

KIA SPORTAGE

s úsměvem
do terénu



CHYTRÉ Berlingo

volbou pro rodiny
i živnostníky

str. 12

NOVÝ Superb

s nejmodernější
technikou

str. 6



Nejlevnější automobily na českém trhu

CASTROL ROZŠÍŘIL NABÍDKU OLEJŮ O DVA NOVÉ PRODUKTY S TECHNOLOGIÍ TITANIUM FST™



CASTROL EDGE

5W-30 LL

Castrol EDGE 5W-30 LL je syntetický motorový olej s technologií TITANIUM FST™ formulovaný tak, aby splňoval nejnáročnější testy motorových olejů koncernu VW. Castrol EDGE 5W-30 LL poskytuje ochranu současným komplexním emisním systémům po celou dobu prodloužených výměnných intervalů. Jako jediný olej řady Castrol EDGE je vhodný pro vozy koncernu VW, které jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF).

SPLŇUJE SPECIFIKACE:

- SAE 5W-30
- ACEA C3
- MB-Approval 229.31/ 229.51
- Porsche C30
- VW 504 00/ 507 00



CASTROL EDGE

5W-30 C3

Castrol EDGE 5W-30 C3 je syntetický motorový olej s technologií TITANIUM FST™ formulovaný tak, aby splňoval nejnáročnější testy moderních motorových olejů. Castrol EDGE 5W-30 C3 má širokou škálu schválení předních výrobců automobilů, zejména BMW, Mercedes-Benz a VW.

SPLŇUJE SPECIFIKACE:

- SAE 5W-30
- ACEA C3
- API SN
- BMW Longlife-04
- MB-Approval 229.31/ 229.51
- dexos2®
- Renault RN 0700/ RN 0710
- VW 502 00/ 505 00/ 505 01

CASTROL JE NA CESTĚ K PŘEKONÁNÍ DALŠÍHO POZEMNÍHO REKORDU V ROCE 2016!



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.cz

Škodovky na špici

Společnost IBS automotive, přední poskytovatel dat pro oceňování vozidel, uskutečnila kvalifikovaný odhad vývoje cen ojetých vozů tří nejoblíbenějších obchodních tříd.



Z výsledků prognózy vyplynulo, že v každé z nich se v čele umístila vozidla Škoda, a to modely Citigo, Fabia a Octavia. Pokud uvažujeme roční proběh 20 000 km, činí u Škody Citigo po prvním roce provozu zůstatková cena 74 % její nákupní ceny, po druhém roce 65 % a po třetím 55 %. U Škody Fabia III dosáhne její zůstatková cena po prvním roce provozu 77 % její nákupní ceny, po druhém roce 66 % a po třetím 55 %. Škoda Octavia III má po prvním roce provozu hodnotu 75 %, po druhém 66 % a po třetím 58 % své nákupní ceny.

Tento stav je vcelku očekávatelný, neboť se v případě Škody Auto jedná o domácí značku s rozsáhlým servisním zázemím.

Městské vozidlo původem z kosmu

NASA předvedla elektronicky řízené modulární robotické vozidlo MRV (Modular Robotic Vehicle). Mohlo by být dokonalým prostředkem pro městský provoz, protože dokáže provádět několik nevídaných manévřů. Je to tím, že si



jeho techniku vypůjčili z vozítek, zkonstruovaných pro použití na Měsíci nebo na Marsu.



Kvadruplegik na okruhu

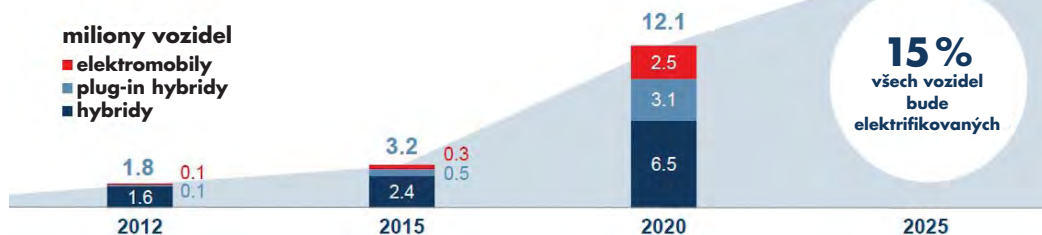
Na okruhu v Long Beach řídil Sam Schmidt vůz Corvette SAM Car. Přitom je po nehodě zcela paralyzovaný a experimentální automobil ovládal pouze pohyby hlavy a foukáním do speciálního brčka. „Nejnáročnější je mentální soustředění a na tribuně nesmí být moc dívek v bikinách,“ řekl po jízdě.

Spalovací motor přežije

Podle prognózy společnosti Bosch budou rychle přibývat automobily, které budou plně nebo alespoň částečně poháněny elektromotory. V roce 2025 bude údajně mít 15 % nových vozidel alespoň hybridní pohon, přičemž v Evropě by to měla být nejméně třetina. Součas-

ně z toho ale vyplývá, že ještě za pět let bude více než 90 % nových aut spoléhat na agregáty spalující fosilní paliva a také v dalším období bude tato technologie převažovat. Proto bude nutné investovat do jejího dalšího vývoje a do snižování emisí spalovacích motorů.

Elektrifikace vozidel ve světě



Nehody aut bez řidiče

Americký Státní úřad pro motorová vozidla za osm měsíců registroval čtyři nehody s účastí automobilů s autonomním řízením. Nikdy ale nebyla vina na jejich straně, vždy do nich narazil nepozorný řidič.



Zmrtvýchvstání Prahy

Připravovaný supersport Praga R1R už úspěšně absolvoval homologaci a stal se tak prvním silničním osobním automobilem značky Praga vyrobeným od roku 1947.



Více značek z TPCA?

Výkonný šéf PSA Peugeot-Citroën Carlos Tavares vyjádřil souhlas s možným rozšířením produkce miniautomobilů v TPCA v Kolíně o další partnery a se sdílením investic a výrobních kapacit.



KTM X-Bow pro GT4

Tomáš Enge s týmem Reiter Engineering pracují na vývoji vozu KTM X-Bow GT4. Do monokoku původního automobilu je zabudován bezpečnostní rám, zakrytý kopulí z makrolonu.

Chceme být jedineční

Zájem českých spotřebitelů o automobily SEAT měl v minulosti kolísavou úroveň. Nyní se však Mgr. Aleš Novák, ředitel divize SEAT společnosti Porsche ČR, může pochlubit jak dosaženými ekonomickými výsledky, tak mimořádně nadějnou perspektivou dalšího vývoje.



SEAT na českém trhu zažil raketový nástup, ovšem i postupný ústup ze slávy. Proč?

Po převratu tady byl obrovský hlad po autech. Když sem SEAT přišel, měl v portfoliu na svou dobu moderní Ibiza, Cordobu i Toledo. Jmenovitě to udělalo velkou revoluci. Devadesátá léta byla opravdu pro značku extrémně úspěšná. Jenže pak nasadila Škoda Auto Octavii a my se dostali do útlumu. Ten v podstatě trval až do roku 2011. Měl několik příčin. Zcela v pořádku nebyla zřejmě modelová politika, design vozů byl možná až příliš odvážný. Později se přidaly ekonomické problémy. Španělsko, jak víte, bylo finanční krizí velmi citelně postiženo a odbyt automobilů v něm zaznamenal prudký pokles. Tohle už je bohudík za námi.

SEAT po letech opětovného růstu prodeje v ČR zakončil rok 2014 na 10. místě. Máte ambici se natrvalo usadit v top ten?

Určitě ano! Na druhou stranu to takhle nevnímám. Je to určitě mediálně vděčná záležitost, ale my usilujeme o to, abychom kontinuálně rostli. Abychom oslovovali nové sku-

piny klientů, například mladé rodiny s malými dětmi, a naše skvělé vozy byly vidět na silnicích. To je nejlepší reklama a vizitka úspěchu značky.

Ibiza oslavila vloni třicet let své existence. Zůstává i nadále základním kamenem vaší obchodní strategie?

Když budu upřímný, mám spíše radost z toho, že její tržní podíl pozvolna klesá, že vzrůstá poptávka i po dalších našich modelech. Konkrétně nejvýrazněji po Leonu, který v roce 2014 poprvé v historii pokořil Ibiza. Ale zase nechceme, aby si lidé chodili jen pro něj.

Potřebujeme stát na dvou až třech stabilních pilířích. Jedním bude Leon a tím druhým Ibiza. S tím, že rozhodně nezapomínáme ani na stávající modely Toledo a Alhambra,

které nám také dělají velkou radost a tvoří významnou třetí součást naší nabídky. V blízké budoucnosti ještě více podpoříme stabilitu a růst značky zahájením prodeje modelů řady SUV. První z nich dorazí na český trh již za rok.

SEAT není právě brán jako horoucí kandidát do fleetů. Co s tím budete dělat?

Bývalo tomu tak, ale v poslední době díky výrazné modelové ofenzivě se nám daří i u firemních zákazníků. Zejména model Leon nachází ve flotilách vynikající uplatnění. Naše klienty jsme schopni

uspokojit i díky široké nabídce, sahající od modelu Mii, přes Ibiza, Toledo až k Alhambře. V dlouhodobé perspektivě bychom rádi umístili z celkového počtu vozů okolo 40% právě do tohoto segmentu.

Jste dlouholetými partnery Českého atletického svazu, se seatem jezdí Bára Špotáková i mnozí další vynikající sportovci. Proč jste si zvolili právě tuto oblast sponzoringu?

Protože chceme být jedineční a programově se spojujeme s těmi, kteří mají stejný cíl a vnímání kombinace obchodu a prospěšných činností. S potěšením konstatuji, že vzájemná spolupráce funguje opravdu velice dobře. Prozatím vyvrcholila halovým mistrovstvím Evropy v atletice v Praze v březnu 2015. Byla to skvělá akce a jsme hrdí, že značka SEAT byla na ní patřičně vidět. Atletika ale není jedinou aktivitou, kterou se zabýváme. V letošním roce jsme vstoupili do Evropského poháru cestovních vozů ETCC s jezdcem Petrem Fulínem a automobilem Leon Cup Racer. Vůz je velice atraktivní, rychlý a spolehlivý. Není jen „nosičem“ odkazu na značku SEAT, ale i produktu pod názvem SEAT Olé, jedinečné možnosti pořídit si nové auto ihned a bez jakýchkoliv prvotních pořizovacích nákladů. Věřím, že máme velkou šanci v letošním roce obstát.

V jakých barvách vidíte perspektivy SEATu v příštích letech?

V těch nejzajímavějších. Ztráty z předchozích let jsou smazány. SEATu se daří globálně růst, to stejné platí i o situaci v České republice. Již brzy uvedeme množství dalších novinek, nikoliv pouhých faceliftů. Modelová řada se bude dále rozšiřovat. Každopádně se máme na co těšit!

