedadel umožňuje pohodlnější nastupování i vystupování

> Golf Sportsvan nabízí robustní konstrukci budící důvěru a vyvolávající pocit bezpečí.

Vybírat lze mezi čtyřmi zážehovými a dvěma vznětovými motory. Všechny jsou přeplňovány turbodmychadlem a vybaveny systémem start-stop. Nabízejí rozpětí výkonů od 63 kW (85 k) do 110 kW (150 k). Pohonné jednotky se dají, s výjimkou vstupního motoru 1,2 TSI o 63 kW, propojit buď s přímo řazenou, nebo též s dvouspojkovou převodovkou DSG. Hodnoty kombinované spotřeby paliva dosahují od 3,9 (u turbodieselu 1,6 TDI) do 5,5 l/100 km (u nejvýkonnější verze 1,4 TSI/110 kW).

Už základní provedení Golf Sportsvan Comfortline má ve standardní výbavě mj. sedm airbagů, multikolizní brzdu, elektronický stabilizační systém s elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS+, automatickou klimatizaci, rádio s pětipalcovým barevným dotykovým displejem a přehrávačem CD/MP3, palubní počítač, tempomat, patnáctipalcová kola z lehké slitiny, výškově nastavitelná komfortní sedadla vpředu, kůží obšité volant, hlavici řadicí páky a madlo ruční brzdy. Sériově se dodávají i podélné střešní nosiče. S motorem 1,2 TSI 63 kW (85 k) stojí tato verze 433 900 Kč včetně DPH.

Vladimír Rybecký

Foto Volkswagen

NH CAR

JEDEME S VÁMI

Audi Service

ŠKODA

Užitkové vozy

KIA

FIAT

FIAT PROFESSIONAL

s NH CARem PASSATem

akční sleva 100.000Kč
financování s úrokem 0,9%
měsíční splátka od 6.324Kč*

jen v NH Car

www.nhcar.cz

NH CAR

Sleva a nabídka úvěru, platí při koupi vozu právnickou osobou nebo fyzickou osobou nebo fyzickou osobou podnikatelem. Akce platí do 31.8.2014 nebo do vyprodání zásob. Obrázky jsou ilustrační. Kombinovaná spotřeba a emise CO_2 modelu CC: 4,6-9,2 l/100Km, 120-213 g/Km. Pořízovací cena vozu VW CC 2,0BlueTDI 103kW 604.931Kč, výše úvěru 302.465,50Kč , doba splácení 60 měsíců, roční úroková sazba (p.a.) 0,90%, RPSN 0,903.

MALÉ, ALE ŠIKOVNÉ

Automobily Hyundai na českém trhu rychle zdomácněly. Určitě i proto, že modelovou nabídkou dokážou vyhovět různým nárokům a požadavkům motoristů. Pro ty, kteří hledají vůz menších rozměrů, ale i auto s velmi praktickým využitím, Hyundai „vymyslel“ model i10.

Ten letos přijel v nové generaci, která se délkou 3,6 metru řadí k nejdelším a objemem kufru k nejpraktičtějším vozům v segmentu miniaut. Při tom se nic neubralo z komfortu cestujících, ať už jde o prostor pro nohy, ruce i nad hlavou. Naopak, nová generace i10 přidala celou řadu prvků nabízených obvykle u vozů vyšších kategorií. Mezi ně můžeme počítat třeba tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti a ovládacími prvky na volantu, vyhřívaný kůží obšitý volant a přední sedadla, asistent pro rozjezd do svahu, bezklíčkové startování a vstup do vozu, světlomety s LED technologií či plně automatickou klimatizaci.

K pocitu bezpečí ve voze přispívá obsáhlá standardní výbava, v níž nikdy nechybí šest airbagů, hlásič nezapnutých bezpečnostních pásů, elektronicky řízený stabilizační systém, centrální zamykání nebo systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Přidáme-li k tomu všemu pětiletou komplexní záruku bez omezení ujetých kilometrů, jistotu bezplatných asistenčních služeb a kondičních prohlídek po stejně dlouhou dobu, nelze se divit, že nový malý hyundai zvolili motorističtí novináři autem letošního roku střední a východní Evropy (AutoBest 2014).