Marek Chvála



PLAŤTE JEN POTŘEBNÉ

Allianz pojišťovna nabízí autopojištění bez čekání na konkurenci a se systémem „slož si sám“. Jeho princip spočívá v tom, že umožňuje motoristům složit si svůj vlastní produkt podle jednotlivých rizik.



„Naším cílem bylo pojištění co nejvíce zjednodušit a vytvořit je jako velmi transparentní. Od samého začátku totiž motoristé vidí, co a za jaké peníze je kupují,“ říká na úvod rozhovoru Veronika Hašplová, ředitelka produktového managementu Allianz pojišťovny.

Jaké další výhody mohou majitelé vozidel využívat?

Je jich celá řada, počínaje nejvyšším limitem plnění na českém trhu ve výši 200 milionů korun jak při škodách na majetku, tak i při škodách na zdraví, přes nová segmentační kritéria, pojištění dětských autosedaček společně s úrazovým pojištěním nezletilých dětí ve vozidle, až po přímou likvidaci i v případě újm na zdraví.

Přímá likvidace není pro motoristy neznámým pojmem, dosud se však týkala pouze majetkových škod...

Škody na zdraví jsme do ní zahrnuli proto, že někteří naši klienti měli problémy se získáním peněz po vážných úrazech, které jim způsobily vozy s povinným ručením u jiné pojišťovny. A protože jejich osud nebyl v našich rukou, nemohli jsme jim pomoci. A to se změnilo. Přímá likvidace u nezaviněných

škod na zdraví jim zaručí, že škodu dostanou zaplacenou přímo od Allianz a podle jejich standardů.

Na trhu se v poslední době objevily i novinky v pojištění zavazadel, která jsou často terčem zlodějů. Jak je ve vašem autopojištění ochráněna například sportovní výbava?

Naše standardní pojištění zavazadel se nevztahuje pouze na sportovní výbavu, ale i na další věci, které motorista ve voze převáží, tedy například na oblečení, elektroniku včetně počítačů, na dětské kočárky a jiné předměty osobní potřeby. Kromě zavazadel uložených ve vozidle se pojištění vztahuje i na střešní a zadní nosiče, střešní box a na zavazadla v nich přepravovaná. Pojištění je možné sjednat s volitelnými limity 15 až 100 tisíc korun, podle toho, jak cenné věci se ve vozidle obvykle nacházejí. Pojištění není časově a ani místně speciálně omezeno a plnění se poskytuje vždy bez spoluúčasti.

Dříve byli majitelé vozidel zvyklí na povinné ručení a havarijní pojištění nabízené v „balíčcích“ s pevně danými kritérii a rozsahem. Proč je přístup Allianz najednou opačný?

Chtěli jsme ukončit věčné dilema motoristů „ber-neber“ a nahradili jsme je modernějším „vyber“, proto nabízíme možnosti nejrůznějších kombinací. Naše autopojištění v sobě obsahuje více než dvě desítky variant povinného ručení i havarijního pojištění, takže každý řidič si vybere pro sebe a svůj vůz tu optimální. A díky tomu, že zaplatí pouze za rizika, kterých se opravdu obává a která chce mít pojištěna, může i celkem dost ušetřit.

Mají motoristé šanci ušetřit ještě jinak?

Výrazně mohou snížit cenu svého povinného ručení ti, kteří nejedou v zimě a nechtějí odevzdávat značky do depozita. Pro ně máme nové řešení - online sezonní autopojištění. Je to jednoduché - na stránkách <https://online.allianz.cz> stačí při vyplňování formuláře pouze označit měsíce, ve kterých bude vozidlo jezdit - minimálně tři, maximálně devět. Výhodné je to nejen pro majitele motocyklů, obytných automobilů, kabrioletů nebo sněžných skútrů, ale i všechny, kteří neprovazují vozidlo celoročně a chtějí ušetřit na pojistném. Povinné ručení tak řidiče může vyjít levněji než dálniční známka nebo plná nádrž.

■ **Jiří Hájek**

ŠKODA SUPERB

Vrcholná záležitost

Zatímco předchozí dvě generace Škody Superb byly poskládány ze starších konstrukčních celků, třetí dostala do vínku tu nejmodernější koncernovou techniku, často ve škodovkách použitou poprvé, jako třeba adaptivní tlumiče. K obrovské porci užité hodnoty přidává i mimořádně atraktivní vzhled.

Když to nějakou dobu vypadalo, že se Superb svého nástupce ani nedočká, v Mladé Boleslavi naopak dostali k dispozici téměř kompletní techniku modulární platformy MQB. Také šéfdesigner Josef Kabaň měl volnější ruce a připravil vzhledově mnohem vyváženější a atraktivnější vůz, na nějž přenesl řadu detailů ze studie VisionC.

Nárůst vnějších rozměrů karoserie přinesl další zvětšení už tak

obřího interiéru, hodně místa přibývalo napříč. Ve své třídě rekordními hodnotami se opět mohou pochlubit zavazadlové prostory: liftback (Škodovka již nepoužila komplikovaný systém pátých dveří Twindoor) pojme 625 l (+30 l proti předchůdci), kombi dokonce 660 l (+27 l), resp. 1950 l (+80 l) po sklopení opěradel zadních sedadel. Interiér Superbu je nejen obrovský, ale také praktický. Cestující v něm najdou většinu z 29 Simply



Clever řešení, jakými jsou různé přehrady, schránky a kapsy, místo jednoho deštníku má Superb nyní hned dva, a to v předních dveřích. O komfort posádky se postarají třízónová klimatizace, bezklíčové odemykání a startování, panoramatická střecha nebo odvětrávaná přední sedadla. Její bezpečnost zase vedle tuhé karoserie (Superb má pětihvězdičkové hodnocení EuroNCAP) a zádržných systémů (až devět airbagů) zajišťuje i armáda asistenčních pomocníků: Front Assist s funkcí nouzové brzdy City, Lane Assist (udržení v jízdním pruhu), Blind Spot Detect (hlídání mrtvého úhlu zrcátek), Rear Traffic Alert (hlídání prostoru za vozem při vyjíždění z parkovacího místa), Driver Alert (hlídání únavy řidiče) nebo Travel Assist s rozpoznáváním značek. Nové jsou multimediální systémy nebo vysokorychlostní připojení na internet LTE.

Přestože je karoserie obou verzí větší, jejich hmotnost se v průměru snížila o 75 kg, za což může nejen rozsáhlejší použití vysokopevnostních ocelí, ale také lehčí a až o 30 % úspornější motory. Pětice benzínových čtyřválců TSI pokrývá spektrum od 92 kW (125 k) do 206 kW (280 k), trojice naftových jednotek

TDI má výkon od 88 kW (120 k) do 140 kW (190 k). S výjimkou základního 1.4 TSI lze manuální šestistupňovou převodovku nahradit dvouspojkovým automatem DSG a nechybí ani pohon všech kol se spojkou Haldex 5. generace. Superb může být jako vůbec první škodovka v historii vybaven adaptivními tlumiči DCC s možností měnit charakteristiku pérování.

Škoda Superb i Superb Combí jsou nabízeny ve čtyřech výbavách Active, Ambition, Style a Laurin & Klement v cenovém rozpětí od 599 900 až do 1 111 900 Kč. Příplatek za kombi činí 30 000 korun, za automat a čtyřkolku se shodně připlácí 65 000 korun.

Michal Štengl



Nový Superb je klasický liftback s velkými pátými dveřmi, které usnadňují využití obřího zavazadlového prostoru o objemu 625 l



Pod kapotou mohou být výhradně čtyřválcové motory - pět benzínových TSI a tři naftové TDI



Přístrojová deska Superbu vyznává jednoduchý styl, použité materiály jsou ale prvotřídní

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NEKONEČNÝ PROSTOR PRO VÁŠ STYL



Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů Superb: 4,1-7,1 l/100 km, 105-165 g/km

Nová ŠKODA Superb. Vstupte do nové éry

Nastupte na palubu, nový Superb je připraven ke startu. Neuvěřitelně elegantní zvenku, neuvěřitelně prostorný uvnitř. A prostor tu dostane především Váš styl. Máte raději sportovní, nebo komfortní jízdu? Adaptivní podvozek si optimálně přizpůsobuje stylu Vašeho řízení i stavu vozovky. Preferujete teplejší, nebo chladnější klima? Třízónová klimatizace nadchne i ty nejnáročnější cestující. Určitě také oceníte i praktický virtuální pedál, se kterým otevřete zavazadlový prostor, i když máte ruce plné tašek. A to je jen malá ochutnávka toho, co nový Superb dokáže a čím je vybaven. Vstupte do nové éry ve velkém stylu. Seznamte se s novým vozem ŠKODA Superb přímo u nás.

novaskodasuperb.cz | /skodacz | /skodacz | /skodacz | /skodacz | /skodacz ŠKODA Finance

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOKOMPLEX MENČÍK a.s.
Korybutova 441/2
186 00 Praha 8
Tel.: 224 813 339
www.autokomplex.cz

AUTOKOMPLEX MENČÍK a.s.
Mladská 713
294 71 Benátky nad Jizerou
Tel.: 326 396 709
www.autokomplex.cz

**Autokomplex
MENČÍK**

Zdroj spokojenosti

Kia Sportage získala v studii J.D. Power nejvyšší možné hodnocení v nabitě kategorii kompaktních SUV. Ve své modernizované podobě poskytuje ještě více kultivovanosti a jízdního komfortu.

V rámci výzkumu J.D. Power bylo v Německu dotázáno více než 18 000 řidičů na spokojenost s jejich novými vozidly. Podle jeho výsledků je Kia Sportage s konečným skóre 83,6% v očích majitelů nejlépe hodnoceným kompaktním SUV a šestým nejvíce uspokojujícím autem celkově.

Sportage je v Evropě nejprodávanejším modelem značky Kia. Ve své modernizované podobě s jinou maskou chladiče, novými světlými LED na zádi a řadou kol z lehké slitiny vypadá ještě přitažlivěji. V interiéru nyní najdeme na přístrojové desce materiály s měkkým povrchem a nový panel Supervision s displejem LCD 4,2".

Mezi aktuálně nabízené prvky výbavy patří audiosystém s barevnou

dotykovou obrazovkou 4,3" a zadní kamerou, prémiové audiozařízení Infinity by Harman ve spojení se 7" displejem pro navigaci, vyhřívání volant, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a nové vstupy USB/iPod.

Inovovaná Sportage je ještě kultivovanější díky řadě změn, jejichž cílem bylo ještě víc minimalizovat hluknost a vibrace. Úpravy podvozku a odpružení dále vylepšily jízdní komfort. Stabilitu řízení a ovladatelnost



K vyšší úrovni cestování a jízdního komfortu přispěly výrazně účinnější odhlučnění a potlačení vibrací

nost posunul na vyšší úroveň rychleji reagující posilovač řízení Kia Flex-Steer s volitelnými režimy.

Na výběr jsou vznětové motory 1,6 GDI a turbodiesely 1,7 CRDi nebo 2,0 CRDi, pokrývající výkonové spektrum od 85 do 135 kW. Šestirychlostní převodovky mohou být přímo řazené i samočinné. K dispozici je pohon předních (2WD) nebo všech kol (AWD). Aktivní AWD s plynulou regulací činnosti reaguje rychleji než standardní systémy a je propojen s dalšími elektronickými asistenty ve voze. Vylepšený elektronicky řízený stabilizační systém ESC dostal funkce pro stabilizaci přívěsu a ochranu proti převrácení, které zvyšují bezpečnost jízdy.

Kia Sportage se vyrábí v Žilíně na Slovensku. Současné akční ceny začínají na 399 980 Kč za verzi 4x2 s motorem 1,6 GDI, samozřejmě včetně záruky na 7 let, resp. 150 000 km. Základní výbava zahrnuje mj. klimatizaci, elektricky ovládaná okna i vnější zpětná zrcátka, autorádio s CD/MP3/USB, palubní počítač, hliníková kola nebo řízení stability vozidla VSC.

Vladimír Rybecký



Aerodynamický hluk pronikající do vozu snižuje zvukově izolační sklo čelního okna s vloženou fólií mezi jeho jednotlivými vrstvami

Foto Kia



Uvidíte ji všude
399 980,-

SPORTAGE



www.kia.com



The Power to Surprise

Pustit z hlavy cenu 399 980 Kč opravdu není snadné. Když se navíc jedná o cenu Kia Sportage s klimatizací, rádiem s CD/MP3 a 16" hliníkovými disky, máte rozhodně o čem přemýšlet.

AUTOBOND GROUP a.s.
Kolbenova 859/15, Praha 9 – Vysočany, tel: 226 216 621, e-mail: kiapraha@autobond.cz
Krmelínská 10, Ostrava – Hrabová, tel: 599 505 401-3, e-mail: kiaostrava@autobond.cz
Koterovská 170, Plzeň – Slovany, tel: 371 651 030-1, e-mail: kiaplzen@autobond.cz
Studentská 325, Karlovy Vary – Doupě, tel: 355 328 012, e-mail: kiakv@autobond.cz
web: <http://kia.autobond.cz>

Kia Sportage Active 1,6 GDI 4x2. Kombinovaná spotřeba 6,8 l/100 km. Emise CO₂ 158 g/km. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace o ceně a financování navštivte www.kia.com nebo kontaktujte svého prodejce Kia.

10 NEJLEVNĚJŠÍCH AUT V ČR

Hitparáda lidovek

Zákazníci, kteří hledají levný nový automobil, považují za magickou hranici 200 tisíc korun. Auto s cenovkou nižší se už bez debat dá považovat za skutečně výhodnou koupi. Nějaké tři čtyři roky nazpět bylo na výběr z poměrně velkého množství vozů, ovšem v roce 2015 to už zdaleka neplatí.

Vroce 2012, který byl z dlouhodobého hlediska tím vůbec nejštedřejším, si zájemci mohli vybrat téměř ze třiceti modelů nejrůznějších automobilek, letos jich napočítáme stěží šest. Tak jako již několik let po sobě je úplně nejlevnějším vozem na českém trhu malý sedan Dacia Logan. Rumunská odnož francouzského Renaultu je v tomto segmentu vůbec nejsilnějším hráčem, když v první desítce má rovnou tři zastupce. Při výběru však platí jedno staré, ale vskutku pravdivé pravidlo, že není všechno zlato, co se třpytí - u některých zdánlivě superlevných modelů se při snaze o alespoň trochu bohatší výbavu můžete hodně rychle posunout mimo přijatelný rozpočet.

1. Dacia Logan

169900 Kč

Dacia Logan platí za dlouholetý evergreen v segmentu levných automobilů. Je poháněna trojicí maloobjemových pohonných jednotek, kdy základem je zážehový čtyřválec 1,2 16V s výkonem 54 kW. Druhým zá-



Dacia Logan

žehovým motorem je tříválec 0,9 TCE s výkonem 66 kW, přičemž ten lze pořídit také ve verzi LPG. Dříve prodávanou variantu 1,2 16V LPG již u dealerů Dacie nenajdete. Nabídku uzavírá oblíbený vznětový čtyřválec 1,5 dCi ve dvou výkonových nastaveních 55 kW a 66 kW. Dacia Logan je dostupná ve čtyřech stupních výbavy - Access, Ambiance, Arcica a Celebration. Úplně nejlevnějším modelem je tedy Logan 1,2 16V Access, za který u prodejce zaplatíte 169 900 Kč. Za své peníze však dostanete pouze to nejnужnější, což v chápání Dacie znamená kopu bezpečnostních prvků, mezi které se řadí

ABS s elektronickým rozdělovačem brzdového účinku a brzdovým asistentem, elektronický stabilizační systém ESC s protipokluzovým systémem ASR a kontrolou nedotáčivosti CSV,

kontrola tlaku v pneumatikách, airbag řidiče a spolujezdce s možností odpojení a boční airbagy vpředu. Jakékoliv nadstandardní položky však zůstávají pouze zbožným přáním, jelikož vůz bude vybaven patnáctipalcovými plechovými koly a černými plastovými nárazníky. Třeba na takovou klimatizaci rovnou zapomeňte - na seznamu je až od vyšší výbavy.

2. Dacia Sandero

174900 Kč

Pětidveřový hatchback Sandero vždy vycházel z Loganu, nicméně ve své první generaci si uchovával



Dacia Sandero



NEJŠIRŠÍ NABÍDKA SKLADOVÝCH VOZŮ IHNEDE K DISPOZICI



Pouze v PYRAMIDA PRŮHONICE nabízíme ŠROTOVNÉ 20.000 Kč za Váš starý vůz!*

Spotřeba (l/100 km) / Emise CO₂: Dacia Logan: 3,5-9,8 / 99-136; Dacia Sandero: 3,5-9,8 / 99-136; Dacia Lodgy: 3,8-9,4 / 109-165; Dacia Duster: 4,5-11,8 / 123-185; Dacia Dokker: 4,1-9,9 / 118-175. Vybavení vozů je pouze ilustrativní. * Nabídka platí pouze při využití financování s Dacia Finance.

DACIA
CENTRUM

PYRAMIDA Průhonice PLUS s.r.o. U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, TEL.: 267 751 009

DACIA
10
LET
s Vámi

www.pyramidapruhonice.cz

alespoň část osobnosti, která byla čistě jeho. Ta současná je pouze variací na téma jiná karoserie. Shodný technický základ se promítl také do cenové politiky. Sandero je vybavené shodnými pohonnými jednotkami jako Logan a velmi obdobně je na tom rovněž co se výbavových úrovní týče. Pouze s tím rozdílem, že čtveřici z modelu Logan doplňuje stupeň Stepway, nabízející dnes tolik populární plastové lemy a kvazi offroadové vzezření. Stepway se nabízí výlučně ve spojení s nejvýkonnějšími motorizacemi. Základní cena Dacie Sandero začíná na 174 900 Kč, což je pouze o 5 tisíc korun více než v případě Loganu.

3. Ford Ka

184900 Kč

I na pomyslné bronzové příčce najdeme automobil, který zde byl také loni. Ford Ka je technicky spřízněn s téměř zbožňovaným Fiatem 500, ovšem do jeho popularity má hodně daleko. Jeho případ je názor-



Dacia Logan MCV

ným příkladem toho, že lidé většinou nakupují podle vzhledu, neb malý Ford je k jízdě daleko vhodnějším vozem, především díky důkladně přepracované zadní vlečné nápravě. Cena tomu však vůbec neodpovídá, jelikož Ford Ka s motorem 1,2 Duratec 51 kW zůstává už od loňska na ceně 184 900 Kč za nejnižší ze tří výbav Trend. Mezi její nejzajímavější prvky se řadí čelní airbagy řidiče a spolujezdce, protiblokovací systém brzd ABS, palubní počítač či systém Stop-Start. Fiat si za svou 500 se stejnou pohonnou jednotkou 1,2 účtuje akční cenu, jež částku za Ford Ka převyšuje o 95 tisíc Kč. Zajímavostí malého fordu je, že pod ma-

gických 200 tisíc korun se vměstná dokonce i druhá úroveň Trend Plus, která přináší například centrální zamýkání s dálkovým ovládním, elektricky ovládaná přední okna s funkcí stažení jedním stisknutím, vnější zrcátka a kliky dveří v barvě karoserie či výškově nastavitelné sedadlo řidiče. Například klimatizace je ale dostupná až ve třetím výbavovém stupni, začínajícím na 244 900 Kč.

4. Dacia Logan MCV

194900 Kč

Pomyslnou bramborovou medaili získává velkoprostorové kombi Da-

cia Logan MCV. Také v jeho případě se nabídka motorizací točí okolo ma- loobjemových čtyřválců a přeplňovaného tříválce 0,9 TCe. Za nejnižší možnou cenu 194 900 Kč se vám dostane stejně bohaté bezpečnostní výbavy a zážehového čtyřválce 1,2 16V jako u sedanu a hatchbacku Sandero, nicméně Logan MCV je bezpečně nejprostornějším automobilem ze všech vozů TOP 10. Jeho 573 litrů zavazadlového prostoru ho předurčuje stát se nejlepším partnerem všech drobných podnikatelů.

5. Škoda Citigo

197200 Kč

Až na pátém místě se umístila domácí značka Škoda se svým městským supermini Citigo. Mladoboleslavští do něj montují pouze jediný motor, a to tříválec 1,0 MPI hned v několika naladěních. Nejslabší derivát odevzdává skromných 44 kW, silnější padesátikilowatová verze G-TEC je poháněná zemním plynem CNG a vrchol reprezentuje tříválec

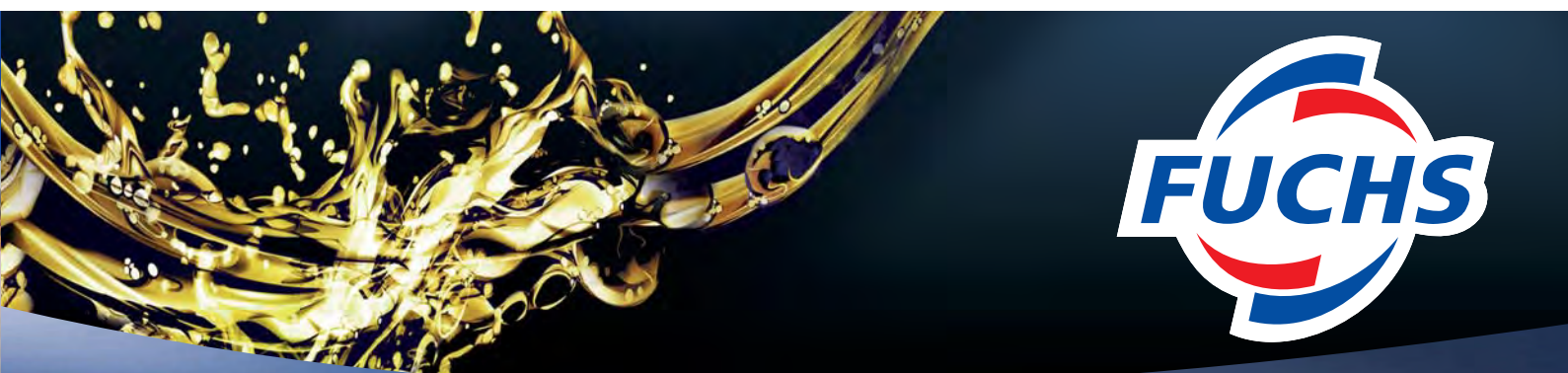


Ford Ka



Škoda Citigo

Foto: archiv autora



Oleje a maziva

FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o.

www.fuchs-oil.cz

10 NEJLEVNĚJŠÍCH AUT V ČR

Seat Mii



s 55 kW. Tři- i pětidveřové Citigo lze pořídit v pěti úrovních výbav (Active, Ambition, Sound, Style a Monte Carlo), přičemž nejlevnější vyjde na 197 200 Kč. Také Škoda nabízí už v základu velice slušnou paletu bezpečnostních prvků, například stabilizační systém, čtyři airbagy nebo úchyty dětských sedaček Isofix. Jako jediná umožňuje připlatit si (konkrétně 16 200 Kč) za klimatizaci už v základní modelové variantě.