Jistě k tomu přispěl i fakt, že nová generace modelu Hyundai i10 vyniká skutečně mladistvým a atraktivním designem, velmi kvalitním interiérem i lákavým výběrem ze dvou vyspělých zážehových motorů, které pohánějí přední kola prostřednictvím pětistupňové manuální nebo čtyřstupňové automatické převodovky. Pro zájemce je k dispozici i verze na LPG. Nový Hyundai i10 byl navržen a zkonstruován v Evropě a na starém kontinentu se také vyrábí. Na českém trhu je v současnosti k dostání už za atraktivních 229 990 korun.

Objemem zavazadelníku patří Hyundai i10 k nejpraktičtějším vozům ve svém segmentu

Foto Hyundai

Martin Vacek

Ideální dárek pro fanoušky rallye

Kompletní kariéra Jana Kopeckého, úřadujícího mistra Evropy v Rallye.

Stovky krásných fotografií a kompletní přehled dosažených výsledků.

Cena 290 Kč (včetně poštovného a balného)

Objednávky:
Sport-Press, Okrasná 116, 103 00 Praha 10
vydavatelstvi@sport-press.cz, tel. 267 712 647
www.zlatyvolant.cz

AYGO PRO ZLATOU EVU

Olympijská vítězka ve snowboardcrossu Eva Samková zavítala do automobilky TPCA v Ovčárech u Kolína. Úspěšná lyžařka je ambasadorkou Toyoty Aygo, která se v této továrně vyrábí.

Foto Toyota

Eva Samková se už těší na svezení v novém autě

Zlatá medailistka ze Soči si prohlédla několik provozů, v nichž se jí dostalo vřelého uvítání od zaměstnanců. „I přes šílený vedro to bylo luxusní. Vidět, jak se rodí moje auto a tu synchronizaci lidí, je super zážitek. Jsem ráda, že jsem ambasadorem právě Ayga, které vzniká v České republice. Těším se na první jízdu, otevřu střechu a volume půjde doprava!", prohlásila se smíchem.

Eva Samková zároveň převzala z rukou prodejního a marketingového ředitele společnosti Toyota Motor Czech Martina Pelešky klíčky od zbrusu nové Toyoty Aygo. Automobil ve výbavovém stupni x-wave, rozšířeném o paket x-comfort, pohání litrový motor VVT-i. „Je to pro nás doslova symbolické spojení, neboť Eva je součástí nového pokolení mimořádně talentovaných sportovců stejně, jako je Aygo představitelem další generace moderních vozů do města," uvedl při této příležitosti Martin Peleška. Dodejme, že „nejrychlejší holku vesmíru" na silnici poznáte snadno, podle polepů s pro ni charakteristickými vlčími motivy.

Martin Peleška předává Evě Samkové klíčky od její Toyoty Aygo

Celou akci završila velká autogramiáda pro pracovníky společnosti TPCA. Zájem o ni byl obrovský, Eva Samková se neúnavně podepisovala více než hodinu!

Marek Chvála

Pozor na limity u povinného ručení

Nový občanský zákoník významně rozšiřuje a zvyšuje odškodnění při újmách na zdraví, které se projevuje i v povinném ručení. „Zejména často jezdící klient by vždy měl zvolit vyšší limity plnění. Stokoruna či dvě ročně navíc za jistotu určitě není moc," zdůrazňuje ředitel pojištění motorových vozidel Kooperativy Václav Runštuk.

Foto Kooperativa

Od 1. ledna se výrazně zvyšuje odškodnění za škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že to, co za ně pojišťovny poškozeným zaplatí, nemusí stačit?

Zatím ne. Přitom podle nového občanského zákoníku výrazně vzrostou výplaty poškozeným, ale i jejich blízkým. Určitě by si klienti vybírající povinné ručení měli zvolit vyšší limity toho, co za ně pojišťovna zaplatí.

Kolik pojišťovny za viníka tedy zaplatí?