6. Seat Mii

199 900 Kč

Sourozenec mladoboleslavské Škody Citigo se svou základní cenou za třídvéřové provedení a tříválec 1,0 o výkonu 60 koní jen tak tak vejde pod hranici 200 tisíc korun. Třídveřko vyjde v základu na 199 900 Kč, což je o zanedbatelných deset tisíc korun méně než praktičtější varianta se stejným motorem za 209 900 Kč. Na rozdíl do českého dvojčete (vlastně trojčete, jelikož stejný vůz prodává také Volkswagen jako model up! za 209 900 Kč za třídvéřovou variantu) je v nabídce ve svou úrovních výbavy Style a Sport, nicméně všechny základní položky se shodují. Jde tedy čistě o design a vaše osobní sympatie k jednotlivým výrobcům.



Kia Picanto

7. Toyota Aygo

209 900 Kč

Nová generace Toyoty Aygo je na rozdíl od svých francouzských sourozenců Peugeotu 108 a Citroënu C1 velice slušně naceněna - začíná na 209 900 korunách za nejnižší výbavu X a třídvéřovou karoserii. O nějakého chudáka se rozhodně



Toyota Aygo

nejedná - základní specifikace nabízí mimo jiné šestici airbagů, systém kontroly stability a trakce VSC/TRC, brzdové asistenty ABS/EBD/BA nebo asistent rozjezdu do kopce (HAC).

8. Kia Picanto

209 980 Kč

Korejská Kia Picanto je možná prvním vozem z našeho výběru,



Fiat Panda

kteř svou základní cenovkou přesahuje hranici 210 tisíc korun, ovšem není od věci zmínit, že tahle nabídka se v celkovém součtu může jevit jako skutečně zajímavá. Model je v prodeji se dvěma motory (1,0 CVVT/49 kW a 1,25 CVVT se 62 kW) a třemi úrovněmi výbavy - Active, Comfort a Exclusive. Standardní ceny sice startují na 214 980 Kč za 1,0 CVVT

9. Fiat Panda

211 000 Kč

Třetí generace Fiatu Panda postupem času ztrácí na lesku svých předchůdců, a tak se automobilka snaží všemožně nalákat zákazníky zpět. Panda Pop a 69koňovým motorem 1,2 může být vaše už za 211 tisíc korun, a třebaže se na stránkách Fiatu dočtete, že jde o akční cenu, není to úplně pravda. V platnosti už je totiž více jak rok. Fiat Panda je ze všech uvedených vozů jediným, který lze pořídit s pohonem 4x4, a to hned ve dvou výbavách - Climbing 4x4 a Cross. Obě varianty spoléhají na vznětový čtyřválec 1,3 MultiJet.

10. Renault Twingo

214 900 Kč

Čtvrtá generace Twinga nepřináší pouze netypické umístění pohonné jednotky a poháněnou zadní nápravu, ale také cenovku 214 900 Kč za provedení Life se zážehovým tříválcem 1,0 SCe (v nabídce je také zážehový motor 0,9 TCe s výkonem 66 kW). Renault Twingo zákazníky láká na tři úrovně výbavy Life, Zen a Intens a podobně jako Fiat se svou pětistovkou i na obrovské možnosti individualizace.

■ Jiří Švamberk



Renault Twingo



Nový Hyundai i30

Otestujte si na 2 dny sen českých řidičů

Nový Hyundai i30 je vůz, o kterém jste vždy snili. Jeho přitažlivý design bude pastvou pro oči, zatímco vylepšené jízdní vlastnosti, zdokonalené motory včetně 1,6 Turbo GDi a nová 7stupňová dvouspojková převodovka vás přímo nadchnou. S adaptivními bixenonovými světlomety a chytrým parkovacím asistentem se vyhnete stresovým situacím a budete si moct plně užívat pohodlí ventilovaných předních sedadel, která nabídne jako jediný vůz ve své třídě. Spolehnout se můžete i na prostorný interiér a velký zavazadlový prostor s objemem až 1642 litrů i na špičkovou kvalitu podloženou 5letou zárukou bez omezení.

Registrujte se od 18. 5. a od června si můžete projet nový model.



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba: 3,9–7,3 l/100 km, emise CO₂: 102–169 g/km.

Porovnejte nový Hyundai s jinými vozy na www.porovnejhyundai.cz. Hyundai Infocentrum 800 800 900. Fotografie je pouze ilustrativní. Nabídka platí u participujících autorizovaných prodejců Hyundai.

Všeuměl jde s dobou

Citroën Berlingo přichází na český trh v modernizované podobě. Je k dispozici jak v rodinné osobní verzi Multispace, tak jako praktický užitkový automobil pro profesionály.

Od uvedení na trh v roce 1996 Citroën Berlingo oslovuje zákazníky víceúčelovostí, poměrem kvality a ceny, ale také robustností a odolností. Díky tomu se jej už prodalo přes 2,9 milionu kusů. Ve třetí generaci si uchovává svůj originální vzhled i všechny osvědčené přednosti, které jej činí výjimečným. Nové Berlingo nyní dostalo modernější design s výraznější maskou chladiče a denními světlomety s LED diodami.

Změny vzhledu doplňují nové moderní prvky výbavy. Zásadní novinkou je především dotykový sedmipalcový displej, který zajišťuje přístup k médiím, navigaci a nastavení mnoha funkcí vozu. Navíc prostřednictvím systému Mirror Screen umožňuje zobrazení displeje chytrého telefonu.

Berlingo může být nově vybaveno automatickým brzděním Active City Break, schopným předcházet střetům při jízdě v koloně. Nechybějí samozřejmě již osvědčení pomocníci jako parkovací kamera, zadní parkovací asistent (nyní doplněný i o přední), asistent pro rozjezd do svahu a především Grip Control, zajišťující bezpečnou jízdu na nepevném povrchu.

Citroën Berlingo Multispace je dostupný jako pěti- nebo sedmimístný se třetí řadou vyjímatelných seda-



Citroën Berlingo je prostorný, víceúčelový a vysoce funkční automobil s výraznou osobností

del. Vyjímatelné sedačky ve druhé řadě lze pořídit jako tři samostatné nebo v uspořádání 1+2. Při délce jen 438 cm má zavazadelník mimořádně velký objem 675 l, který je po vyjmutí sedadel ve druhé řadě možné zvětšit až na 3000 l. Kromě mnoha velkých přihrádek je opět připraven i praktický prosvětlený odkládací střešní prostor Modutop a vzadu další, přístupný po vyklapení okna ve dveřích zavazadlového prostoru.

Nabídka motorů splňujících Euro 6 zahrnuje zážehové 1,6 VTi s výkony 72, resp. 88 kW (98 a 120 k) a turbodiesely 1,6 HDi, dotované 55, 73 nebo 88 kW (75, 100 nebo 120 k). Vůz s jednotkou 1,6 BlueHDi 100 S&S s pilotovanou pře-

vodovkou ETG má kombinovanou spotřebu nafty jen 4,2 l/100 km.

Užitková verze Citroënu Berlingo je prodávána ve dvou délkách. Profesionální řidiči mohou využít předností kabiny Extensio se třemi modulárními sedadly, přičemž boční lze složit a vytvořit tak rovnou plochu umožňující převážet věci dlouhé až 300 cm, resp. 325 cm podle délky vozu. Tato konfigurace zvyšuje užitečný objem o 400 l na 3,7 m³, případně až na 4,1 m³. Sedadla vedle řidiče se zároveň dají zvednout do svislé polohy a pak převážet vysoké předměty. Středové sedadlo se sklopením přemění na mobilní kancelář, protože do jeho opěradla je zezadu zabudovaná psací deska.

Optimální nákladový prostor dovoluje naložení dvou evropalet. Díky přístupu přes boční posuvné nebo zadní asymetrické dvoukřídlové dveře, které se otevírají v úhlu 180°, je manipulace s nákladem snadná a bezpečná. Aktuální Citroën Berlingo je v užitkové verzi opatřen stejnými moderními technologiemi jako v provedení Multispace. Řadu pohonných jednotek doplňuje Berlingo Electric poháněná elektromotorem, která má dojezd 170 km.

Akční cena osobního Citroënu Berlingo Multispace začíná na 314 900 Kč za variantu Live 1,6 VTi. Do ní je zahrnuta i prodloužená značková záruka EssentialDrive na 5 let nebo 90 000 km.

■ **Vladimír Rybecký**



Energičtější masku chladiče doplňuje přední nárazník s nově umístěnými denními LED světlomety



Dotykový sedmipalcový displej umožňuje přístup k funkcím médií a navigace

UŽIJTE SI VÍC NEŽ JEN CESTU



NOVÝ CITROËN BERLINGO NYNÍ S VELKÝM DOTYKOVÝM DISPLEJEM JIŽ OD 274 900 Kč

5 LET
 ZNAČKOVÁ ZÁRUKA

Existuje mnoho důvodů, proč je Berlingo nejprodávanějším vozem kategorie ludospace. Nové úsporné motory Euro 6. Sedmipalcový dotykový displej pro snadnou manipulaci při jízdě. Stropní úložný systém Modutop. Zpětná parkovací kamera a mnoho dalších technických novinek. Nové Berlingo drží krok s dobou. Udržte ho i vy.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE




citroen.cz

CITROËN doporučuje TOTAL Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ pro Citroën Berlingo: 4,2–6,5 l/100 km, 109–151 g/km. Příklad financování s bonusem ve výši 40 000 Kč bez poplatku za uzavření smlouvy. Pořizovací cena Berlingo LIVE 1.6 VTi 98 MAN: 274 900 Kč po uplatnění bonusu, akontace 100 000 Kč, výše úvěru 174 900 Kč, měsíční splátka bez pojištění 5 241 Kč na 48 měsíců, úroková sazba 19,12 % a RPSN 20,89 %, celkové náklady spotřebitelského úvěru bez pojištění 251 568 Kč. Tento příklad je orientační a jednotlivé parametry úvěru se mohou lišit.



Parádní kombinace

Kromě Outbacku zapracovalo Subaru také na modelu Forester. Vedle výměny audiosystémů a navigace je největší změnou bezestupňová převodovka použitá ve spojení se vznětovým motorem.

Pohonná jednotka prošla rozsáhlou modernizací, která však není zřejmá při pohledu na výkonové parametry. Přeprogramování prošlo více než 90 procent jejích dílů. Nový je dokonce i blok motoru, který byl ve střední části důkladně zesílen. Díky tomu má nyní tak zvanou otevřenou koncepci, kdy chladicí kapalina jím může procházet přímo do hlav válců. Kompresní poměr byl snížen na 15,2 a současně je použitý nový vstříkovací systém common rail s pracovním tlakem 2000 bar. Úpravou zpětného vedení spalín se podařilo splnit emisní normu EU6.

Subaru důkladně pozměnilo také silnější ze dvou verzí svých bezestupňových převodovek Lineartronic. I ona má robustnější skříň a současně masivnější měnič točivého momentu. Inženýři použili jiný druh oleje a třecích segmentů, které pomohly účinně snížit hlučnost celého ústrojí. Zároveň s tím se omezilo vnitřní tření a v důsledku toho klesla spotřeba paliva.

Elektronická řídicí jednotka má několik režimů. V tom základním,

kdy se plynový pedál sešlapuje přibližně do dvou třetin svého chodu, pracuje zcela plynule. To se osvědčuje především ve městě, kdy Forester proplová ulicemi a provozem naprosto sametově bez sebe-menších rázů. Převodovka reaguje dostatečně rychle, přitom umírněně,

při předjíždění, ale také při jízdě v terénu, kdy se udrží daný převodový stupeň tak dlouho, jak je potřeba. Na nepevném povrchu se osvědčuje i speciální režim X-Mode, jenž zpomaluje reakce celého hnacího ústrojí na pohyby plynového pedálu.

Přeprogramováním prošlo více než devadesát procent dílů motoru.

aby nepůsobila příliš aktivně. Když je ale plynový pedál tlačěn více k podlaze, přejde na postupné řazení sedmi přednastavených převodových poměrů. Zajímavostí je, že automatický Forester 2.0i má přednastavených rychlostí šest a nejsilnější Forester XT dokonce osm. Jejich použitím se dosahuje přirozenějšího projevu během akcelerace, protože spolu s rychlostí stoupají pochopitelně i otáčky motoru. Řidič může samozřejmě řadit mezi danými sedmi převody i manuálně pomocí páček na volantu. To se osvědčuje nejen

Automaticky řadící převodovka ve spojení se vznětovým motorem ale není jedinou novinkou u Foresteru. Všechny jeho verze přijíždějí s dílčími vylepšeními. Tím největším je možnost objednat si moderní navigační a komunikační přístroj Subaru Starlink, který se již představil v Outbacku. Systém s kapacitním displejem o úhlopříčce 6,1 palce má nejen elegantní design, ale také špičkovou funkčnost a snadné ovládání. Pod leskle černou obrazovkou je trojice otočných ovladačů klimatizace. Ty mají nyní stříbrné obroučky s působí-

vě navrženým vroubkováním, které je velmi podobné tomu, jež se používá v luxusních vozech Bentley. Paletu inovací doplňuje přetvořená grafika ve středu přístrojové desky umístěného displeje. Zejména hodinky teď vypadají zcela jinak. Zmínit je třeba také funkci zpožděného vypínání světlometů.

A víte, jak modernizovaný Forester poznáte na první pohled? Podle antény na střeše – klasickou prutovou nahradila efektivnější ploutvička.

Petr Hanke



Displej systému Subaru Starlink a ovladače klimatizace a la Bentley



Pohonná jednotka má za sebou zásadní modernizaci

Městem po francouzsku



Po sklopení sedadla spolujezdce nabídne Twingo ložnou plochu délky 2,3 metru



Renault Clio zaujme dynamickými křivkami

Renault nyní nabízí dva oblíbené malé modely v modernějším hávu. Atraktivní Clio se chlubí novými motory, obratné Twingo kompletně odlišnou koncepcí.

Clio se snaží zaujmout líbivým sportovním designem s dynamickými křivkami a profilem s dozadu se svažující střechou. Tónovaná boční skla s černě lakovanou dělící lištou působí jednolitým dojmem. Užžitnou hodnotu zvyšuje pětidveřová karoserie s dovedně skrytou klikou v zadních dveřích, takže auto na první pohled působí jako třídveřový hatchback. Příjemně nás překvapil bohatý vnitřní prostor s pohodlnými sedadly, které poskytují v zatáčkách dobré boční vedení i při razantnější jízdě.

Středový panel tvoří z desky vystouplý ovál s ovládacími prvky ventilace a multimédií. Nad ventilačními průduchy je umístěn dotykový displej se systémem R-Link, který ovládá multimédia, telefon, navigaci a dá se rozšířit o další aplikace, například ke sledování a optimalizaci spotřeby paliva. Konektivita je zajištěna přes standardní konektory USB a AUX, popřípadě Bluetooth.

Clio je dostupné s pěti různými motory, třemi zážehovými a dvěma vznětovými. Základní volbou je nepřepínaný benzinový čtyřválec o objemu 1149 cm³ a výkonu 75 koní, nicméně jako vhodnější se nám jeví nový přepínaný tříválec

Energy TCe 90 (90 koní) s dostatečnou agilitou a příkladným průběhem výkonu.

Zajímavou alternativou do města je Twingo, které se loni představilo s přepracovaným konceptem uložení motoru vzadu. Vpředu tím vznikl prostor, který umožňuje větší úhel natočení kol, takže poloměr otáčení klesl na 8,65 m. Kola jsou umístěna téměř v rozích, díky čemuž se vytváří motokárový efekt snadné ovladatelnosti. Interiér i přes menší rozměry umožňuje pohodlné cestování čtyř dospělých osob. Poněkud tvrdší sedadla jsou výše položená a zajišťují tak dobrý výhled. Ocenění zaslouží mnoho odkládacích schránek. Také Twingo se dá pořídit s dotykovým panelem se systémem R-Link, umožňujícím propojení s chytrým telefonem či přehrávačem hudby. Proti předchozí generaci působí Twingo více hravým dojmem, který je podpořený i volbou pastelových barev karoserie.

Pro Twingo jsou určeny dva benzinové tříválece, jeden atmosférický, druhý přepínaný. Oba jsou dobrou volbou, ale s devítistovkou turbo je přece jen větší zábava.

Jakub Schneider

RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Přestaňte se dívat, začněte žít.

Odvažte se zjistit víc na www.renault.cz

Renault Kadjar: spotřeba 3,6–7,0 (l/100 km), emise CO₂ 59–130 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou zhruba metodou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidel. Vybavení je pouze ilustrativní.

Renault dříve v ČR s **elf**

Auto Pošík, a.s., Kolínská 836, 285 04 Uhřetiské Janovice
Tel: 327 543 017, fax: 327 543 017
www.autoposik.cz

facebook twitter youtube **renault.cz**



Být stále mlád

Po třech letech od svého uvedení prošel nejprodávanější Peugeot na českém trhu, tři – a pětidveřový hatchback 208, lehkou modernizací. Ta přinesla určitou úpravu vzhledu, nové asistenční systémy nebo nejúspěšnější motor ve své kategorii.

Modernizovanou 208 nejvíc prozrazuje nová před se širší maskou chladiče, která je nyní plně integrovaná do předního nárazníku. Spolu s mlhovkami natlačenými ještě víc do krajů nárazníku vůz opticky rozšiřuje. Přední světlomety mají nyní dvoubarevné černo-chromové provedení a úzký pás LED. Výraznou světelnou stopu, připomínající prý lví drápy, mají koncová světla, tvořená hned trojicí LED. Docela těžký výběr čeká na zákazníka v případě barvy karoserie. Vedle standardních metalických

a perleťových laků totiž Peugeot připravil dva speciální odstíny Ice Grey a Ice Silver, jejichž povrch vytváří matný strukturovaný efekt. Tento typ laku, který z různého úhlu pohledu vrhá rafinované odlesky, bývá spíš výsadou luxusních značek. A aby toho nebylo málo, karoserii lze ještě vyzdobit tzv. balíčky personalizace exteriéru, a to buď v bílém, nebo žlutém odstínu.

Stejně barvy mohou oživit také vnitřek, což je asi jediná zásadní změna. Interiéru i nadále dominuje i-Cockpit s malým volantem a palubními přístro-



Stejně jako vnitřek i některé části karoserie lze zvýraznit barevnými prvky



Jednou z technických novinek je příplatková parkovací kamera

ji umístěnými nad jeho věncem. Hlavní novinky jsou tak spíše technologického rázu. Infotainment byl doplněn o MirrorScreen, který přenáší displej chytrého telefonu na sedmipalcovou dotykovou obrazovku a umožňuje naplno využívat aplikace ve smartphonu. Ve městě přijdou vhod parkovací kamera nebo systém nouzového brzdění Active City Brake, který by měl přinejmenším zmírnit následky případné kolize s vpředu jedoucím autem. Hodit se bude i automatický parkovací pilot Park Assist, který umí nyní z podélného stání i vyjet.

Pro pohon jsou připraveny tři benzinové a tři naftové motory, všechny plnicí Euro 6. Stávající atmosférické benzinové tříválce řady PureTech 1.0/50 kW (68 k) a 1.2/60 kW (82 k) doplnila přeplňovaná verze dvanáctistovky s 81 kW (110 k), která může být kombinována s další novinkou, měničovou automatickou šestistupňovou převodovkou EAT6 od Aisinu. V nabídce i nadále zůstává robotická pětistupňová převodovka, nabízená k atmosférickému 1.2 PureTech. Zájemci o naftové jednotky mohou v době uvedení vybírat mezi dvěma variantami čtyřválce 1.6 Blu-



Koncová světla jsou u všech verzí tvořena trojicí pásů LED

eHDi s výkony 55 kW (75 k) a 88 kW (120 k). V listopadu je doplní motor disponující 73 kW (100 k), který se může pochlubit kombinovanou spotřebou pouhé 3l naftu na 100km. Vrcholem řady 208 zůstává opět sportovní GTi s benzinovým 1.6 THP/153 kW (206 k).