Záleží na tom, jaký produkt povinného ručení klient zvolí – jinými slovy, kolik peněz za něj v případě nehody jeho pojišťovna zaplatí. Jsme přesvědčeni, že zákonné minimum 35 milionů za škody na zdraví a za případná úmrtí nemusí stačit. Dvojnásob to platí pro ty, kteří tráví za volantem více času a najezdí hodně kilometrů. Musíte uvážit, že některým mladým poškozeným bude pojišťovna platit třeba i několik desetiletí. Proto například Kooperativa nabízí produkt, v jehož rámci zaplatí za svého klienta až 150 milionů korun.

Jaké další služby si klient v povinném ručení může koupit?

Povinné ručení již není jen produktem, ze kterého se hradí újmy způsobené na majetku či zdraví třetí osoby. Již několik let se ho pojišťovny snaží doplnit o nové produkty, ze kterých je možné uhradit i škody vzniklé na vašem voze – například rozbitá skla, poškození vozu zvěří nebo například krupobitím. Proto je vhodné výběru správného pojištění věnovat trochu času.

Jak při výběru nejlépe postupovat?

Ideální je, když si klient nastaví pojištění přesně podle svých potřeb. Například motorista jezdící většinou na venkově, případně i v blízkosti lesa, se bude určitě lépe cítit s připojištěním srážky se zvířetem. To si může dokonce ještě rozšířit o pojištění poškození vozu zvířetem, tedy i pro případ, že by mu například poškodilo elektroinstalaci. Motoristovi jezdícímu hlavně po Praze zase spíše hrozí vykradení vozu, proto si ke svému povinnému ručení může sjednat i pojištění zavazadel. Klient by se měl zamyslet i nad nabídkou asistenčních služeb – hradí pojišťovna odtah vozidla při záměně paliva? Zaplatí ho při poruše? Doveze palivo, když dojde? To jsou praktické věci, které mohou pomoci. Zároveň by se měl klient zajímat i o to, jak pojišťovna odměňuje věrnost a zda nabídne slevy za komplexní pojištění vozidla, tedy povinné ručení, havarijní pojištění i pojištění skel.

Jiří Hájek

Jiný kraj, jiný mrav

Prázdniny už klepou na dveře a silnice po celé Evropě se opět až k prasknutí zaplní vozy s dovolenkáři. Nemálo z nich ponese české registrační značky. Putování za skvělými zážitky však mnohdy zhatí zbytečná opomenutí a neznalost, která neomlouvá. Na co si tedy dát pozor?

Při cestách na dovolenou musíte počítat se zdržením

❶ Osobní dokumenty

Platná(!) občanka nebo pas. S prvním dokladem vystačíme ve většině evropských zemí. Ale i tam budete potřebovat pas, pokud si např. chcete půjčit auto. Do několika států, třeba Ruska nebo Běloruska, jsou stále vyžadována víza.

❷ Doklady k vozu

Řidičský průkaz, malý technický průkaz a zelená karta (potvrzení o zaplacení povinného ručení). U poslední položky vezměte s sebou kromě originálu také kopii. Prvopis totiž v případě účasti na dopravní nehodě zabaví policie. Je to málo pravděpodobné, ale některý „orgán" může chtít u řidičů starších šedesáti let vidět i osvědčení o zdravotní způsobilosti.

❸ Pojištění

Havarijní pojištění, cestovní pojištění. Obojí co nejkvalitnější. Hlavně u cestovního pojištění je dobré vědět, co všechno obsahuje, zejména pokud jde o krytí léčebných výloh. Návštěva lékaře a zvláště pobyt v nemocnici jsou v zahraničí drahé špásy. Evropský průkaz zdravotního pojištění není samospasitelný, zajistí vám obvykle jen základní ošetření.

Dětem zpříjemní dlouhý pobyt v autě dostatek hraček a zábavy

❹ Půjčené auto

Souhlas majitele. Musí být notářsky ověřený a sepsaný v některém světovém jazyce, ideálně pak v řeči destinace, do níž se chystáme. Totéž platí v případě, kdy vyjíždíme za hranice se služebním vozidlem. Velké půjčovny tyto formality obvykle vyřídí za klienta. Rozhodně se nevyplatí se na tuto povinnost „vykašlat", byť jde jen o jízdu do německého nebo rakouského pohraničí. Právě zde jsou totiž „šťáry", zdůvodňované bojem proti organizovanému zločinu, nejčastější.

❺ Domácí zvířata

Pet Pass, mikročip (u jedinců narozených po 3. červenci 2011). V Pet Passu jsou vyznačena absolvovaná očkování, vystavuje ho veterinář. Do některých zemí (Irsko, Turecko) je dovoz psů a koček velmi komplikovanou operací a nelze ho doporučit.

❻ Povinná výbava

Vesměs stačí ta, jež se vyžaduje u nás. Některé odchylky: Španělsko – náhradní brýle (pokud je motorista při řízení potřebuje), Rumunsko – hasicí přístroj, Srbsko – tažné lano. Prověřte expirační dobu věcí v lékárničce – jde o oblíbený předmět kontroly ze strany policie.

❼ Alkohol

Tolerance od nuly do 0,8 promile (Velká Británie a Malta). Nejčastější povolené maximum činí 0,5 promile (například Německo, Francie, Itálie, Švýcarsko, Rakousko, Slovinsko), což odpovídá přibližně jednomu vypitému vícestupňovému pivu. „Suchý" zákon vládne kromě České republiky také kupříkladu v Maďarsku, Rumunsku nebo na Slovensku.

❽ Maximální rychlosti

V obci prakticky bez výjimky 50 km/h, mimo ni nejčastěji 90 km/h (ale ve Švýcarsku, Nizozemsku, Srb-

Pro zvířata může být dlouhé cestování značně stresující

sku 80 km/h), na dálnici obvykle 120–130 km/h. Poslední enklávou, v níž se lze po autostrádách prohánět bez rychlostního limitu, zůstává Německo. I v něm si však tento požitek lze dopřát na stále se zmenšujícím počtu úseků.

9 Mýtné

Kupony nebo platba v mýtnicích. Dálniční známky potřebujeme pro cesty na Slovensko (10 eur na deset dní), do Rakouska (8,50 eura na deset dní), Švýcarska (pouze roční – 40 švýcarských franků), Slovinska (15 eur na sedm dní), Maďarska (elektronická – 2975 forintů na sedm dní), Rumunska (3 eura na sedm dní), Bulharska (5 eur na sedm dní). Mýtné se vybírá například ve Francii (orientačně 9 eur na 100 kilometrů), Itálii (5,50 eura na 100 kilometrů), Španělsku (3 eura na 100 kilometrů), Chorvatsku (40 kun na 100 kilometrů). Úhradu lze obvykle provést kartou nebo v hotovosti.

Marek Chvála

Do svého mobilního telefonu i do notýsku si pečlivě poznamenejte potřebná čísla, především na policii, hasiče a zdravotní záchranáře, případně na asistenční službu.

Chybějící doklady vám při silniční kontrole v zahraničí mohou způsobit značné nepříjemnosti

Foto archiv

fotoŠkoda
www.fotoskoda.cz
Canon

EOS 700D

Učiňte první kroky ve fotografování s digitální zrcadlovkou a vychutnejte si skvělou kvalitu obrazu. Fotoaparát vytváří snímky s nízkým šumem, které lze tisknout ve velkých formátech.

PowerShot D30

Odolný fotoaparát s vynikajícími parametry odolnosti. Nárazu odolnost až 2 m, vodotěsný do hloubky 25 metrů, mrazuvzdorný až do -10°C.

Centrum FotoŠkoda

Palác Langhans
Vodičkova 37, Praha 1

ČEŠI SI VYSKÁKALI STŘÍBRO

Vynikajícího výsledku dosáhli čeští reprezentanti ve freestylu Libor Podmol, Petr Pilát a Martin Koreň. V konkurenci osmi národních týmů obsadili ve FIM Freestyle Nations ve Veltins Areně v Gelsenkirchenu druhé místo. Porazit je dokázalo jen španělské trio Torres, Melero a Miralles.