Peugeot 208, který zdobí skvělé jízdní vlastnosti a obratnost ve městě, se prodává ve třech výbavových liniích Acces, Active a Allure. Základní cena začíná na 245 200 Kč, respektive 260 200 Kč za pětidveřové provedení. V ČR nejžádanější je prostřední stupeň Active (od 268 200 Kč), který má v základu například tempomat, diodová světla, klimatizaci nebo multimediální systém s dotykovou obrazovkou.

Michal Štengl



➔ Jen u nás navíc ke každému novému vozu zámeček zpátečky, koberce a povinná výbava.

➔ V případě financování vozu s PSA Finance dodatečná sleva 15 000 Kč.

➔ Akce platná do 31. 8. 2015.

Michal Fuksa
prodej vozů
Nad Oborou 3375, 276 01 Mělník
Mobil: 731 612 339 Tel: 315 602 403
fuksa@auto-dosek.cz



DOSTUPNÁ BEZPEČNOST

Rodinný pětidveřový hatchback Nissan Pulsar přijel vyzbrojen nejen nadprůměrným vnitřním prostorem, ale také pro segment kompaktních vozů unikátní technikou za dostupnou cenu. Nově jej lze získat i formou operativního leasingu.

Nissan se po letech vrátil do nižší střední třídy s modelem, který v mnoha ohledech vybočuje z řady. Díky nejdelšímu rozvoru ve třídě (2700 mm při délce 4385 mm) poskytuje Pulsar ve srovnání s konkurencí podstatně více prostoru i v zadní části vozu. Předností je rovněž zavazadelník o objemu 385 l a široký

nakládací otvor. Sklopením zadních sedadel lze získat až 1395 l.

Nabízené motory slibují výkon a úsporný provoz také kvůli standardně dodávanému systému Stop/Start. Zážehová jednotka s přímým vstřikováním a přeplňováním turbodmychadlem 1,2 DIG-T/85 kW i turbodiesel 1,5 dCi/81 kW byly vyla-

děny speciálně pro Pulsar. Nově je doplnil přeplňovaný zážehový 1,6 DIG-T o výkonu 140 kW.

Nissan v posledních letech rozšířil základní výbavu u všech svých modelů. Pulsar je proto standardně dodáván s klimatizací, tempomatem, vyspělým palubním počítačem s pětipalcovým displejem, elektrickým ovládáním všech oken, šesti airbagy a autorádiem s CD/MP3/AUX/USB a Bluetooth. Nechybí ani inteligentní systém aktivního sledování dráhy vozu, který mírným přibrzdováním jednotlivých kol dosahuje podobného účinku jako samosvorný diferenciál.



Klíčovou komponentou systému Safety Shield i AVM je miniaturní kamera v zadních výklopných dveřích

Pro náročnější jsou připraveny panoramatické kamerové parkovací zařízení AVM a unikátní soubor bezpečnostních pomocníků Nissan Safety Shield. AVM zobrazí na 5,8" obrazovce NissanConnect pohled na okolí vozu z ptáčích perspektiv. Nissan Safety Shield monitoruje pohybující se objekty za vozidlem, sleduje mrtvé úhly, upozorňuje na vybočení z jízdního pruhu a v případě potřeby aktivuje automatické nouzové brzdění.

Akční cena vozu Nissan Pulsar ve verzi Visia 1,2 DIG-T 115 začíná na 329 900 Kč. Při využití produktu Nissan Finance pak spadne o 30 000 Kč. Nissan také nabízí pod názvem Nissan Best Way operativní leasing pro soukromé osoby ve variantě Full Service na 24 měsíců (s maximálním nájedem 40 000 km) nebo 36 měsíců (s maximálním nájedem 60 000 km). Jeho součástí jsou havarijní pojištění, povinné ručení, nadstandardní pojistné krytí GAP, pojištění skel, veškeré servisní úkony po dobu nájemní smlouvy a zimní pneumatiky. Operativní leasing pro model Pulsar začíná na částce 8799 Kč měsíčně.

Vladimír Rybecký



Součástí standardní výbavy jsou klimatizace, palubní počítač a elektrické ovládání všech oken

Foto Nissan



**NOVÝ NISSAN PULSAR.
PŘESNĚ PRO VÁS.**

NYNÍ S VÝHODNÝM FINANCOVÁNÍM
JŽ OD 299 900 Kč*.

ZAREZERVUJTE SI TESTOVACÍ JÍZDU JEŠTĚ DNES

AUTOBOND GROUP a.s.

Kolbenova 859/15, Praha 9 - Vysočany - tel: 226 216 625

Studentská 325, Karlovy Vary - Doupč (u Zámečku) - tel: 355 328 017

www.nissan.autobond.cz



PANORAMATICKÝ KAMEROVÝ PARKOVACÍ SYSTÉM



PŘEKVAPIVÝ PROSTOR PRO VŠECHNY CESTUJÍCÍ



385L ZAVAZADOVÝ PROSTOR



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM NISSAN SAFETY SHIELD PRO BEZPEČNĚJŠÍ JÍZDU PLNOU ŽÁSTÍ

*Uvedená cena se vztahuje ke stupni výbavy Nissan Pulsar DIG-T 2WD M/T Visia a platí pouze při využití financování Nissan Finance. Výše uvedené prvky výbavy (panoramatický kamerový parkovací systém, bezpečnostní systém Nissan Safety Shield) jsou na přání a nejsou zahrnuty v této základní ceně. Nabídka financování s Nissan START platí při využití Nissan Finance. Vzorový příklad: Nissan Pulsar 1,2 DIG-T Visia, cena vozu 299 900 Kč, délka úvěru 48 měsíců, výše úvěru 179 940 Kč, poplatek za uzavření smlouvy 2 699 Kč, výpůjční úroková sazba 13,65% p. a., RPSN včetně havarijního pojištění 22,8%, měsíční splátka 4 886 Kč, měsíční splátka včetně havarijního pojištění a povinného ručení 5 733 Kč, celkové platby za vozidlo včetně havarijního pojištění a povinného ručení 397 843 Kč. Nissan Finance znamená financování poskytované společností RCJ Financial Services, s.r.o. Zobrazení jsou pouze ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výlučně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Kombinovaná spotřeba: 3,6–5,1 l/100 km, kombinovaná emise CO₂: 94–119 g/km.

Levná není bezpečná

Společnost Bridgestone uspořádala speciální akci pro zástupce evropských médií. Jejím cílem bylo názorně ukázat kvalitativní rozdíl mezi prémiovou pneumatikou a její levnou příbuznou, dováženou obvykle z asijského regionu.

Šlo o součást rozsáhlé osvětové kampaně, která si vytkla za cíl přesvědčit spotřebitele, že laciné se obvykle nerovná bezpečné. Dochází přitom k paradoxní situaci. Právě atribut bezpečnosti, zejména na mokru, totiž motoristé při nákupu pneumatiky, alespoň podle výsledků průzkumů, údajně nejvíce akcentují. V reálu se však mnohdy rozhodují hlavně podle ceny s tím, že výběr obutí pro automobil staví co do důležitosti na úroveň pořízení běžného zboží denní potřeby. A následně o pneumatiky ani řádně nepečují, nekontrolují jejich stav a k výměně se odhodlají často až „pět minut po dvanácté“.

Setkání v Aprilii nedaleko Říma sestávalo z celé řady workshopů. První se uskutečnil na zavlažované ploše okruhu, zvané černé jezero. Volkswagen Golf VII 2.0 TDI, vybavený

měřicím zařízením V-Box, podstoupil průjezd zatáčkou s mokrým povrchem a při akvaplaninku. Nejprve na něm byly namontovány pneumatiky Bridgestone Turanza T001 a následně jeden z cenově výhodných „zázraků“. Průměrná brzdná dráha byla v prvním případě o čtyři metry kratší, což představuje délku osobního automobilu. Zatímco v určitém okamžiku Golf s „bridgestonkami“ již stál, opatřen

konkurenčním výrobkem stále pokračoval v jízdě rychlostí 22 km/h. Pokud by se jednalo o nouzové brzdění například v městské koloně, došlo by nepochybně do nárazu do vozidla vpředu, s nezanedbatelnou materiální škodou. Ještě horší následky by měl eventuální střet s chodcem.

V dalším testu se pak účastníci mohli sami přesvědčit o vyšší stabilitě a jistotě řízení s pneumatikami Turan-

za při absolvování zatáčky, slalomu a vyhýbacího manévru na suchu.

Stranou nezůstaly ani produkty, disponující technologií run-flat (RFT), jejíž je Bridgestone dlouholetým průkopníkem. Při simulaci situace, kdy dojde v plášti ke ztrátě tlaku, vůz na pneumatikách Bridgestone Potenza S001 RFT pokračoval bez problémů v jízdě požadovaným směrem, zatímco na běžných gumách nad ním ztratil řidič kontrolu. Také nepohodlí a především nebezpečí při odstraňování defektu někde u krajnice jednoznačně hovoří ve prospěch RFT.

Samozřejmě, představa, že při koupi sady pneumatik se dá při sázce na neznámé značky ušetřit pár tisíc korun, může být pro leckoho docela lákavá. Současně by si však měl každý uvědomit, jaká s tím spojená rizika podstupuje.

Marek Chvála



Pneumatiky RFT umožňují bezpečný dojezd i při ztrátě tlaku v plášti

Foto Bridgestone

*Rozráží vodu,
jako by měl obuty pneumatiky Bridgestone*

Cestovní pneumatiky Bridgestone byly speciálně vyvinuty s cílem odvedení vody ze styčné plochy do obvodových drážek, což vám zajišťuje úplnou ovladatelnost vozu na mokrému povrchu. To je velmi důležité, protože naše pneumatiky jsou jedinou součástí bezpečnostních systémů vozidla, která se dotýká vozovky.

Bridgestone CR

Nejbližšího prodejce pneumatik Bridgestone najdete na našich internetových stránkách www.bridgestone.cz

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Přes hory a doly

Těžko bychom po Evropě hledali stát, jehož dopravní propojení musí překonávat tolik problémů jako ve Švýcarsku. Země v lůně Alp se však s nimi vypořádala se ctí. Důkazem budiž i její nejnovější projekt pro motorizované turisty, nazvaný Grand Tour of Switzerland.



Velká cesta po Švýcarsku, to je 1643 kilometrů patnácti svébytnými regiony, přes pět průsmeků (přičemž na nejvyšším z nich, Furce, se auta šplhají do výšky 2429 metrů nad mořem), kolem dvanácti jezer a všech jedenácti lokalit, zapsaných do Seznamu světového dědictví UNESCO.

Aby bylo jasno. Tohle není štreka pro „závodníky“. Bylo by asi nesmyslné pokoušet se ji zvládnout na jeden zátah. Při denním průměru kolem dvě sté kilometrů (včetně doporučených odboček) a zastávkách ve stylu „letem světem“ by se dala ujet za deset hektických dnů. Ale proč? Mnohem lepší je vybrat si

určitý úsek a ten důkladně prozkoumat. Nejlépe od poloviny června do poloviny října, v zimě je většina alpských přechodů uzavřena.