Zápolilo se v celkem šesti disciplínách: Freestyle, Syncro, Maxxis Highest Air, Best Whip, Best Trick a Race&Style. Vyhrát některou z nich se Čechům sice nepodařilo, posbírali však druhá místa ve Freestylu a Maxxist Highest Air (v němž souboj Podmola s Italem Biancominim zvedal diváky ze sedaček). Největší hvězdou večera byl španělský matador Dany Torres (na snímku), největším překvapením pak triumf Brazilce Simoese v soutěži Best Whip. Konečné výsledky: 1. Španělsko (Torres, Melero, Miralles), 2. Česká republika (Podmol, Pilát, Koreň), 3. Francie (Rinaldo, Izzo, Rouanet)

LACKO POZLATIL BUGGYRU

Těžko si lze představit soupeření nejrychlejších náklaďáků bez mládenců ze zemičky v srdci kontinentu. Letos ji reprezentují David Vršecký, Adam Lacko (oba Buggyra) a František Vojtíšek (MAN). Při zatím posledním měření sil v Nogaru se nejvíce dařilo Lackovi, který oslavil ve druhém sobotním klání premiérový triumf v barvách Buggyry. Dlouho třetího Vršeckého zradila před cílem technika. V průběžném pořadí patří Lackovi čtvrtá (94 bodů), Vršeckému šestá (82) a Vojtíškovi dvanáctá pozice (10).

KOPECKÝ HONIL KRÁVY

Až z daleké Austrálie přišla zpráva o prvenství posádky Jan Kopecký - Pavel Dresler v Rally Queensland. Česká dvojice se tím zároveň probojovala do čela průběžné klasifikace Asijsko-pacifického mistrovství (APRC).

Kopecký dovedl svoji Škodu Fabii S2000 týmu Škoda MRF k vítězství v sedmi z patnácti rychlostních zkoušek a na druhého Scotta Padera měl v cíli více než minutový náskok. „Po nočním dešti byly tratě extrémně kluzké. Navíc jsem v neděli vyjížděl jako první a několikrát jsem musel zastavovat kvůli kravám, které stály v cestě," líčil svoje poněkud exotické zážitky. Obhájci titulu Gaurav Gill - Glenn Macneall s další Fabií S2000 odstoupili po havárii ve čtvrté vložce. Třetí škodovka, pilotovaná Číňanem Jun Xu, skončila pátá.

Pro mladoboleslavskou automobilku to je na nejmenším kontinentě již třetí triumf v řadě. V roce 2012 zde vyhrál Chris Atkinson a loni Esapekka Lappi. APRC pokračuje v polovině srpna Rallye Malaysia.

Kostka na padesát procent

Zřejmě největším letošním automobilovým závodem na Masarykově okruhu byl o víkendu 21. a 22. června podnik italského seriálu EuroV8Series. Ve startovní listině byl zapsán i náš závodník Tomáš Kostka, který se počátkem letošní sezony nečekaně, po několika ne neúspěšných letech v rallye, vrátil na autodromy. Angažmá ve zmíněné sérii mu nabídla stáj Audi Sport Italia. Tomáš tím dostal do rukou špičkově připravenou audinu RS5 a rázem se zařadil do okruhu nejužších favoritů. Potvrdil to i v moravské metropoli, kde nejprve zajel nejrychlejší čas v kvalifikaci a potom s přehledem vyhrál první bodovanou jízdu. V odvetě se mu bohužel zasekl pedál plynu, což mělo za následek kolizi s týmovým kolegou Dionisiem a následné odstoupení. V celkovém pořadí je před letní přestávkou Kostka se 113 body třetí. Vede Nicola Baldan (133) před Franceskem Sinim (116).

Fulín se v belgických lesích neztratil

Už jen krůček chybí Petru Fulínovi k obhajobě prvenství v Evropském poháru cestovních vozů (ETCC). Pilot týmu Křenek Motorsport nezaváhal ani při zatím posledním podniku na přírodní trati ve Spa-Francorchamps, když se svým BMW 320 si v obou jízdách vyhrál klasifikaci třídy TC2. Vždy tomu předcházel doslova bratrovražedný souboj se slovenskými sourozenci Filipem a Samuelem Sládečkovými. Druhý člen stáje Josefa Křenka Michal Matějovský (na snímku vpravo) se tentokrát musel spokojit se třetím a čtvrtým místem, v průběžné klasifikaci mu nicméně patří druhá příčka.

Pořadí ETCC po osmi odjetých závodech: 1. Fulín 82, 2. Matějovský 48, 3. Rikli (CH) 38, 4. S. Sládečka (SK) 27, 5. Fischer (CH) 26.

Stranu připravil Marek Chvála

NA DVOU KONTINENTECH

Skutečným světoběžníkem mezi českými automobilovými závodníky je Marcel Kusín. Pilot týmu K&K Racing totiž letos stihl účast ve dvou mistrovstvích – arabském a českém.

Pod názvem NGK Racing Series se skrývá oficiální okruhový seriál ve Spojených arabských emirátech. Kusín si ho vyzkoušel už v roce 2009. Stejně jako tenkrát i nyní mu dělal stájového kolegu Petr Válek. Ani sportovní nářadí se nezměnilo – naše dvojice se opět spolehla na prověřené kvality BMW 130i. Výhodou byla nepochybně také důvěrná znalost dubajského autodromu: „V minulosti jsme zde startovali v několika čtyřiadvacetihodinovkách a stejně tak i v lokálním šampionátu. Auta i trať známe dobře a tak si myslím, že nás nemá co překvapit. Podle předběžného seznamu přihlášených bude na roštu asi pětadvacet automobilů, což slibuje slušnou zábavu," svěřil se Marcel Kusín.

Optimismus byl na místě. Hned v prvním klání, sestávajícím ze dvou dvacetiminutových sprintů, si oba naši reprezentanti připsali po třetím místě. Ještě lépe to dopadlo při dalším pokračování. Kusín vystoupil na stupně vítězů dokonce dvakrát, když byl odmávnut nejprve jako třetí a pak druhý. „Jelo se ve svižném tempu. Myslím, že jsem z vozu vzhledem k vysokým teplotám dostal maximum. Možná, kdyby se tolik nepřehříval, mohl jsem pomýšlet na příčku nejvyšší, to je ale nyní již jen pouhá teorie. Celý víkend pak musím hodnotit jako velice pozitivní," bilancoval Marcel Kusín svoje účinkování. Stříbro si připsal na svoje konto rovněž Válek, do odvety ho ale nepustila závada elektroniky.

Komplikace technického rázu stály i za rozhodnutím odhlásit se z následujícího závodu v Abú Zabí. Marcel Kusín toho litoval: „Pochopitelně mne to velice mrzí, protože okruh Yas Marina má své specifické kouzlo a měl to být vrchol naší zimní přípravy. Stalo se co, se stalo a nemá smysl to lámat přes koleno. Český mistrák, potažmo středoevropská zóna, kde budeme s Petrem obhajovat vytrvalostní titul, jsou téměř za dveřmi a tak se již nyní plně soustředíme na jejich první díl na maďarském Hungaroringu."

BMW zůstalo, jen se změnilo jeho typové označení. V Maďarsku Kusín a Válek nastoupili do dvouhodinovky s „em trojkou". Celou zimu makali, aby byla maximálně konkurenceschopná. O to více je šokovala událost, k níž došlo hned v úvodu. Osudným pro modročerveného „bavoráka" se stal střet s jedním z domácích soupeřů. „Ve třetím kole jsem ho předjel v zadní pasáži a udělal si na něj náskok zhruba padesát metrů. On mě pak na konci cílové rovinky sestřelil. Stalo se to v momentě, kdy jsem již byl k němu bokem. Když bylo po všem, omlouval se mi, že mu to nebrzdilo, že tam nedostal rychlost, čemuž se mi moc nechce věřit. Vůbec jsem to nečekal a tak jsem neměl šanci se nějak v sedačce více zapřít. Proto jsem celkem dost potlučený. Rána to byla obrovská a auto je komplet zničené," líčil hrůzný zážitek zjevně stále rozrušený Kusín.