Trasa vede po komunikacích nižších i nejnižších tříd, často v členitém terénu. Na dálnici zapomeňte. Zkušený šofér bude odměněn jedinečnými zážitky a výhledy na úzkých silničkách a při šplhání do mraků, pro úplné začátečníky to ale asi nebude to pravé ořechové.

A ještě jedna dobrá rada. Nejezděte sami, jinak budete mít na „okreskách“ značné potíže s orientací. Cesta by sice měla být v blízké budoucnosti opatřena informačními tabulemi, podobnými těm, které u nás upozorňují

na turistické zajímavosti, prozatím však chybějí. Optimálním řešením je proto stažení podrobného itineráře, umístěného na webové adrese www.MojeSvycarsko.com/GrandTour, a jeho nahrání do tabletu. Spolujezdce pak bude s jeho pomocí schopen řidiče přesně navigovat. Jen je třeba dát pozor na malou záludnost. Povede vás to ve směru hodinových ručiček. Pokud byste se vydali opačně, může se vám zejména ve městech stát, že budete muset objíždět jednosměrky.

Lákadel, u nichž stojí za to během putování udělat zastávku, je nepřeberně. V publikaci Švýcarsko Grand Tour autorů Aleny Koukalové a Petra Čermáka, kterou vydalo pražské zastoupení Switzerland Tourism, jich najdete přesně 111. Některé mají i přímou vazbu na motorismus. K nim patří například zdolání Gotthardského průsmyku klasickou trasou včetně pověstných serpentín Tremola, návštěva dopravního muzea v Lucernu nebo sbírky automobilových veteránů v Martigny či spanilý motokářské vyjížděky do okolí Saint-Ursanne, kde se ostatně koná jeden z nejslavnějších evropských závodů do vrchu.

■ **Marek Chvála**

Co byste měli vědět

„Oficiální“ příjezdová trasa na Grand Tour ze severu vede přes Rozvadov, Heilbronn, Karlsruhe, Basilej a Neuchatel. Z Prahy do posledně jmenovaného města je to 835 kilometrů, které lze zvládnout zhruba za 9 hodin (ovšem bez pauz). Podstatně výhodnější alternativu nabízí napojení v Schaffhausenu, kdy je třeba zdolat jen 637 kilometrů, na což by v pohodě mělo stačit sedm hodin. Přes Rakousko k hraničnímu přechodu Martina to je 584 kilometrů, jenže kvůli menšímu podílu jízdy po dálnici to bude trvat cca 7,5 hodiny. Přibližně stejně dlouhá, ovšem o hodinu rychlejší je trasa přes Mnichov a Bregenz do St. Margrethen.

Bez švýcarské dálniční známky se přece jen asi neobejdete. V prodeji je pouze roční, za 40 franků (s platností do 31. ledna 2016, u nás ji lze zakoupit v síti ÚAMK/Autoturist za 1145 Kč). Základní dopravní předpisy: rychlostní limity dálnice/mimo obec/obec: 120/80/50 km/h, tolerance alkoholu v krvi: maximálně 0,5 promile, svícení: povinné celoročně i ve dne. Používání reflexních bezpečnostních vest po vystoupení z vozu mimo uzavřenou obec je pouze doporučeno.

Průměrná cena pohonných hmot k 15. červnu 2015: benzin 95 oktanů 1,57 franku/l, benzin 98 oktanů 1,63 franku/l, nafta 1,58 franku/l.

Foto Switzerland Tourism

Grand Tour.

Velká cesta Švýcarskem autem nebo vlakem.

MojeSvycarsko.com

Prozkoumejte Švýcarsko po trase Grand Tour of Switzerland – 1 600 km, 4 jazykové oblasti, 51 měst, 5 vysokohorských průsmyků, 22 jezer, 11 míst UNESCO. MojeSvycarsko.com/grandtour



Cílem projektu je nejen překonat rychlost 1000 mph (1609 km/h), ale především získat mladé Brity pro technické vzdělávání

Rekordem k výchově techniků

Stavba vozidla určeného k překonání světového rychlostního rekordu by měla pomoci Velké Británii vychovat nové techniky. Do projektu Bloodhound SSC se zapojila firma Castrol.

Světový rychlostní rekord drží od roku 1997 Andy Green výkonem 1228 km/h (763 mph). Jako první a dosud jediný dokázal s vozidlem na zemském povrchu překonat rychlost zvuku. Pilot stíhaček RAF řídil vůz Thrust SSC britského týmu vedeného Richardem Noble. Dlouho se zdálo, že tým snaha o vytvoření rychlostních maxim skončí.

Richard Noble a Andy Green se ale rozhodli jinak. Chtějí zdolat hranici 1000 mph (1609 km/h) a tím motivovat mládež, aby získala zájem o studium technických oborů a pomohla nahradit odcházející generaci inženýrů v leteckém průmyslu.

Na projektu se podílí více než 250 britských firem. Do řešení dílčích úkolů se ale zapojily i vzdělávací instituce v rámci svých edukačních programů. Přes 5500 britských základních a středních škol bude při výuce zdarma využívat materiály z realizace akce k vyvolání zájmu mladých lidí o matematiku a vědy. Stejně tak tomu bude i v případě více než 200 škol v Jižní Africe.

Bloodhound SSC pohánějí proudový motor Rolls-Royce EJ200, používaný ve stíhačkách Eurofighter Typhoon, a hybridní raketový motor NAMMO. Čerpadlo s okysličovadlem uvádí do chodu agregát Ja-



Rekordní vozidlo Bloodhound SSC má tři pohonné jednotky - proudovou Rolls-Royce EJ200, raketovou NAMMO a zážehovou Jaguar V8

guar V8 o výkonu 405 kW (550 k). Proudový motor udělí vozidlu rychlost 560 km/h. Poté Andy Green stiskne tlačítko na volantu a spustí raketovou jednotku.

Tým Bloodhound pročesal zeměkouli, aby našel dokonale rovnou a dlouhou poušť, na níž by rekordní vozidlo mohlo jet. Volba nakonec padla na lokalitu Hakskeen Pan v Severním Kapsku v Jižní Africe.

Stavba Bloodhoundu SSC se dokončuje v technickém středisku Bloodhound Technical Centre v Bristolu. V létě 2015 proběhnou zkoušky na dráze v Aerohub v Newquay při rychlosti 321 km/h. Poté bude následovat přesun do Jižní Afriky k testování s cílem dosáhnout 1287 km/h. Po návratu do Velké Británie dojde k vyhodnocení dat. V roce 2016 se vrátí Bloodhound do Jižní Afriky, aby překonal metu 1000 mph (1609 km/h).

Velkou posilu pro projekt znamenalo zapojení předního světového výrobce maziv, firmy Castrol, která podporovala už první průkopníky při dosahování rychlostních rekordů na zemi, na vodě i ve vzduchu. Ty pozemní byly ve spojení s Castrolem překonány 21x, počínaje pokusem Malcolma Campbella v roce 1924

(235 km/h) až po kampaň Thrust. Richard Noble ve voze Thrust 2 v roce 1983 vytvořil světový rychlostní rekord výkonem 1019 km/h a pak se v roce 1997 zásluhou Andyho Greena a konstrukce Thrust SSC jeho hranice posunula na 1228 km/h.

Castrol bude pro Bloodhound SSC dodávat vysoce účinná maziva, motorový olej Castrol EDGE pro motor Jaguar V8, brzdovou kapalinu Castrol React SRF a hydraulické kapaliny Castrol, prověřené používáním v NASA.

Nejvyšší globální výkonný představitel Castrolu Paul Waterman uvedl: „Castrol je hrdý na svou historii v souvislosti s podporou průkopníků. Partnerství s projektem Bloodhound nám dává šanci ukázat, jak naše výrobky určené pro vysoké výkony stanovují nové standardy a posouvají hranice.“ A ředitel projektu Bloodhound Richard Noble k tomu dodal: „Jsem šťastný, že můžeme navázat na říct let trvající vztah, kdy se Castrol podílel na obou projektech Thrust 2 a Thrust SSC. Je to skvělá značka a bude s námi spolupracovat nejen po technické stránce, ale zároveň nám pomůže podělit se o toto konstrukční dobrodružství s širokou veřejností.“

Vladimír Rybecký



Castrol, jedna z předních světových značek v oblasti maziv, dodá vysoce účinná maziva, brzdové a hydraulické kapaliny a dosud nejsilnější motorové oleje Castrol EDGE

Nikdy nechci uhýbat

Začínají tvořit ideální pár. Klape jim to spolu a je to vidět také navenek. Letos je zatím potkaly jen samé radostné okamžiky a Michal Matějovský, jeden z této šťastné dvojice, věří, že tomu tak bude i nadále.



Výše uvedená slova se tentokrát netýkají manželství devětatřicetiletého závodníka z Hradce Králové. Jeho partnerka však nemá sebemenší důvod žárlit. Řeč totiž byla o BMW 320 si, s nímž Michal sbírá vavříny v Evropském poháru cestovních vozů (ETCC). Choť přitom ostatně také nezůstává stranou: „Z důvodu časového zaneprázdnění mě bohužel nemůže doprovázet na všechny závody, ale když mě vítá po dojezdu v boxech, je to moc příjemné,“ pochvaluje si stále ještě čerstvý ženáč.

Těžko na cvičišti, lehký na bojišti. Věren tomuto heslu na sobě Michal Matějovský přes zimu tvrdě makal. Výsledek se dostavil: shodil osm kilo a celkově se cítí mnohem lépe. Potěšil tým i Josefa Křenka, šéfa týmu Křenek Motorsport, za který nastupuje. Podle nových technických předpisů bylo totiž možné „bavorák“ odlehčit o třicet kilo a jezdcova dietní kúra tím pádem tuto výhodu umocnila.

Předsezonní testovací fázi si Matějovský odbyl na Hungaroringu a Slovakiaringu, tedy na okruzích, na nichž šampionát ETCC v tomto roce začínal. „Dosahované časy se nám líbily, i když chybělo přímé srovnání s konkurencí,“ netajil se optimismem. Ten, jak se ukázalo, byl plně na místě.

Při premiérovém podniku na maďarském autodromu vyhrál ve své

kategorii TC2 s velkým náskokem již kvalifikaci a potom i úvodní bodovanou jízdu. Ve druhém klání však řádně okusil, jak tvrdý chlebiček v ETCC je. Hned po startu se do něj totiž opřel kazašský borec Artěmjev a vytlačil ho z trati. Český reprezentant nicméně nesložil zbraně a se svým automobilem v národních bar-

vách se neúnavně prokousával polem dopředu. Nakonec mu na Švýcarska Rikliho, který ve třídě TC2 dojel první, chyběly pouhé dvě desetiny sekundy!