> Po děsivé havárii znovu postavené BMW M3 hned uspělo v Poznani.

Kvůli nutným opravám stáj vynechala Red Bull Ring, na nějž se všichni moc těšili, a znovu vyrazila do boje až v Poznani. V Polsku to už klaplo. Navzdory tomu, že BMW bylo od základu znova postavené a tudíž absolutně syrové, sloužilo spolehlivě. Jediný zádrhel nastal přibližně v poločase, kdy se povolila přední kola, naštěstí bez fatálních důsledků. Odměnou bylo prvenství ve třídě do 3500 cm^3, druhá pozice v Eset Cupu a třetí v klasifikaci zóny i tuzemského šampionátu.

Nasazené tempo se Marcel Kusín a Petr Válek pokusí udržet i nadále. První příležitost k tomu dostanou 8. až 10. srpna na mosteckém autodromu.

Marek Chvála

V hodnocení Eset Cupu během závodního víkendu v polské Poznani obsadili Marcel Kusín a Petr Válek druhé místo

Foto Petr Frýba

ŠÍPY MÍŘÍ NA TITUL

Vláda jednoho týmu v F1 nadále pokračuje. Po čtyřech letech však na limonádové krále z Red Bullu přesně zamířily stříbrné šípy. Tak se už v padesátých letech minulého století přezdívalo závodním mercedesům. Letos se nejlépe vypořádaly s novými předpisy, vyhrály úvodních šest závodů a letí k titulu.

Blížíme se k polovině sezony, v níž F1 prošla největší proměnou ve své historii. Pohonné jednotky jsou složité, ovládání vozu komplikované, vzhled nic moc a zvukový požitek vyprchal... Přesto F1 zůstává královskou disciplínou.

Kdo zároveň očekával vyrovnanější souboj o titul, ten bude asi zklamaný. Skončila sice čtyřletá vítězná éra Sebastiana Vettela a Red Bullu, ale nadvláda jednoho týmu pokračuje. Dominantní postavení získal Mercedes, jehož tým, doslova nabitý špičkovými inženýry, získal od prvního závodu výraznou převahu. Z úvodních osmi velkých cen vytěžil sedm postavení v čele startu a sedm vítězství! Výjimkou byly kvalifikace v Rakousku (vyhrál Massa ve williamsu) a závod v Kanadě (zvítězil Ricciardo v red bullu). Není divu, že v Poháru konstruktérů má Mercedes propastný odstup od pronásledovatelů (Mercedes 301, Red Bull 143, Ferrari 98) a stejné rozložení sil se odráží i v pořadí jezdců (Rosberg

VSTUPENKY A ZÁJEZDY NA **GP FORMULE 1** 2014
Prodej třídenních, nedělních i VIP vstupenek.

GP MAĎARSKA
24. 7.–28. 7. 2014
• autobusová doprava • transfery na okruh •
• 2 noci v ****hotelu • vstup do fitness
a wellness v hotelu • odborný delegát CK •
Cena: **4 690** Kč

GP NĚMECKA
17. 7.–21. 7. 2014
• autobusová doprava • transfery na okruh •
• 2 noci v ****hotelu • odborný delegát CK •
Cena: **5 990** Kč

GP BELGIE
21. 8.–25. 8. 2014
• autobusová doprava • transfery na okruh •
• 2 noci v ***hotelu • odborný delegát CK •
Cena: **6 390** Kč

GP ITÁLIE
4. 9.–8. 9. 2014
• autobusová doprava • transfery na okruh •
• 2 noci v ***hostelu • odborný delegát CK •
Cena: **4 890** Kč

prima:Italia® cestovní kancelář
Infolinka: 222 958 556 604 276 000
PRIMA ITALIA | Sokolovská 342/19 | Praha 8-Karlín | Czech Republic | EU | www.gpformule1.cz

Z kamarádů Rosberga (vlevo) a Hamiltona se stali nesmiřitelní rivalové

Závody mají atraktivní průběh (Pérez, Ricciardo a Vettel na trati VC Kanady)

165, Hamilton 136, Ricciardo 83, Alonso 79, Vettel 60, Hülkenberg 59).

Vidina titulu je tak silnou motivací, že ovlivňuje i lidské vztahy. Mezi kamarády z dětských závodnických let – Rosbergem a Hamiltonem – vytlačila přátelství vzájemná nevraživost. Hamilton totiž velmi nerad prohrává s týmovým kolegou. Jen si vzpomeňte na jeho soužití s Alonsem u McLarenu. Tehdy se ho však většina fanoušků ještě zastávala... Protože se dá předpokládat, že šampionem bude jeden z jezdců Mercedesu, idylické časy jsou nenávratně pryč. V Rakousku například Hamilton vítěznému Rosbergovi u stupně vítězů ani nepodal ruku.

Ale kdo by ve světě F1 hledal přátelství. Do popředí se tlačí nová generace jezdců, od dětství naprogramovaných na úspěchy a vyhrávání. První velkou cenu letos vyhrál Australan Ricciardo (Red Bull), na stupeň vítězů poprvé vystoupil Fin Bottas (Williams), nejmladším bodujícím jezdcem v historii se stal debutující devatenáctiletý Rus Kvjat (Toro Rosso). Nebýt nadvlády Mercedesu, rozjela by se nám velmi zajímavá sezona s množstvím napínavých soubojů. Vždyť Bottas měl za prvních sedm závodů na kontě už 21 předjetí! Tak nezapomeňte F1 pozorně sledovat.

■ **Petr Dufek**

Kompletní sestava jezdců před úvodním závodem sezony v australském Melbourne

Foto Mercedes a Force India

VÝJIMEČNÁ ŠANCE
pro příznivce rychlých kol!

Připomeňte si strhující kariéru nejúspěšnějšího jezdce historie F1:

MICHAEL SCHUMACHER VLÁDCE RYCHLOSTI

Knihu, zachycující všechny peripetie života sedminásobného mistra světa, můžete nyní mít jen u nás za mimořádnou cenu!

290 Kč (včetně poštovného a balného)

Objednávky:
www.zlatyvolant.cz nebo **vydavatelstvi@sport-press.cz**

SEAT

NOVÝ SEAT LEON ST KOMBI

Více prostoru pro život

Nyní s výhodou až 60.000 Kč
se SEAT Finance od ŠkoFINu.

TECHNOLOGY TO ENJOY

DOSTATEK PROSTORU PRO VAŠI RODINU

Nový SEAT Leon ST kombi není pouze vůz, ale také zážitek, který čeká, až ho objevíte. Zavazadlový prostor o objemu 587 l, který navýšíte jedním pohybem prstu na 1 470 l, nabízí neomezené možnosti pro vaše aktivity, ať už jsou jakékoliv. Leon ST kombi je doslova nabitý užitečnými technologiemi, které z něj dělají dokonalého společníka při jakémkoliv životním dobrodružství. **VÍCE PROSTORU PRO VAŠE PŘÍBĚHY. VÍCE PROSTORU PRO VAŠE PŘÍBĚHY.**

LED SVĚTLOMETY | **ZAVAZADLOVÝ PROSTOR 587 l – MOŽNÉ ZVÝŠIT AŽ NA 1470 l** | **SKLOPNÉ STOLKY NA ZADNÍ STRANĚ PŘEDNÍCH SEDADEL**

SOUTĚŽ VYTVOŘTE SI SVŮJ VLASTNÍ PŘÍBĚH

VYTVOŘTE SI SVŮJ VLASTNÍ PŘÍBĚH NA WWW.ROSTEMESVAMI.CZ.

NAJDETE NÁS NA: **SEAT.CZ**

SEAT Finance ŠkoFIN

Spotřeba a emise CO_2 Leon ST: 3,3–5,9 l/100 km a 87–137 g/km.
Uvedené zvýhodnění platí se SEAT Finance od ŠkoFINu. Nabídka platí do 30. 6. 2014.

ČLEN VOLKSWAGEN GROUP