Chuť si dokonale spravil na Slovakiaringu, kdy opět nenašel rovnocenného protivníka a jen si upevnil svoji vedoucí pozici v průběžné kla-

sifikaci. Závodění v ETCC má ovšem ještě jiný rozměr, protože se v něm střetávají auta o různém výkonu. Na ta nejrychlejší, ze skupin TC2T a Single Make Trophy, by teoreticky neměl mít. Jak vypadá realita? „Protože na startovní rošt druhé jízdy se osm absolutně nejlepších z prvního závodu staví v opačném pořadí, ocitl jsem se shodou okolností už dvakrát na pole position. Samozřejmě, že na mě soupeři se silnějšími vozy potom mocně útočili. Snažil jsem se vždy bojovat ze všech sil, ovšem fér. Nemá cenu nějak kličkovat po dráze, ale proč bych jim hned uhýbal? Špička se přede mě dostala, jenže některé jsem udržel za sebou. Zjistil jsem totiž, že jim rychleji odcházejí pneumatiky, což mně samozřejmě ve finiši hrálo do not,“ vysvětlil Matějovský, jenž se udržel v čele kategorie TC2 i po dalším podniku v Le Castellet, který se konal v době uzávěrky tohoto vydání AUTOtrendu.

A ještě jeden duel nedávno podstoupil. Oponenta měl tentokrát vskutku neobyčejného. Na letišti v Hradci Králové si to totiž v rámci Helicopter a Rally Show rozděl na kilometrové vzdálenosti s vrtulníkem! Ten mu sice zpočátku uletěl, ale nakonec proflak cílovou čáru s desetimetrovým náskokem. Letos je prostě k nezastavení...

Marek Chvála

Snažil jsem se vždy bojovat ze všech svých sil, ovšem fér.



Letos vcelku běžná situace: Michal Matějovský na nejvyšším stupínku

Průběžné pořadí kategorie TC2 ETCC po 6 z 12 závodů:

1.	Michal Matějovský	CZ	BMW 320 si	65
2.	Peter Rikli	CH	Honda Civic	55
3.	Ibrahim Okay	TR	BMW 320 si	34



Drama letos nečekejte

Nad letošním 66. ročníkem mistrovství světa F1 se vznáší povzdech fanoušků: nadvláda Mercedesu ničí velké ceny! Do jisté míry mají pravdu. Mnohem lépe se dívá na atraktivní souboje s otevřenou koncovkou, v nichž si přijdou na své fanoušci různých týmů. Ale je to při pohledu do historie skutečně tak výjimečné?

Rozhodně ne. Při vši úctě k závodníkům se jedná o disciplínu, která je příliš závislá na používaných monopostech, motorech i pneumatikách. Když někdo získal náskok v technice, prosazovali se většinou oba jeho jezdci. Díky tomu 19krát obsadili piloti jedné stáje první a druhé místo v konečném pořadí šampionátu. Naposled loni Hamilton s Rosbergem, o deset let dřív M. Schumacher s Barrichellem. S největší pravděpodobností k tomu dojde i letos, protože pár Mercedesu má nad soupeři takovou převahu, že by ho jen mimořádné selhání mohlo při-

pravit o další double. Mimochodem, ještě nikdy v minulosti se nestalo, aby týmová dvojice ve stejném pořadí obhájila první a druhou pozici. Pouze Senna s Prostem si v McLarenu v letech 1988 a 1989 umístění prohodili. Diváci by jistě byli raději, kdyby na každém z prvních tří míst skončil zástupce jiné ekipy. To už se stalo 18krát, naposled v roce 2012 zásluhou Vettela (Red Bull), Alonsa (Ferrari) a Räikkönena (Lotus).

Ideální je, když se o titulu rozhoduje až v posledním závodě. Ovšem loňský experiment s dvojnásobným bodovým ziskem za závěrečný pod-

nik se vůbec neosvědčil. Proto přežil jen jediný rok a pod tlakem účastníků byl zrušen.

Nejtěšnějšího vítězství v historii dosáhl v roce 1984 Rakušan Lauda nad týmovým kolegou Prostem z McLarenu. Dělo je pouhého půl bodu jen díky tomu, že závod v Monaku byl předčasně ukončen a vítěz Prost získal poloviční body (4,5 místo 9). V dalších osmi případech odlišil mistra od vicemistra jediný bod, naposled Hamiltona od Massy v roce 2008.

Souboj o prestižní Pohár konstruktérů byl nejurputnější v roce 1964, kdy Ferrari zdolalo BRM o tři body.

Naopak rekordního rozdílu bylo dosaženo v posledních dvou letech, když nejprve Red Bull ujel Mercedesu o 236 bodů a loni naopak Mercedes Red Bullu o 296 bodů! Při tomto srovnávání však musíme vzít v úvahu, že původně se přidělovalo za vítězství 8 bodů, zatímco v současnosti plných 25. K drtivé převaze vedou mimo jiné takzvaná dvojtitula vítězství. Těch vybojoval Mercedes v roce 2014 celkem 11, zatímco McLaren v roce 1988 deset a Ferrari v roce 2002 devět. Už tento víkend můžeme být svědky překonání dalšího rekordu. Nejdelší sérii dvojtitulů se totiž momentálně



Dva největší rivalové Nico Rosberg (vlevo) a obhájce titulu Lewis Hamilton



Syna slavného otce Carlose Sainze v Barceloně navštívil bývalý španělský král Juan Carlos



Mercedesy zatím suverénně vládou jezdeckému poli šampionátu F1



Sebastian Vettel je u Ferrari jako pokropený živou vodou

pyšní s pěti zápisy společně Mercedes (2014) a Ferrari (1952 a 2002).

Mercedes zatím není (a v zájmu šampionátu doufejme, že ani nebude) nejsuverénnějším vládcem jezdeckého pole. V minulé sezoně sice Hamilton s Rosbergem vyhráli rekordních 16 závodů, ale bylo to „jen“ 84,21% z jejich celkového počtu. Zato v roce 1988 dominovali Senna s Prostem v barvách McLarenu v 15 ze 16 velkých cen (93,75%) a v roce 2002 dovezli M. Schumacher s Barrichellem svá ferrari k 15 vítězstvím ze 17 podniků (88,24%).

Převaha jednoho týmu se projevuje také rekordními šňůrami prvenství ve velkých cenách. Devětkrát za sebou to zvládl Vettel (2013, Red Bull), sedmkrát Ascari (1952-53, Ferrari) a M. Schumacher (2004, Ferrari). Na ně je zatím i Hamilton krátký.

Pokud se týká týmových sérií, zatím prim hraje McLaren (1988, Senna a Prost) s jedenácti úspěchy před Ferrari (2002, M. Schumacher a Barrichello) s deseti. Ovšem i tady může brzy dojít ke změně. Současná řada šesti prvních míst Mercedesu nemusí být hodně dlouho přerušena...

Letošní ročník MS se blíží do své poloviny a nic nenasvědčuje tomu, že bychom se měli dočkat nějakého většího překvapení. Bitva se odehrává především mezi oběma rivaly od Mercedesu. Hamilton vyhrál v Austrálii o 1,360 s, v Číně o 0,714 s, v Bahrajnu o 3,380 s, v Kanadě o 2,285 s, většinou měl tedy Rosberg těsně v patách. Tři Němci triumfy byly o něco přesvědčivější a jednou oběma „vypálil rybník“ Vettel, který u Ferrari našel novou motivaci. Z hlediska souboje o celkový primát si

tedy nemůžeme stěžovat, jen obsazení hlavních rolí by mohlo být pestřejší.

Jistě stojí za to připomenout nejtěsnější průjezdy cílem v historii. Ve VC Itálie 1971 porazil Gethin z týmu BRM legendárního Petersona v marci o neuvěřitelnou jednu setinu vteřiny! Ve VC USA 2002 bylo spíše věci taktizování, že rudá ferrari Barrichella a M. Schumachera dělilo v cíli 11 tisíc sekund. Mnohem větší mela nastala ve VC Španělska 1986 mezi Sennou za volantem lotusu a Mansellem ve williamsu. Brazilec nakonec projel pod šachovnicí o 14 tisíc vteřiny dříve. Jen si zkuste představit, jak ostře s tím kontrastují VC Španělska 1969 a Austrálie 1995. V nich totiž pokořil Stewart druhého McLarena, respektive D. Hill stříbrného Panise o víc než dvě kola! Tak vidíte, že si zase na tak velkou nudu stěžovat nemůžeme.

Ale dost hraní s čísly z historie. Máme před sebou ještě jedenáct závodů, které mohou přinést mnoho zajímavého. Ferrari s velmi silnou sestavou po úspěchu Vettela v Malajii věří v další úspěchy. Bývalý šampion Räikkönen totiž stále zůstává trochu dlužný své pověsti. Vyrovnanější boje

se odehrávají ve středu pole. Podle charakteru tratě se někdy prosazují mladí jezdci Toro Rosso, jindy dravci z Force Indie, občas se blýskne někdo ze Sauberu. Naopak černého Petra zatím pevně drží v rukou tým se slavnou minulostí McLaren. Přechod k motorům Honda zatím přinesl víc problémů, než se očekávalo, a monopost se stále nedaří vyladit do potřebné kondice. Dvojnásobný šampion Alonso tím hodně trpí, ale stále věří ve světlejší budoucnost.

Pokud jde o budoucnost, hodně se diskutovalo o tom, zda Toro Rosso nepřestřelilo angažováním sedmnáctiletého benjamínka Verstappena. Nizozemec je synem věhlasného otce a teď se proslavil i on sám. Nejen tím, že se stal nejmladším bodujícím pilotem v historii. Kromě toho se postaral o nový předpis: ve F1 byla poprvé stanovena věková hranice a adeptům pod osmnáct let je napříště vstup zakázán!

Vychutnejme si tedy druhou polovinu sezony. A nesnažme se říkat, jaké to bývalo, když... Jak jsme si dokázali, nadvláda jednoho týmu není ve formuli 1 ničím nezvyklým.

■ Petr Dufek a Edi Nikolic



Sedmnáctiletý Max Verstappen se kvůli svému věku nechtěně zasloužil o změnu pravidel

Průběžné pořadí po osmi z devatenácti závodů

1.	Lewis Hamilton	V. Británie	Mercedes	169
2.	Nico Rosberg	Německo	Mercedes	159
3.	Sebastian Vettel	Německo	Ferrari	120
4.	Kimi Räikkönen	Finsko	Ferrari	72
5.	Valtteri Bottas	Finsko	Williams	67
6.	Felipe Massa	Brazílie	Williams	62

399 980,-



SPORTAGE



The Power to Surprise

Uvidíte ji všude

Pustit z hlavy cenu **399 980 Kč** opravdu není snadné. Když se navíc jedná o cenu Kia Sportage s klimatizací, rádiem s CD/MP3 a 16" hliníkovými disky, máte rozhodně o čem přemýšlet.